

Yatırımcı İlişkileri Sunumu

2025 4. Çeyrek Sonuçları

Güncelleme: Mart 2026



Doğuş Otomotiv
Değer Zinciri



Makroekonomik
Görünüm



Otomotiv
Pazarı



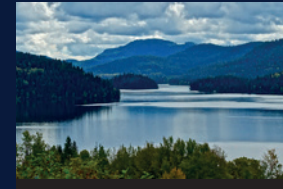
Elektrifikasyon
& Mobilite



Hisse
Performansı



Finansal
Performans



Kurumsal Yönetişim
& Sürdürülebilirlik

DOĞUŞ
OTOMOTİV

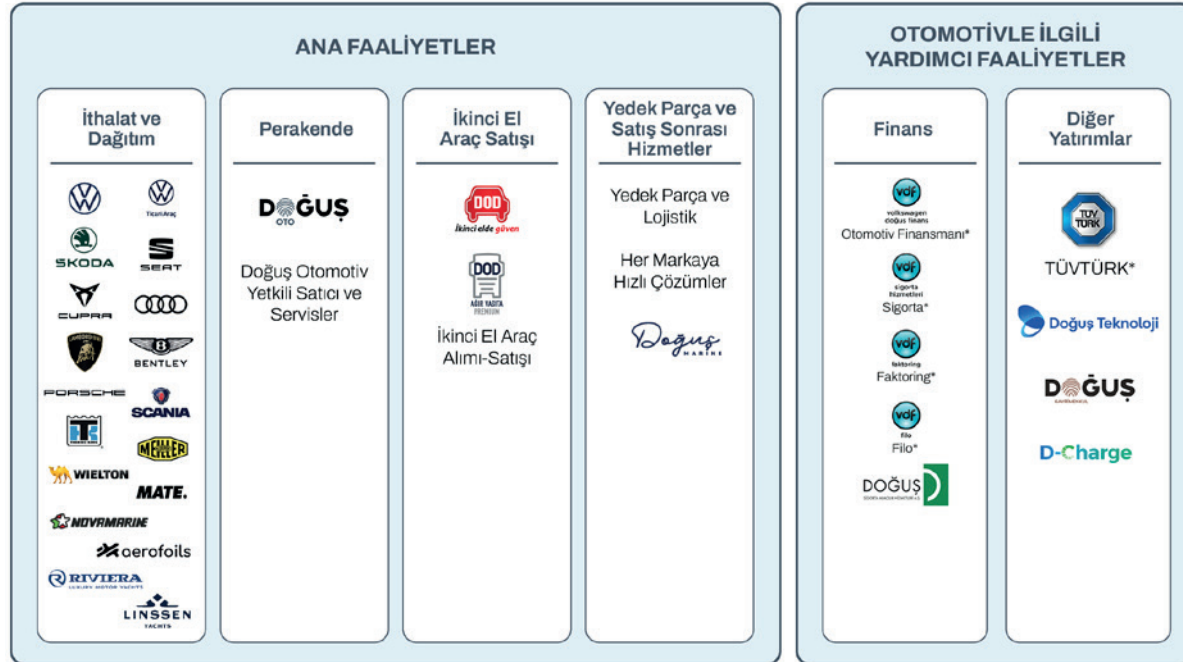


Değer Zinciri 2026



DOĞUŞ OTOMOTİV - DEĞER ZİNCİRİ 2026

Bir araca sahip olmanın yaşam döngüsünün her aşamasında var olmak



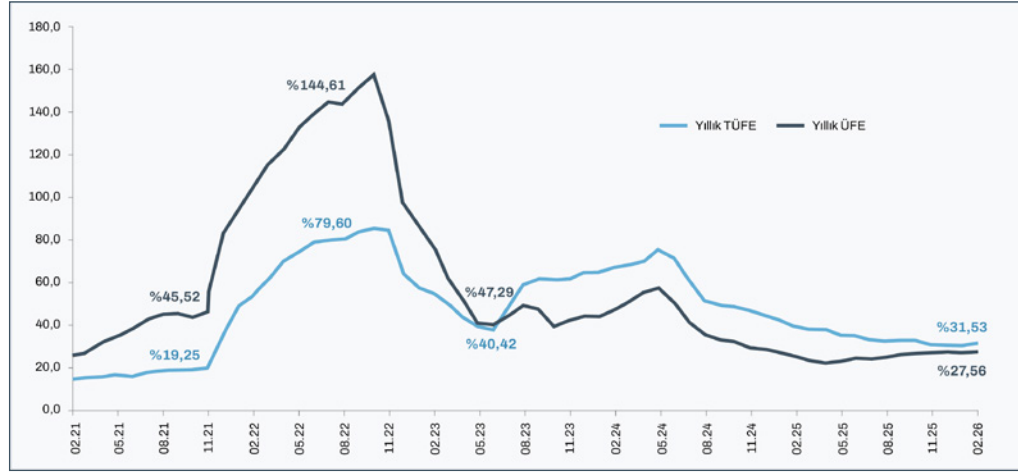
* Temsilcilik Ofisleri

Makroekonomik Görünüm



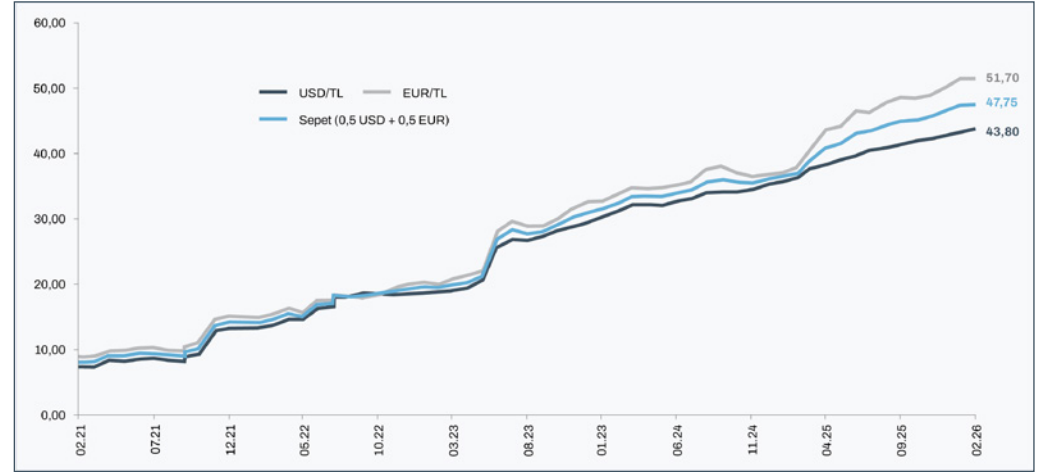
Makroekonomik Göstergeler

Yıllık Enflasyon (%)



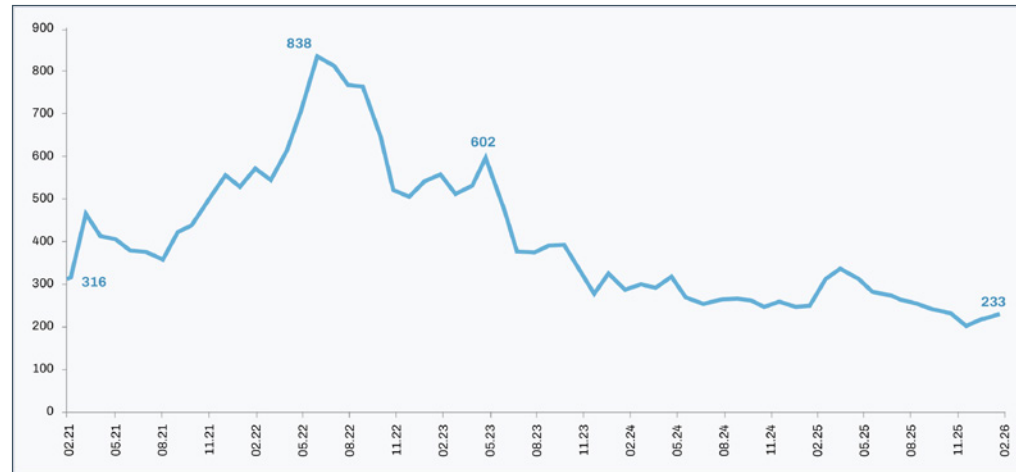
Kaynak: Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası (TCMB)

Nominal Döviz Kuru



Kaynak: Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası (TCMB)

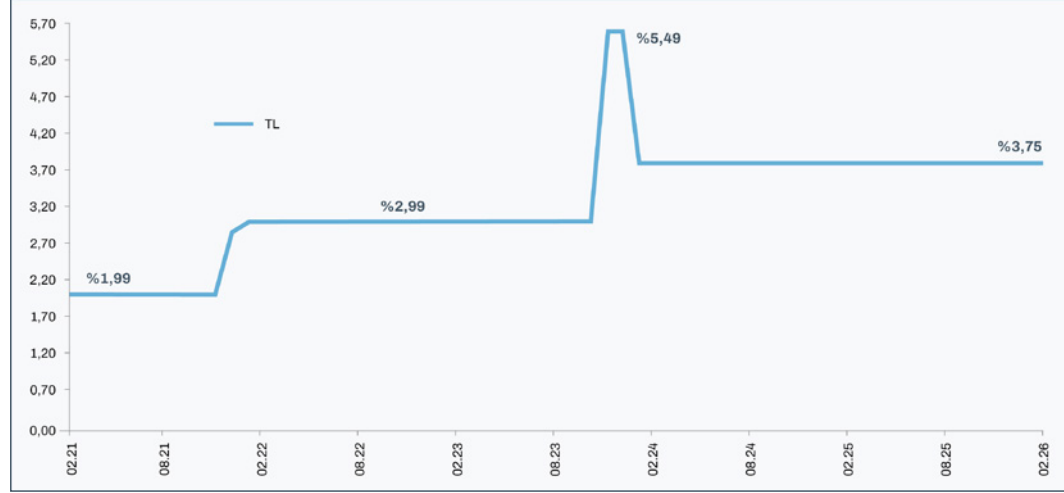
Kredi Risk Primi (CDS)



Kaynak: Investing.com

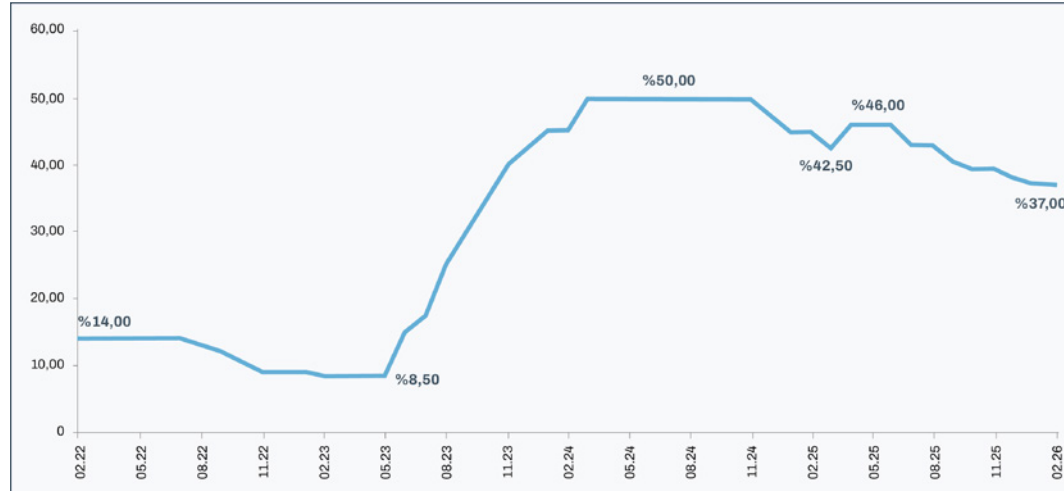
Otomotiv Sektörü

Oto Kredi Faiz Oranları (%)



Kaynak: Garanti BBVA

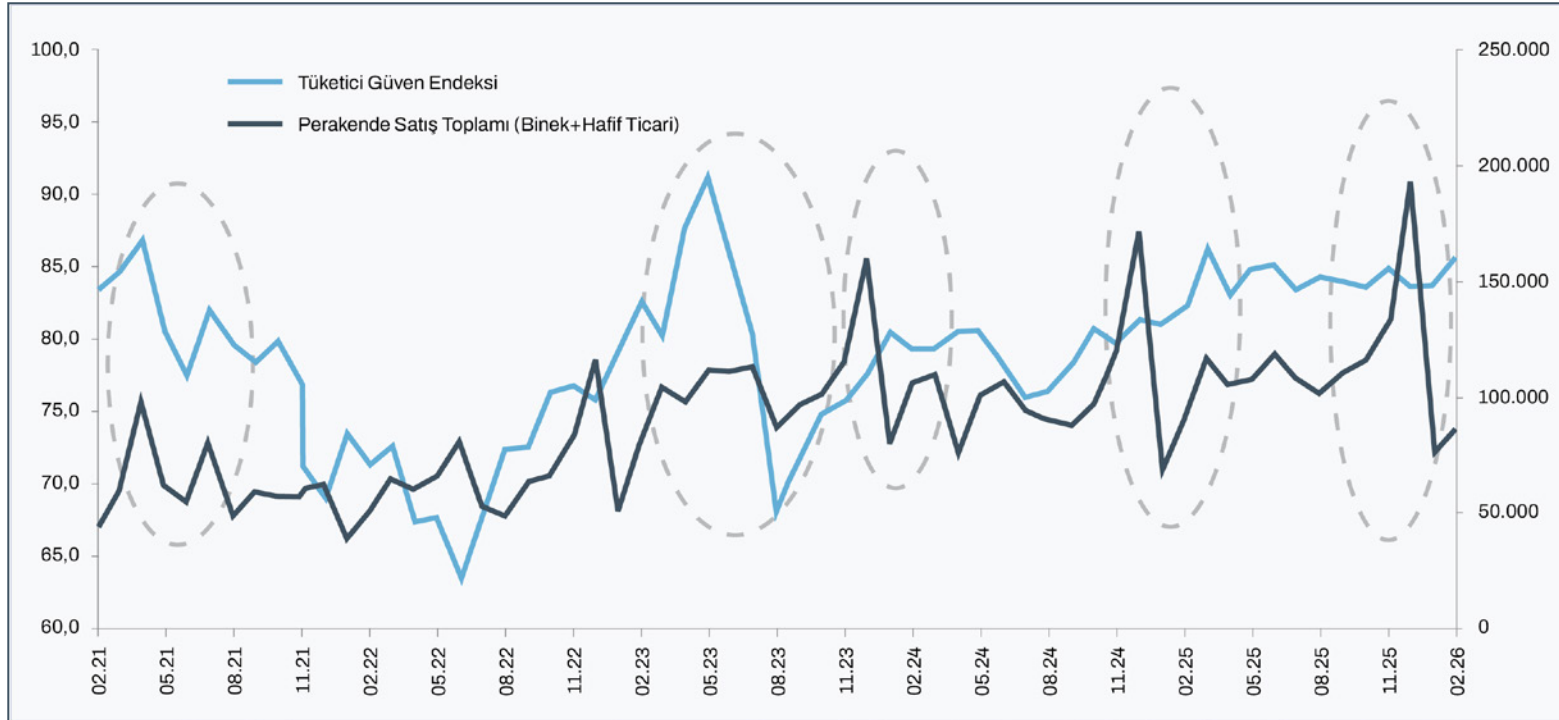
Politika Faiz Oranları - Haftalık Repo (%)



Kaynak: T.C. Merkez Bankası (TCMB)

Otomotiv Sektörü

Tüketici Güven Endeksi

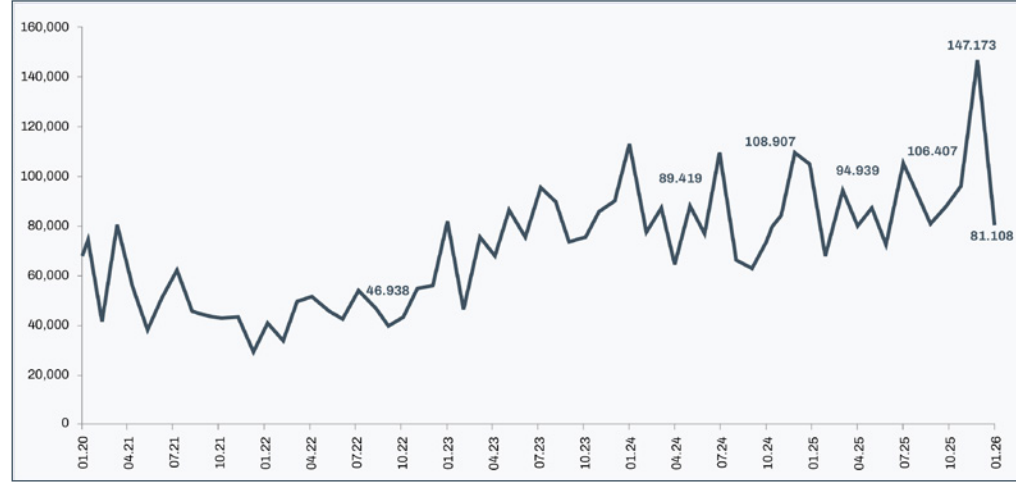


Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) ve Otomotiv Distribütörleri Derneği

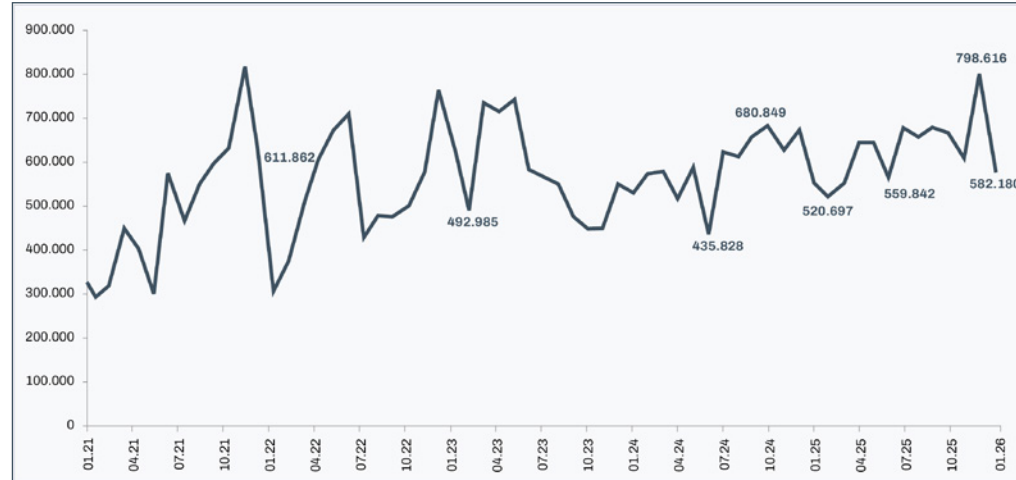
Not: Endeksin uluslararası karşılaştırılabilirliğini sağlamak amacıyla 22 Eylül 2020 tarihinde Tüketici Güven Endeksi'nin hesaplama yöntemi güncellenmiştir.

Otomotiv Sektörü (Otomotiv Devir Hızı)

Trafiğe Kaydı Yapılan Araç Sayısı



2. El Satış Hareketliliği *



Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

* Noterler aracılığı ile bir veya daha fazla el değiştiren otomobilleri ifade etmektedir.

Otomotiv Pazarı

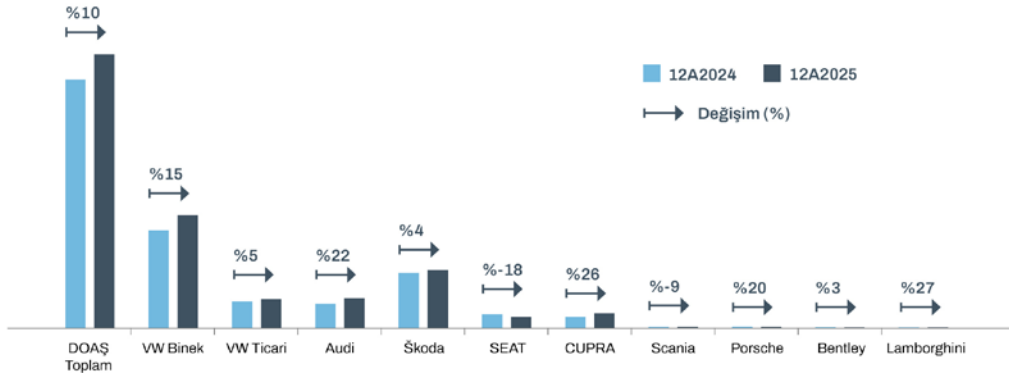


DOAŞ Toptan Pazar

DOAŞ Toptan Pazar (2025)

	12A2024	12A2025	Değişim
DOAŞ Toplam	189.105	208.170	%10
VW Binek	75.634	87.055	%15
VW Ticari	22.500	23.615	%5
Audi	20.433	24.864	%22
Škoda	43.726	45.352	%4
SEAT	12.369	10.156	%-18
CUPRA	10.366	13.084	%26
Scania	2.879	2.614	%-9
Porsche	1.139	1.364	%20
Bentley	37	38	%3
Lamborghini	22	28	%27

Not: DOD perakende ikinci el satışları Ocak-Aralık 2025 döneminde 20.453 adet olarak gerçekleşmiştir (2024: 19.096)

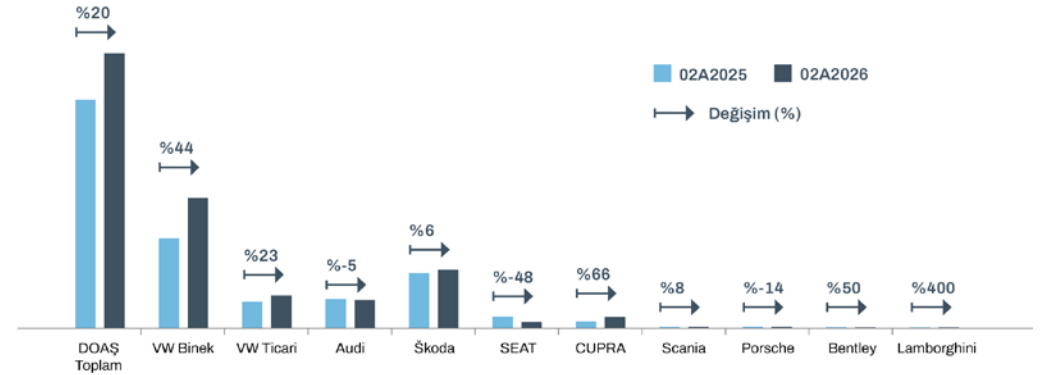


Kaynak: ODMD

DOAŞ Toptan Pazar (Şubat)

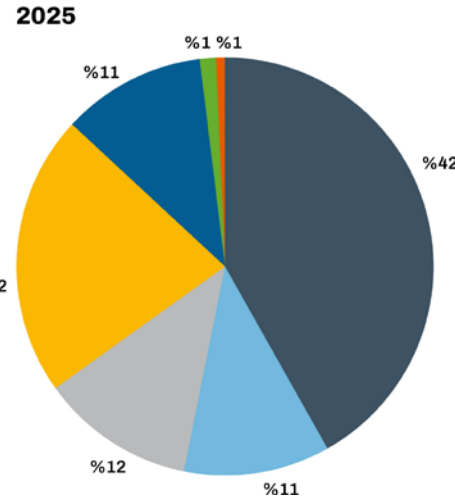
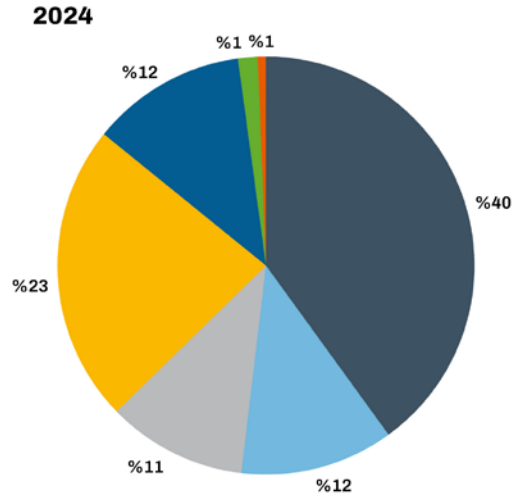
	02A2025	02A2026	Değişim
DOAŞ Toplam	21.147	25.416	%20
VW Binek	8.367	12.049	%44
VW Ticari	2.537	3.123	%23
Audi	2.795	2.657	%-5
Škoda	5.143	5.431	%6
SEAT	1.162	602	%-48
CUPRA	624	1.035	%66
Scania	306	329	%8
Porsche	208	179	%-14
Bentley	4	6	%50
Lamborghini	1	5	%400

Not: DOD perakende ikinci el satışları Ocak-Şubat 2026 döneminde 2.634 adet olarak gerçekleşmiştir (2025: 2.744)

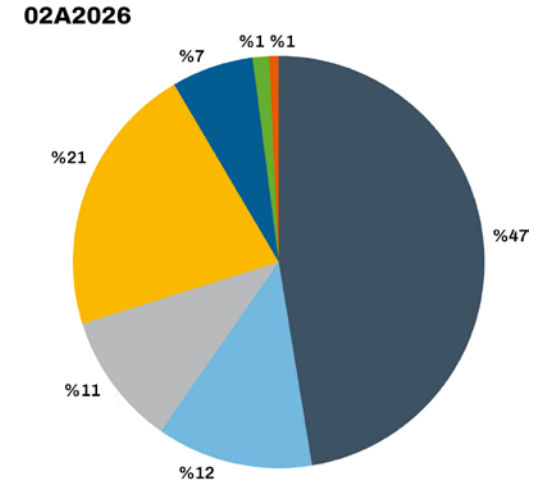
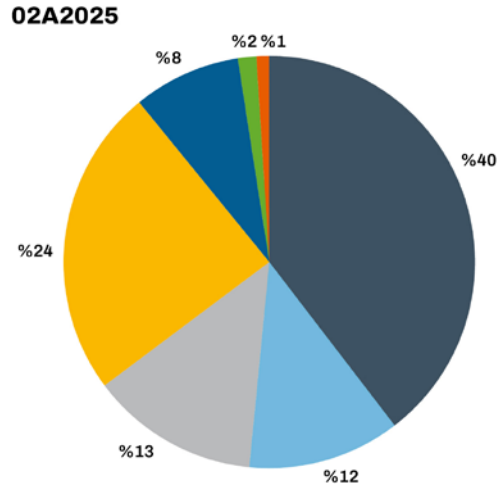


DOAŞ Toptan Pazar

DOAŞ Toptan Pazar (2025)



DOAŞ Toptan Pazar (Şubat)

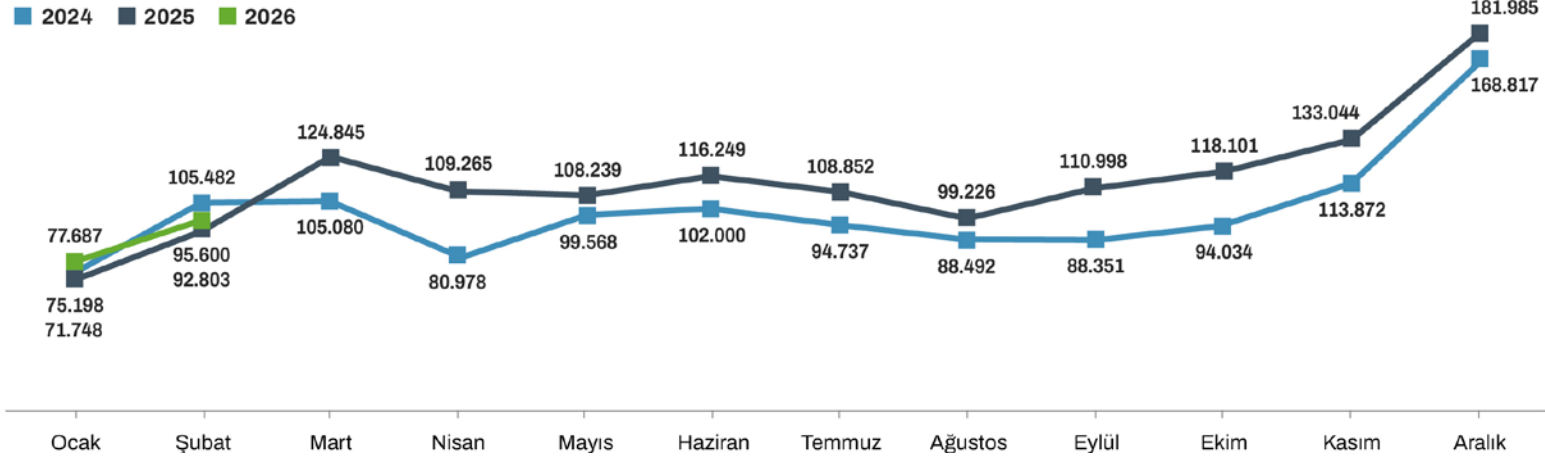


■ VW Binek ■ VW Ticari ■ Audi ■ Škoda ■ SEAT & CUPRA ■ Scania ■ Porsche ■ Bentley & Lamborghini

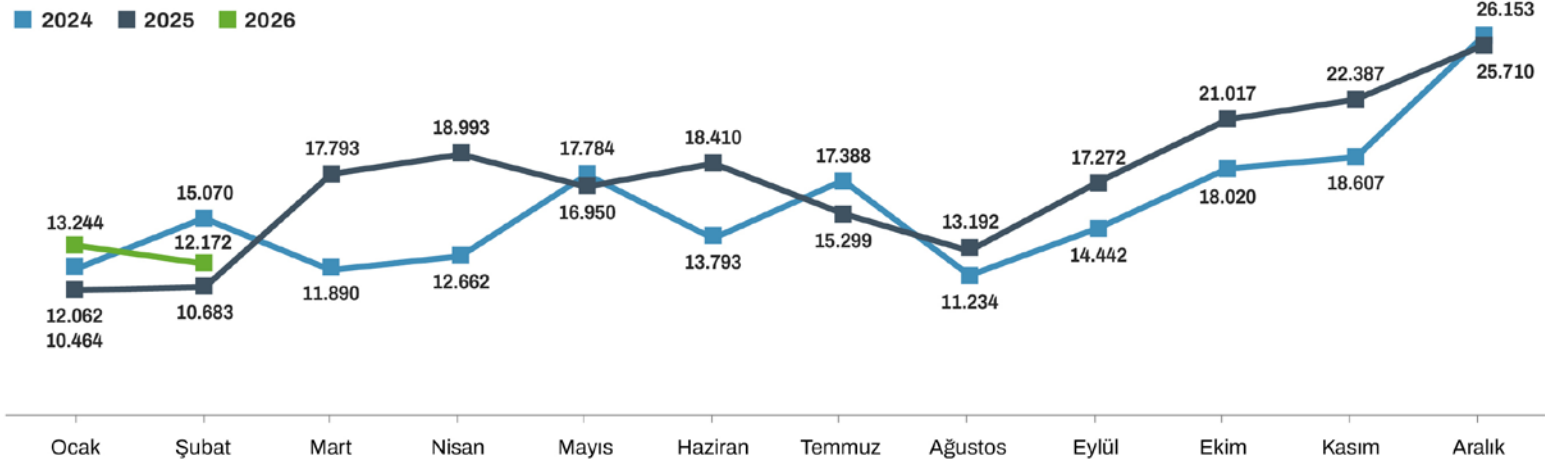
Kaynak: ODMD

Aylık Satışlar

Toptan Pazar Aylık Satışlar



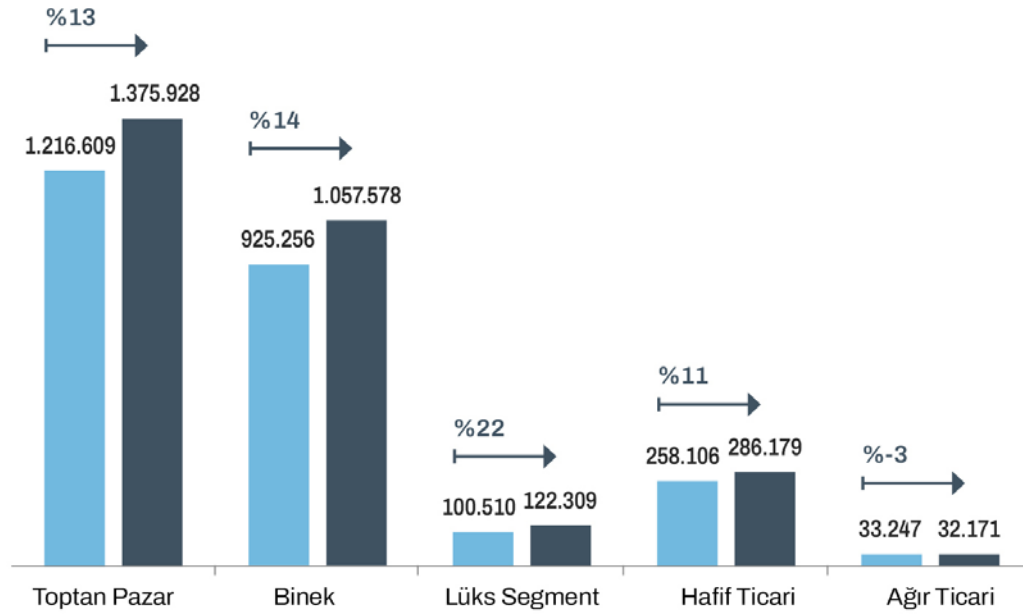
DOAŞ Aylık Satışlar



Pazar Değerlendirmesi - Toptan (2025)

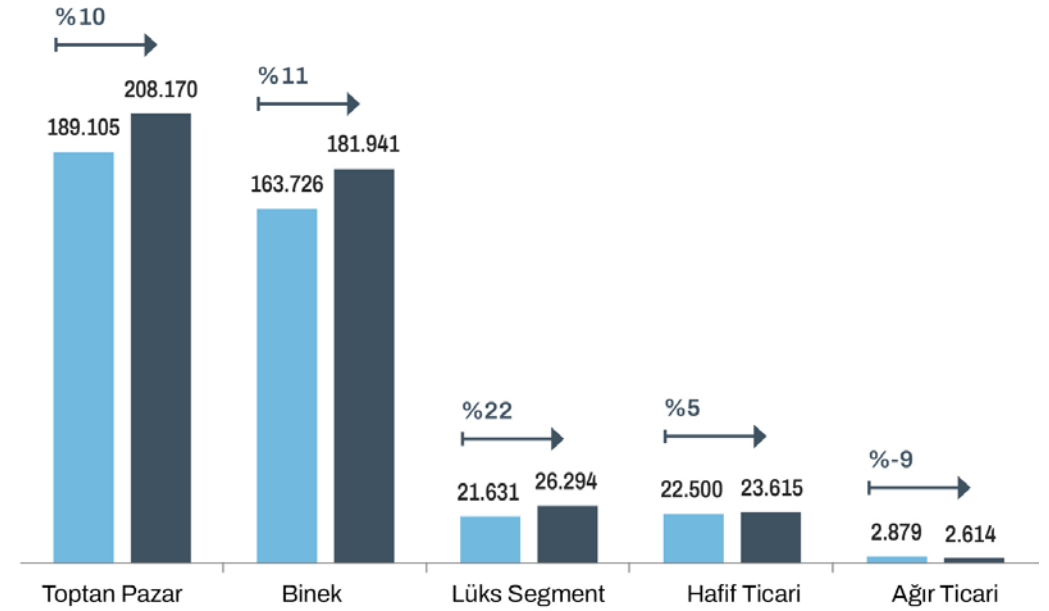
Toptan

Ara2024 Ara2025 Değişim (%)



DOAŞ

Ara2024 Ara2025 Değişim (%)

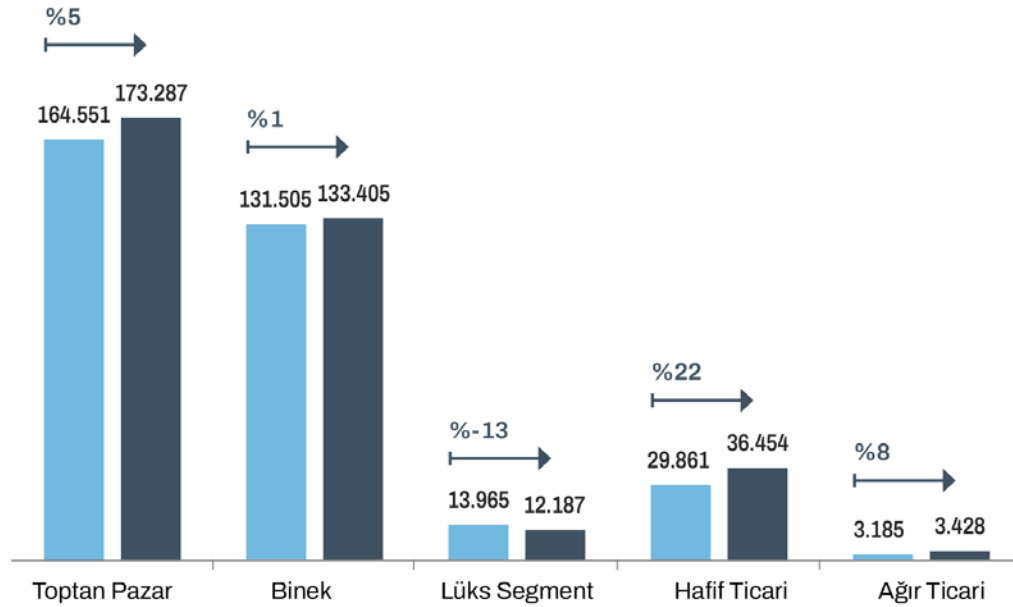


Kaynak: ODMD. Škoda dahildir.

Pazar Değerlendirmesi - Toptan (Şubat)

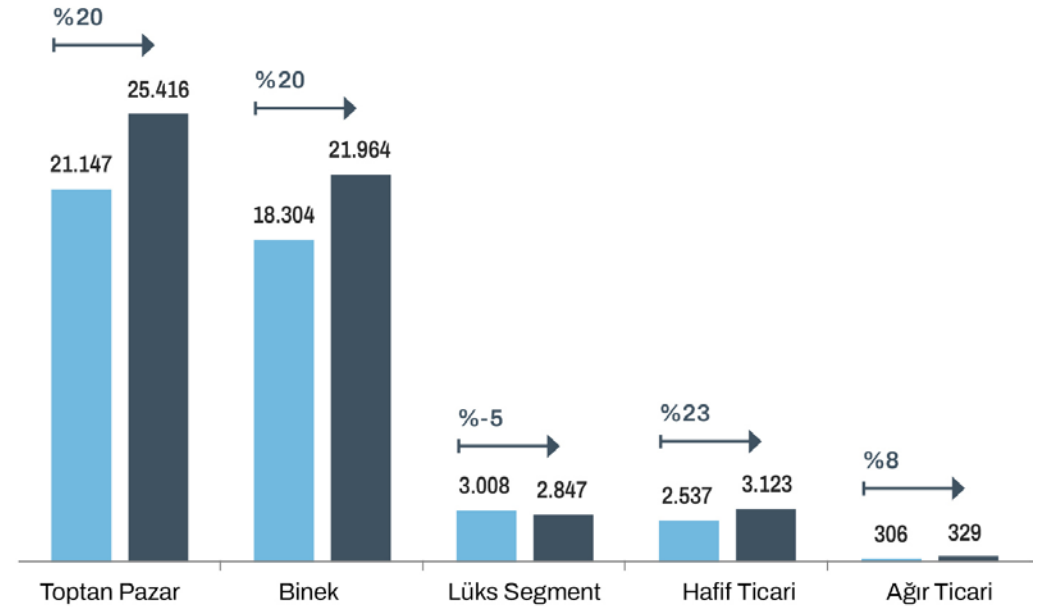
Toptan

■ Şub2025 ■ Şub2026 ⇨ Değişim (%)



DOAŞ

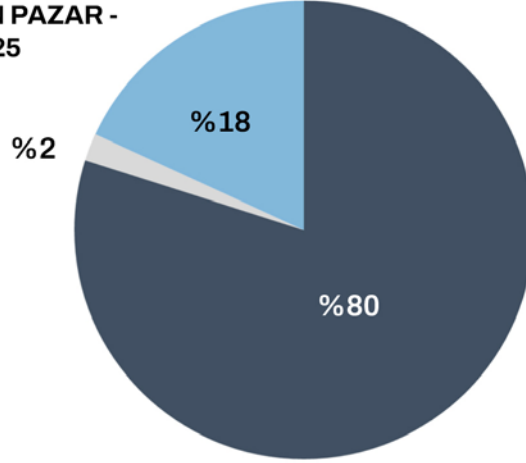
■ Şub2025 ■ Şub2026 ⇨ Değişim (%)



Kaynak: ODMD. Škoda dahildir.

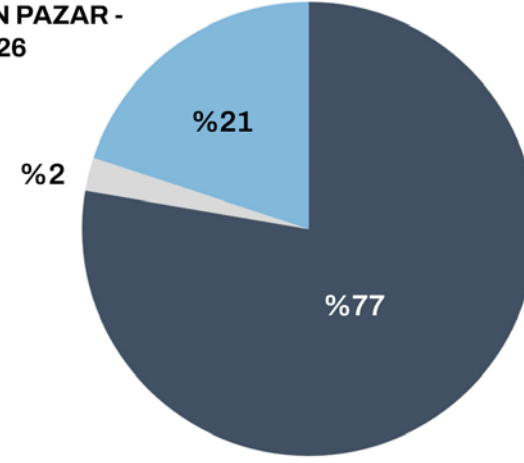
Pazar Değerlendirmesi - Segment Bazlı Dağılım (Şubat)

TOPTAN PAZAR - ŞUB 2025



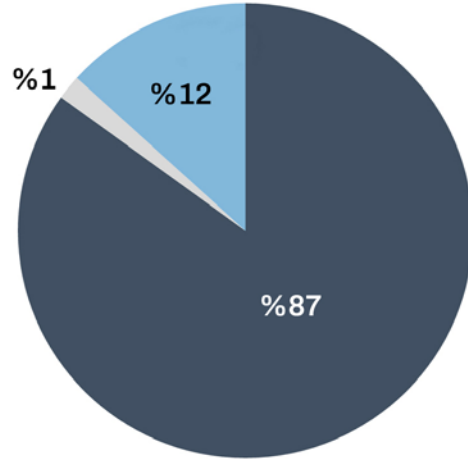
*Binek araçların %11'lik kısmını Lüks Segment oluşturmaktadır.

TOPTAN PAZAR - ŞUB 2026



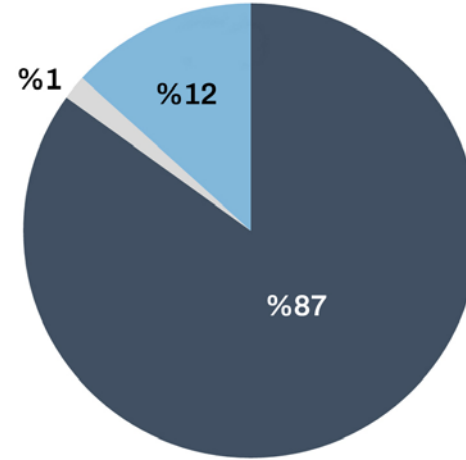
*Binek araçların %9'luk kısmını Lüks Segment oluşturmaktadır.

DOAŞ (TOPTAN) - ŞUB 2025



*Binek araçların %16'lık kısmını Lüks Segment oluşturmaktadır.

DOAŞ (TOPTAN) - ŞUB 2026



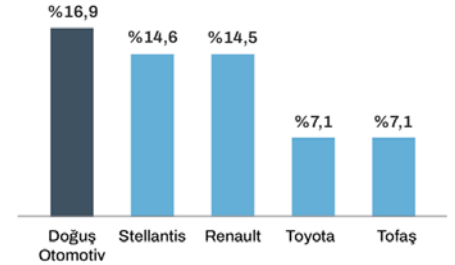
*Binek araçların %13'lük kısmını Lüks Segment oluşturmaktadır.

■ Binek ■ Hafif Ticari ■ Ağır Ticari

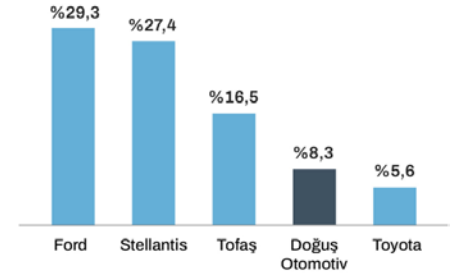
Pazar Payı - Perakende (2025)

PERAKENDE PAZAR	2023 Yılsonu	2024 Yılsonu	2025 Yılsonu	Ara 2024/ Ara 2025 Değişim
BİNEK ARAÇ (%)				
Doğuş Otomotiv	15,6	16,5	16,9	0,4
Stellantis	17,4	14,7	14,6	-0,1
Renault	16,4	15,5	14,5	-1,0
Toyota	4,8	9,4	7,1	-2,3
Tofaş	13,6	5,4	7,1	1,7
Hyundai	5,5	6,0	6,1	0,1
Borusan Otomotiv	3,0	3,4	4,3	0,9
BYD	0,1	0,9	4,2	3,3
Diğer	23,6	28,3	25,2	-3,1
HAFİF TİCARİ ARAÇ (%)				
Ford	26,9	29,2	29,3	0,1
Stellantis	19,5	21,3	27,4	6,1
Tofaş	26,4	20,0	16,5	-3,5
Doğuş Otomotiv	6,8	8,7	8,3	-0,4
Toyota	5,2	3,5	5,6	2,1
Renault	6,8	6,1	4,4	-1,7
Mercedes-Benz	3,5	4,0	3,5	-0,5
IVECO	1,1	1,5	1,4	-0,1
Diğer	3,8	5,8	3,7	-2,1
BİNEK ARAÇ + HAFİF TİCARİ ARAÇ (%)				
Stellantis	17,8	16,1	17,2	1,1
Doğuş Otomotiv	13,7	14,9	15,1	0,2
Renault	14,4	13,5	12,4	-1,1
Tofaş	16,2	11,6	9,1	-2,5
Ford	8,3	8,5	8,0	-0,5
Toyota	4,8	5,0	6,8	1,8
Hyundai	4,8	5,1	4,9	-0,2
Borusan Otomotiv	2,4	2,7	3,4	0,7
Diğer	17,7	22,7	23,1	0,4

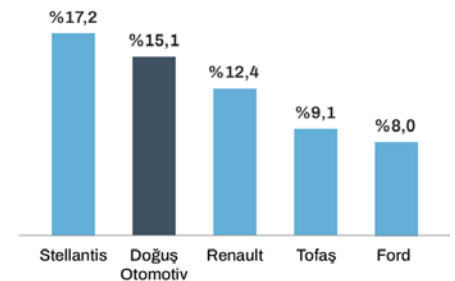
BİNEK İLK 5 (Aralık 2025)



HAFİF TİCARİ İLK 5 (Aralık 2025)



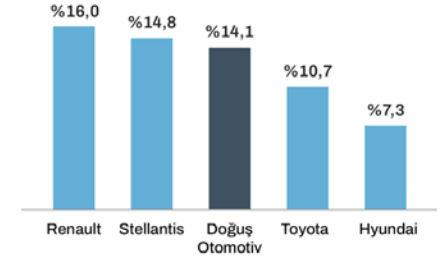
BİNEK + HAFİF TİCARİ İLK 5 (Aralık 2025)



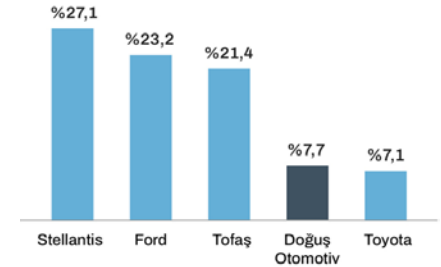
Pazar Payı - Perakende (Şubat)

PERAKENDE PAZAR	2024 Yılısonu	2025 Yılısonu	Şubat 2025	Şubat 2026	2025 Yılısonu/Şubat 2026 Değişim	Şubat 2025/Şubat 2026 Değişim
BİNEK ARAÇ (%)						
Renault	15,5	14,5	15,4	16,0	1,5	0,6
Stellantis	14,7	14,6	12,5	14,8	0,3	2,3
Doğuş Otomotiv	16,5	16,9	14,0	14,1	-2,8	0,1
Toyota	9,4	7,1	10,1	10,7	3,6	0,6
Hyundai	6,0	6,1	7,2	7,3	1,2	0,1
Tofaş	5,4	7,1	7,2	5,8	-1,3	-1,4
BYD	0,9	4,2	4,1	4,1	-0,2	0,0
TOGG	3,1	3,6	2,7	3,8	0,2	1,1
Diğer	28,7	25,9	26,8	23,4	-2,5	-3,4
HAFİF TİCARİ ARAÇ (%)						
Stellantis	21,3	27,4	23,8	27,1	-0,3	3,3
Ford	29,2	29,3	35,1	23,2	-6,1	-11,9
Tofaş	20,0	16,5	14,9	21,4	4,9	6,4
Doğuş Otomotiv	8,7	8,3	8,3	7,7	-0,6	-0,6
Toyota	3,5	5,6	4,8	7,1	1,5	2,3
Renault	6,1	4,4	4,3	4,2	-0,2	0,0
KG Mobility - SsangYong	1,0	1,4	1,3	3,2	1,8	1,9
Mercedes-Benz	4,0	3,5	4,6	2,6	-0,9	-2,0
Diğer	6,4	3,7	2,9	3,6	-0,2	0,6
BİNEK ARAÇ + HAFİF TİCARİ ARAÇ (%)						
Stellantis	16,1	17,2	14,5	17,3	0,0	2,8
Renault	13,5	12,4	13,5	13,6	1,2	0,2
Doğuş Otomotiv	14,9	15,1	13,0	12,8	-2,3	-0,2
Toyota	5,0	6,8	9,2	10,0	3,2	0,7
Tofaş	11,6	9,1	8,6	8,9	-0,1	0,4
Ford	8,5	8,0	8,4	6,4	-1,6	-2,0
Hyundai	5,1	4,9	6,0	5,9	1,0	-0,1
BYD	0,7	3,3	3,4	3,2	-0,1	-0,1
Diğer	24,7	23,2	23,5	21,9	-1,3	-1,6

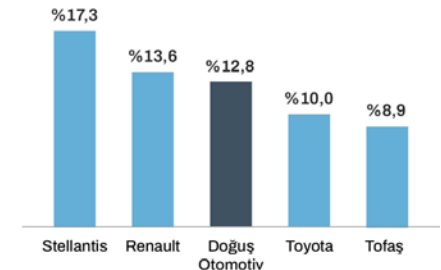
BİNEK İLK 5 (Şub 2026)



HAFİF TİCARİ İLK 5 (Şub 2026)



BİNEK + HAFİF TİCARİ İLK 5 (Şub 2026)



Elektrifikasyon & Mobilite





Bir Bakışta D-Charge

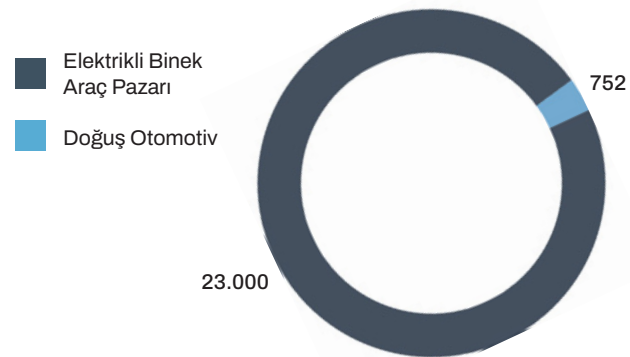
- D-Charge, 2024 yıl sonu itibarıyla Türkiye genelinde 34 ilde toplam 350 soket (130 AC ve 220 DC) ile hizmet vermeye devam etmiştir.
- Türkiye genelinde faaliyet gösteren 175 şarj istasyonu operatörü arasında, soket sayısı (AC/DC) bazında 10. sırada yer almıştır.
- Doğuş Teknoloji tarafından geliştirilen D-Charge mobil uygulaması, Ekim 2024'te IOS ve Android platformlarında kullanıcıların hizmetine sunulmuştur. Aralık 2024 sonu itibarıyla uygulama 9.700 kez indirilmiş, üye kullanıcı sayısı ise 7.000'e ulaşmıştır.
- D-Charge, 2025 yılı sonuna kadar, Türkiye genelinde 7 bölgede 48 ilde toplam 620 soket (444 DC ve 176 AC) ile hizmet vermeyi hedeflemektedir.

Elektrikli Araç Pazar Payı - Perakende (Şubat)

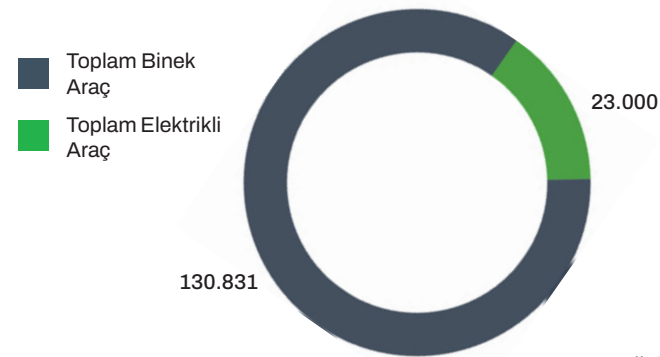
2026 Sıralama	2025 Sıralama	Marka	Şub 2025 Adet	Şub 2026 Adet	Şub 2025 Pazar Payı	Şub 2026 Pazar Payı	Şub 2025/Şub 2026 Değişim
1	3	BYD	1.552	5.292	%9,47	%23,01	%13,54
2	1	Togg	3.608	4.979	%22,01	%21,65	%-0,36
3	6	KG Mobility - SsangYong	828	1.923	%5,05	%8,36	%3,31
4	4	Mini	1.227	1.577	%7,48	%6,86	%-0,63
5	14	Volvo	205	1.560	%1,25	%6,78	%5,53
14	12	Volkswagen	382	264	%2,33	%1,15	%-1,18
15	30	Škoda	0	255	%0,00	%1,11	%1,11
19	13	Audi	262	145	%1,60	%0,63	%-0,97
21	17	Porsche	119	75	%0,73	%0,33	%-0,40
24	23	CUPRA	29	13	%0,18	%0,06	%-0,12
		Diğer	8.183	6.917			
Toplam Pazar			16.395	23.000			

Not: Ocak-Şubat 2026 döneminde Volkswagen hafif ticari elektrikli araç satışı 5 adet olarak gerçekleşmiştir. (2025: 32)

Doğuş Otomotiv Pazar Payı: %3,3

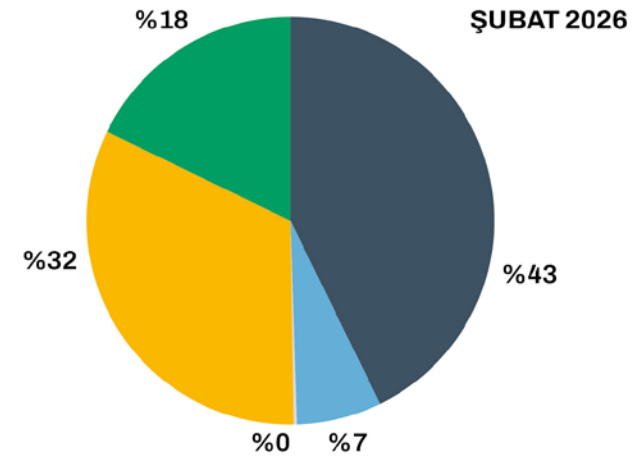
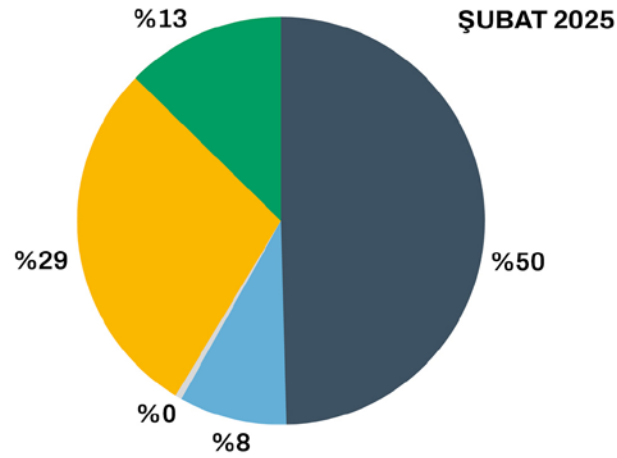
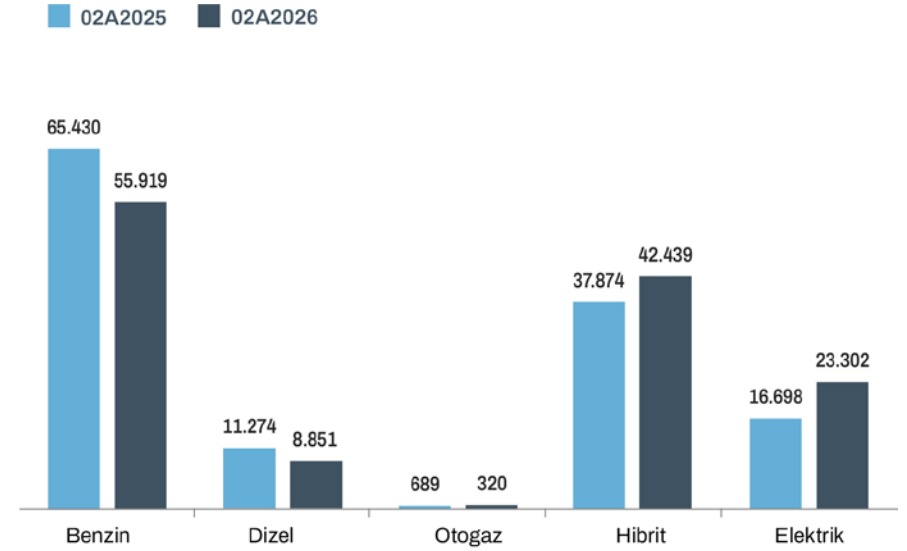
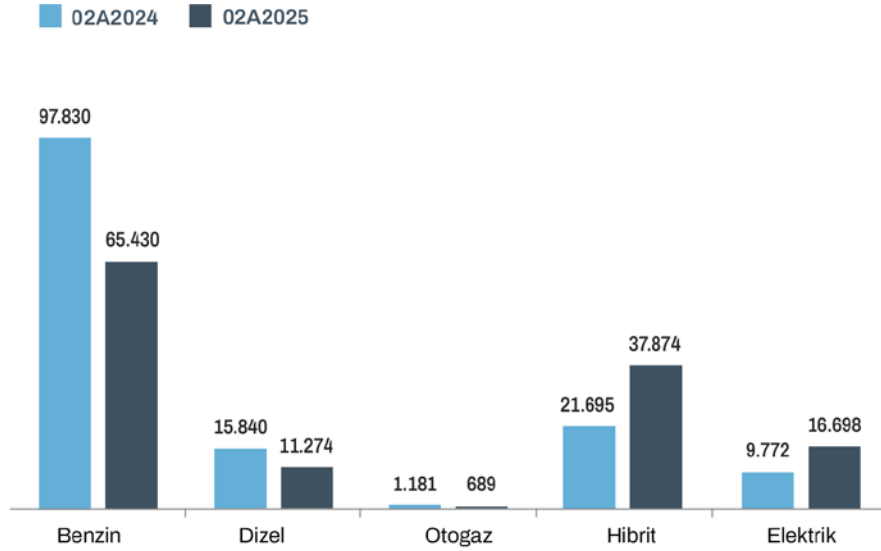


Elektrikli Araç Toplam Pazar Payı: %17,6



Not: Hibrit araçlar dahil değildir.

Otomobil Pazarı - Motor Tipine Göre Dağılım (Şubat)

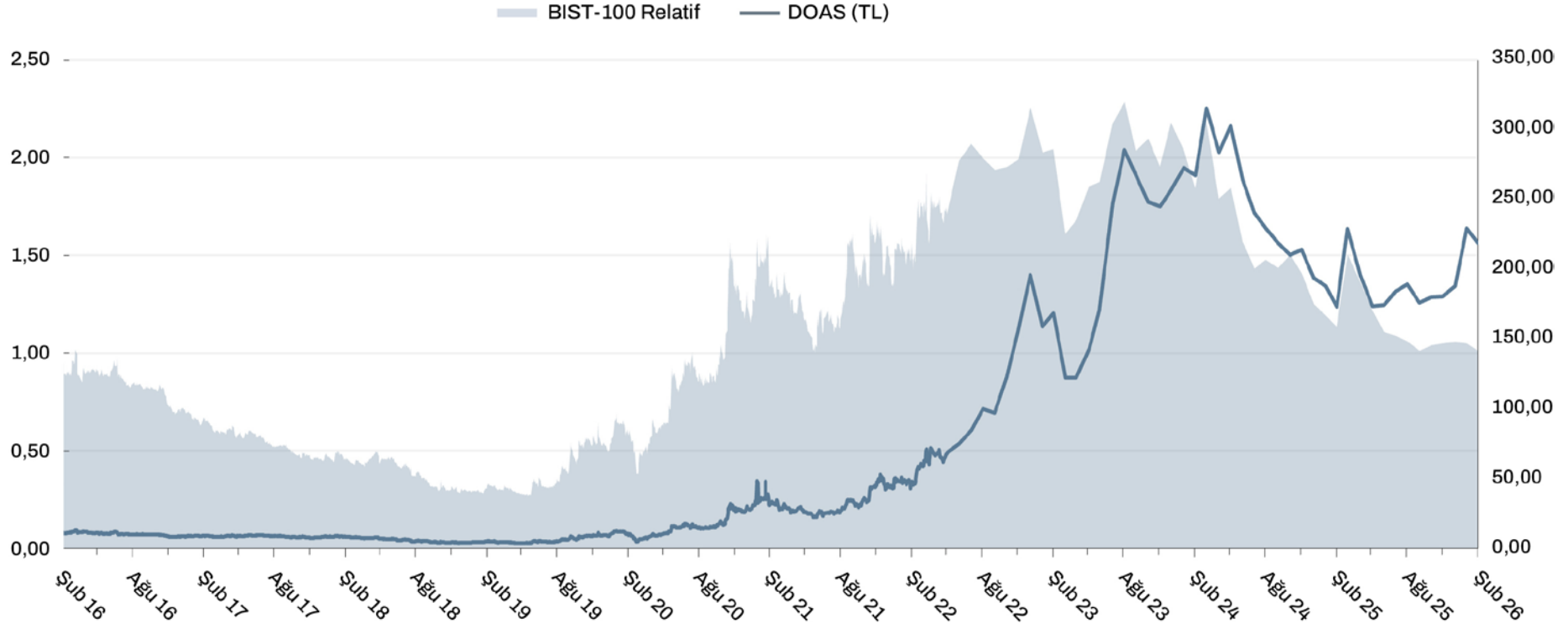


Benzin Dizel Otogaz Hibrit Elektrik

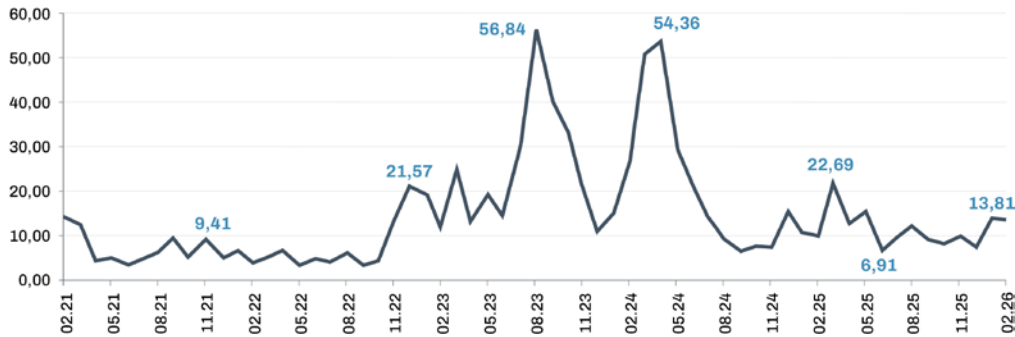
Hisse Performansı



Hisse Performansı



DOAS İşlem Hacmi

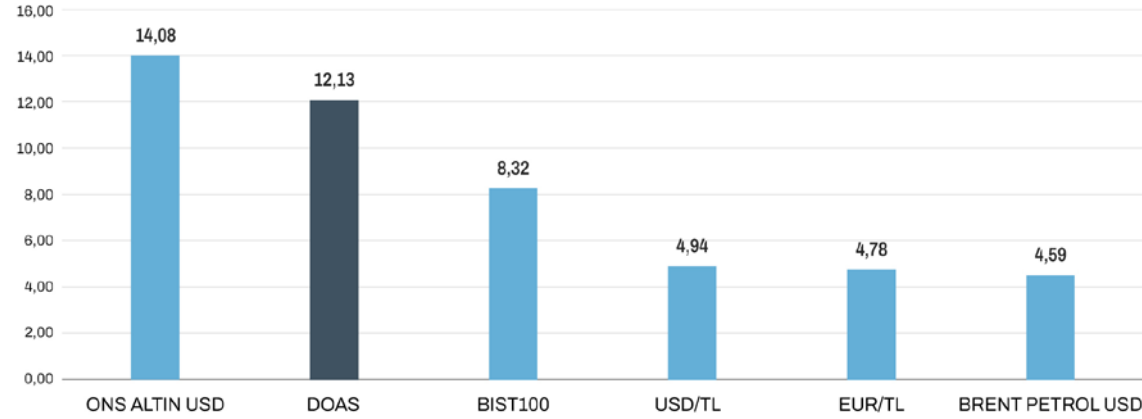


Beta



Hisse Performansı

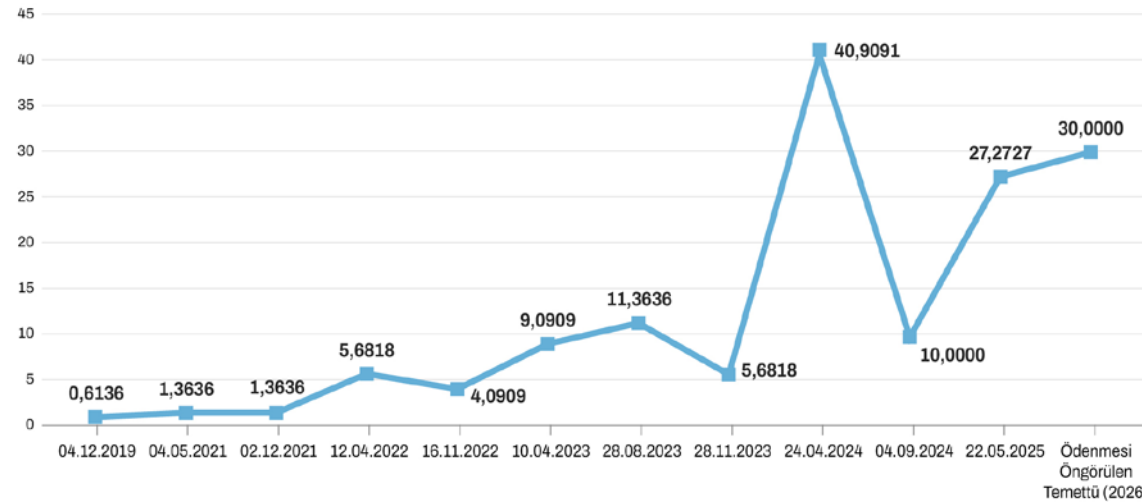
2021-2026 Yatırım Getirisi (mn TL)



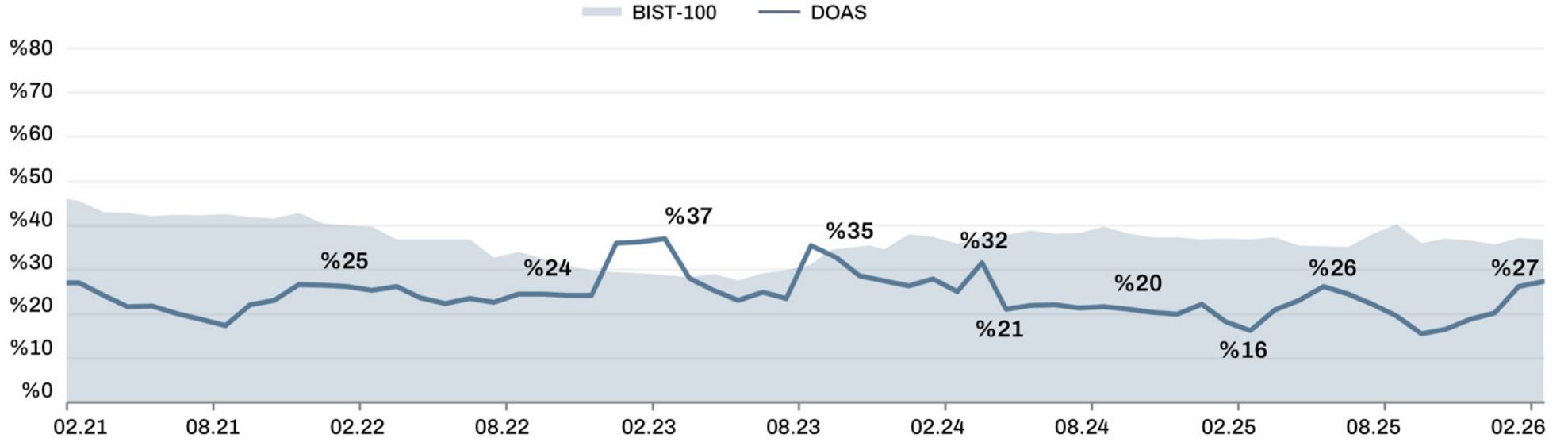
* 26 Şubat 2021 tarihi itibarıyla yapılan 1.000.000 TL'lik yatırımın 27 Şubat 2026 tarihi itibarıyla karşılığını ifade etmektedir.

Kaynak: Investing.com

Hisse Başına Brüt Temettü (TL)

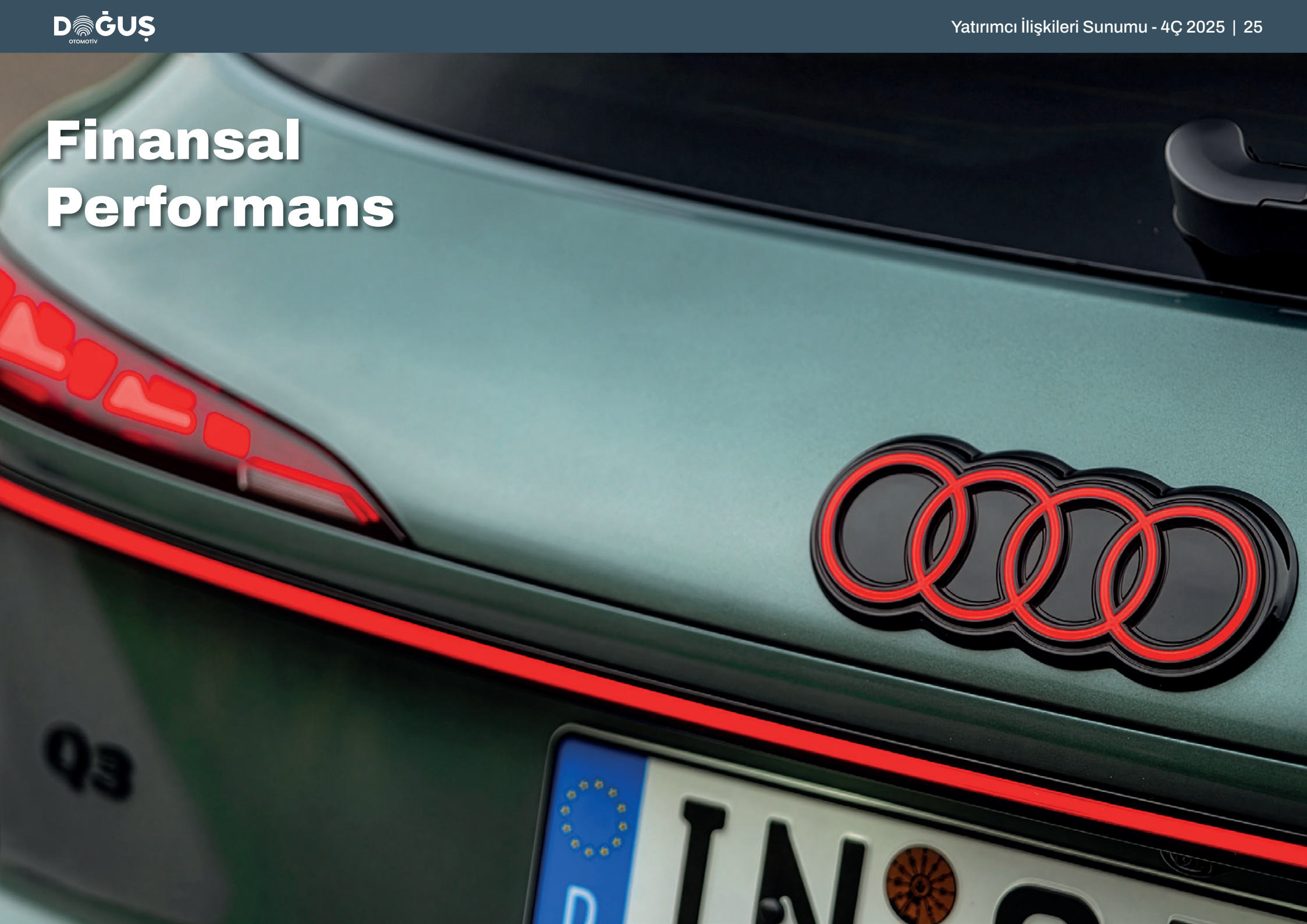


Yabancı Yatırımcı Oranı (%)



Ortağın Ticaret Ünvanı	Sermayedeki Pay (TL)	Sermayedeki Pay (%)
Doğuş Holding A.Ş.	133.099.708	60,5
Doğuş Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	292	-
Diğer	86.900.000	39,5
Toplam	220.000.000	100,00

Finansal Performans



Konsolide Gelir Tablosu - 1

(mn TL, SPK)	31 Ara 25	31 Ara 24	Değişim (%)
Hasılat	255.781	246.568	%4
Brüt Kâr	31.925	39.572	%-19
Faaliyet Giderleri	-20.418	-18.310	%12
Satış ve Pazarlama Giderleri	-6.474	-6.545	%-1
Genel Yönetim Giderleri	-12.791	-12.922	%-1
Garanti Giderleri, net	-1.301	-1.077	%21
Diğer Operasyonel Giderler, (Gelirler) net	148	2.235	%-93
EBITDA	14.865	24.147	%-38
EBIT	11.506	21.262	%-46
Net Kâr	3.078	10.004	%-69

Marjlar	31 Ara 25	31 Ara 24	Değişim (%)
Brüt Kâr Marjı	%12,5	%16,0	%-4 P
Faaliyet Giderleri/Net Satışlar	%8,0	%7,4	%1 P
EBITDA Marjı	%5,8	%9,8	%-4 P
EBIT Marjı	%4,5	%8,6	%-4 P
Net Kâr Marjı	%1,2	%4,1	%-3 P

Konsolide Gelir Tablosu - 2

(TL '000)	31 Ara 25	Dikey Analiz	31 Ara 24	Dikey Analiz	Değişim (%)
Hasılat	255.780.842		246.567.798		%4
Satışların Maliyeti	-223.856.287	%88	-206.995.781	%84	%8
Brüt Kâr	31.924.555	%12	39.572.017	%16	%-19
Satış, Pazarlama ve Dağıtım Giderleri	-6.474.068	%3	-6.545.421	%3	%-1
Genel Yönetim Giderleri	-12.790.855	%5	-12.922.473	%5	%-1
Garanti Giderleri	-1.301.139	%1	-1.077.424	%0	%21
Diğer Faaliyet Gelir/Gider, net	147.656	%0	2.235.007	%-1	%-93
Faaliyet Kârı (EBIT)	11.506.149	%4	21.261.706	%9	%-46
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler/Giderler	473.239		765.711		%-38
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kâr/Zararlarındaki Paylar	1.668.233	%1	-1.149.097	%0	%245
Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları)	246.249		-1.712.523		%114
Finansal Gelirler/Giderler, net	-7.403.277		-2.544.572		%191
Vergi Öncesi Kâr	6.490.593	%3	16.621.225	%7	%-61
Vergi Gideri	-3.412.168		-6.617.137		%-48
Dönem Kârı	3.078.425	%1	10.004.088	%4	%-69

Brüt Kâr	Otomotiv	Gayrimenkul	Bölümler Arası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Gelirler	254.797.520	1.148.234	-164.911	255.780.842
Satışların Maliyeti	-223.668.800	-187.487	0	-223.856.287
Brüt Kâr	31.128.720	960.747	-164.911	31.924.555
Brüt Kâr Marjı	%12,2	%83,7	%100,0	%12,5

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kâr/Zararlarındaki Paylar	31 Ara 25 Kümülatif	31 Ara 24 Kümülatif
vdf Servis	854.683	-2.883.943
TÜVTÜRK Kuzey ve Güney (Konsolide)	657.848	1.086.503
Yüce Oto (Škoda)	113.661	471.873
Doğuş Teknoloji	42.935	152.721
Doğuş Sigorta	-894	23.749
Toplam	1.668.233	-1.149.097

Finansman Giderleri

(TL '000)	31 Ara 25	31 Ara 24	Değişim (%)
Finansman Giderleri, net	7.403.277	2.544.572	%191
Finansman Giderleri	10.347.912	5.457.041	%90
Borçlanma Faizleri	6.122.767	3.145.023	%95
Kredi Kur Farkı Gideri	3.363.338	1.576.989	%113
Teminat Mektubu Giderleri	305.469	363.512	%-16
Kiralama İşlemlerinden Doğan Faiz Giderleri	171.127	102.552	%67
Diğer*	385.211	268.965	%43
Finansman Gelirleri	2.944.635	2.912.469	%1
Faiz Gelirleri	2.944.635	2.912.469	%1

* Diğer finansman giderleri, ağırlıklı olarak, pos cihazı komisyon giderlerinden oluşmaktadır.

Konsolide Bilanço - 1

(TL '000)	31 Ara 25	31 Ara 24
VARLIKLAR	130.369.139	120.694.891
Nakit ve Nakit Benzerleri	5.555.752	12.321.641
Ticari Alacaklar	17.384.371	20.750.902
Stoklar	30.130.708	20.170.814
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar	28.278.640	27.342.168
Finansal Yatırımlar	3.209.311	4.334.124
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	11.733.072	12.314.077
Kullanım Hakkı Varlıkları	286.079	234.357
Diğer*	33.791.206	23.226.808
YÜKÜMLÜLÜKLER	62.259.482	47.737.449
Finansal Yükümlülükler	30.740.328	15.843.710
Ticari Borçlar	19.153.854	18.762.943
Karşılıklar	3.864.259	5.090.601
Diğer**	8.501.041	8.040.195
ÖZKAYNAKLAR	68.109.657	72.957.442

* Diğer varlıklar; yatırım amaçlı gayrimenkullerden, ertelenmiş vergi varlığından, peşin ödenmiş giderlerden, diğer alacaklardan ve diğer dönen varlıklardan oluşmaktadır.

** Diğer yükümlülükler; dönem karı vergi yükümlülüğünden, ertelenmiş gelirlerden, çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardan ve diğer kısa vadeli yükümlülüklerden oluşmaktadır.

STOKLAR

31.12.2024 tarihindeki 14.173 stoktaki adet, 31.12.2025 itibarıyla 18.623 adet olarak gerçekleşmiştir.

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	31 Ara 25	31 Ara 24
İştirakler		
vdf Servis	8.352.054	7.499.460
Yüce Oto (Škoda)	892.741	1.793.950
Doğuş Teknoloji	527.972	479.254
Doğuş Sigorta	275.881	340.331
İş Ortaklıkları		
TÜVTÜRK Kuzey-Güney (Konsolide)	1.684.424	2.201.082
Toplam	11.733.072	12.314.077

FİNANSAL BORÇLAR

Finansal Borçlar; kredi kullanımı beklenti dahilinde 30,7 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Borç Karşılıkları	31 Ara 25	31 Ara 24
Garanti Karşılıkları	479.518	432.348
Dava Karşılığı	256.479	188.147
Hatay bölgesi sosyokültürel bağış karşılıkları	203.962	265.188
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	522.170	497.332
Diğer Karşılıklar	2.402.130	3.707.586
Toplam	3.864.259	5.090.601

Konsolide Bilanço - 2

(mn TL)	31 Ara 25	31 Ara 24	Değişim (%)
Toplam Varlıklar	130.369	120.695	%8
Toplam Özkaynaklar	68.110	72.957	%-7
Net İşletme Sermayesi	19.981	20.455	%-2
Net Nakit Pozisyonu	-25.701	-4.074	%531
Alacak Devir Hızı (gün)	25	31	%-19
Stok Devir Hızı (gün)	49	36	%38
Borç Devir Hızı (gün)	31	33	%-6
Net Borç/EBITDA	%169,4	%14,6	%155 P

(mn TL)	31 Ara 25	31 Ara 24	Değişim (%)
Yatırım Tutarı (CAPEX)*	4.652	5.824	%-20
Aktif Getirisi (ROA)	%2,4	%8,3	%-6 P
Özkaynak Getirisi (ROE)	%4,5	%13,7	%-9 P

* Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları.

2026 Beklentiler



OEM Stratejisi: Markaların rekabetçi konumunun korunması



TOPLAM OTOMOTİV PAZARI
(Binek + Hafif Ticari + Ağır Ticari)

Öngörü

1.100.000+ adet



DOĞUŞ OTOMOTİV SATIŞ ADETLERİ
(Škoda hariç)

Öngörü

117.000 adet



YATIRIM HARCAMALARI

Öngörü

5,2 milyar TL

- » Genel Müdürlük, lojistik, yedek parça, eğitim alanları ve bağlı ortaklıklarımız için yapılan harcamalar
- » Yenilenebilir enerji yatırımları
- » Makine ve teçhizat yatırımları
- » Test araçları
- » Bilgi teknolojileri yatırımları ve dijitalizasyon projeleri, dijital okur yazarlık eğitimleri
- » Değer yaratma potansiyelini yüksek gördüğümüz yatırımlar
- » Elektrikli araç şarj istasyonu yatırımları

Kurumsal Sürdürülebilirlik ve Kurumsal Yönetim



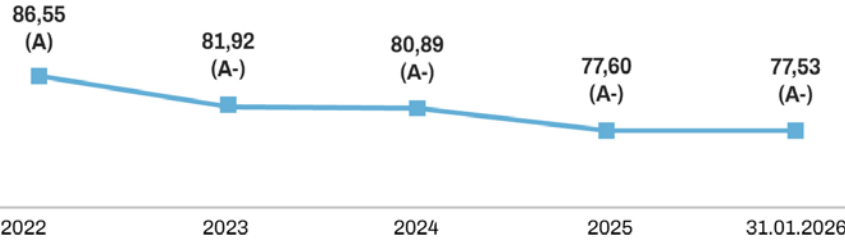
Kurumsal Sürdürülebilirlik



**BORSA
İSTANBUL**

BIST Sürdürülebilirlik Endeksi
& BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksi

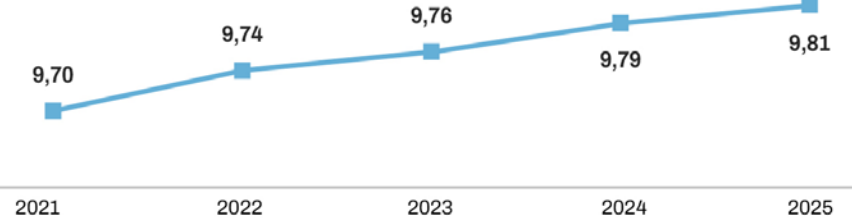
Kurumsal Sürdürülebilirlik Derecelendirme Notu¹



Kurumsal Yönetim

14 yıldır üst üste istikrarlı şekilde artan
dikkat çekici performans

Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Derecelendirme Notu



LSEG

Dünya genelinde Specialty
Retailers sektöründe #12 / 215

S&P Global

Dünya genelinde ilk %5'lik
dilimde



SUSTAINALYTICS

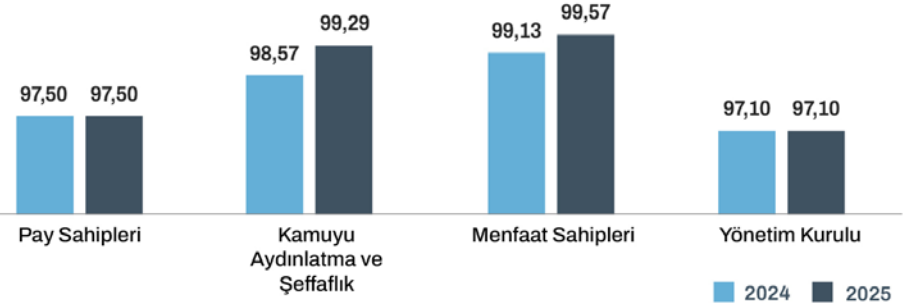
Dünya genelinde Perakende
sektöründe #2 / 453 (1%)



**FTSE
Russell**

FTSE4Good Emerging Index

Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Derecelendirme Puanı Kırılımları



¹ LSEG tarafından yapılan derecelendirme çalışmaları sonucunda, 2022, 2023 ve 2024 yılları skorları yıllık faaliyet döneminin performansını içerirken; 2025 yılı faaliyet döneminin performansı henüz açıklanmadığı için 31.12.2025 günündeki skoru içermektedir.

Uyarı

Dokümanlar ve eklerden oluşan bu sunumda (“Doküman”) yer alan tüm bilgiler, Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. (DOAS) hakkında bilgi, öngörü ve ifadeleri sunmak amacıyla DOAS tarafından hazırlanmıştır. Bu sunumdaki bilgilerin doğruluğu, yeterliliği ve eksiksizliği teminat edilmemiştir ve bu sunumun kullanımından ya da içeriğinden kaynaklanan hiçbir sonuç için DOAS herhangi bir yükümlülük kabul etmez. Bu sunum bildirisiz değişikliğe tabidir. Bu sunum hiçbir yatırım tavsiyesi içermez ya da DOAS hisse satışı için bir teklif veya davet teşkil etmez. Bu doküman ve/veya bilgiler DOAS tarafından ilgili şahıs ile paylaşılmadığı ya da gönderilmediği takdirde kopyalanamaz, açıklanamaz veya hiçbir şahsa dağıtılamaz. Bu dokümandaki her ve tüm bilgi çok gizlidir.