

GRI G4 İÇERİK İNDEKSİ



Genel Standart Bildirimler			
Genel Standart İndikatörler	Sayfa	Hariç Tutulanlar	Dış Denetim
Strateji ve Analiz			
G4-1	4,7, 10		Hayır
G4-2	7, 17, 18 Doğuş Otomotiv Risk Yönetimi; http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/risk-yonetimi		Hayır
Kurumsal Profil			
G4-3	12		Hayır
G4-4	12 Detaylı bilgi için Doğuş Otomotiv internet sitesi 2016 Faaliyet Raporu: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa; 38-72)		Hayır
G4-5	12, 91		Hayır
G4-6	12 Detaylı bilgi için Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa; 2-3, 8)		Hayır

G4-7	12, 13 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa; 2-3, 8)		Hayır
G4-8	12 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa; 2-3, 8)		Hayır
G4-9	12, 13 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa; 2-3, 8)		Hayır
G4-10	85		Hayır
G4-11	UNGC Principle 1,3 Doğu Otomotiv’de toplu sözleşmeye tabi sendikali çalışan bulunmamaktadır.		Hayır
G4-12	26		Hayır
G4-13	12 Raporlama dönemi boyunca Doğu Otomotiv’in yapısında herhangi bir değişiklik olmamıştır.		Hayır
G4-14	Doğu Otomotiv İhtiyati Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/sirket-disi-insiyatiflere-karsi-taahhutler		Hayır
G4-15	Kuruluş Dışında İmzalanan Sözleşmeler, İlkeler, İnsiyatifler: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/sirket-disi-insiyatiflere-karsi-taahhutler		Hayır
G4-16	Üyelikler ve İşbirlikleri: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/uyelikler-ve-isbirlikleri		Hayır

Tanımlanan Öncelikli Unsur ve Çerçevesel			
G4-17	12, 14 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa; 88-90)		Hayır
G4-18	12, 16		Hayır
G4-19	12, 16 Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari		Hayır
G4-20	12, 16 Doğu Otomotiv öncelikli konuları, konuların belirlenme yöntemi ve önceliklendirme çalışmalarıyla ilgili detaylı bilgi Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari		Hayır
G4-21	16 Doğu Otomotiv öncelikli konuları, konuların belirlenme yöntemi ve önceliklendirme çalışmalarıyla ilgili detaylı bilgi Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari		Hayır
G4-22	12		Hayır
G4-23	12		Hayır
Paydaş Katılımı			
G4-24	16 Paydaş haritamıza ulaşmak için: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi		Hayır

G4-25	16 Doğuş Otomotiv 2009 yılında AA1000SES standardı metodolojisini kullanarak yapılan ve tüm birimlerin katıldığı çalıştayla kilit paydaşlarını belirlemiş ve Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporu'nda yayınlamıştır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi		Hayır
G4-26	16 Doğuş Otomotiv Paydaş Katılımı Paydaş Katılımı Süreci, Paydaşları ve Diyalog Platformları'na ulaşmak için; Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi		Hayır
G4-27	16 Doğuş Otomotiv Paydaş Katılımı Paydaş Katılımı Süreci, Paydaşları ve Diyalog Platformları'na ulaşmak için; Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi		Hayır
Rapor Profili			
G4-28	12		Hayır
G4-29	12 Doğuş Otomotiv 2009 yılından beri her yıl düzenli olarak Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporu yayınlamaktadır.		Hayır
G4-30	12		Hayır
G4-31	91		Hayır
G4-32	12 GRI G4 İçerik İndeksi: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/gri-g4-indeksi		Hayır
G4-33	12		Hayır
Yönetişim			
G4-34	18 Yönetim Kurulu'nda bir (1) icrada görevli olan ve sekiz (8) olmayan üye bulunmaktadır. Üyelerin		Hayır

	<p>çoğunluğu, icracı olmayan üyelere oluşmaktadır. Diğer yandan Yönetim Kurulu'nda icracı olmayan üyelere üç (3) Kurumsal Yönetişim İlkeleri'ndeki tanımlara uygun olarak bağımsız üye niteliğini haizdir.</p> <p>Doğuş Otomotiv Kurumsal Yönetişim Yapısı, Yönetim Kurulu Üyeleri, Komiteler ve Görevleri ile ilgili detaylı bilgiler 2016 Kurumsal Yönetişim Uyum Raporu kapsamında detaylı olarak açıklanmaktadır.</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari</p>		
G4-35	<p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum</p> <p>ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa: 88-90)</p>		Hayır
G4-36	<p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum</p> <p>ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa: 88-90)</p>		Hayır
G4-37	<p>16</p> <p>Paydaş Katılım Süreci:</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi</p>		Hayır

G4-38	<p>18 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa: 88-90)</p>		Hayır
G4-39	<p>18 Yönetim Kurulu Başkanı'nın icra görevi bulunmamaktadır.</p> <p>Doğuş Otomotiv Kurumsal Yönetişim Yapısı, Yönetim Kurulu Üyeleri, Komiteler ve Görevleri ile ilgili detaylı bilgiler 2016 Kurumsal Yönetişim Uyum Raporu kapsamında detaylı olarak açıklanmaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari</p>		Hayır
G4-40	<p>18 Yönetim ve alt komitelerinin adaylıkları ve seçimiyle ilgili detaylı bilgi Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa: 90-93)</p>		Hayır
G4-41	<p>Potansiyel çıkar çatışmalarının yönetimi Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa: 74-77) ve Doğuş Otomotiv Etik Kodu'nda açıklanmaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/etik/dogus-otomotiv-etik-kodu (Sayfa:19-23)</p>		Hayır

G4-42	<p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 88-93).</p>		Hayır
G4-43	<p>18 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 88-93).</p>		Hayır
G4-44	<p>18 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 88-90).</p>		Hayır

G4-45	<p>18</p> <p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde:</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 88-90).</p>		Hayır
G4-46	<p>18</p> <p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde:</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 111-113).</p>		Hayır
G4-47	<p>18</p> <p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde:</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p>http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 103-105).</p>		Hayır

G4-48	18 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 90).		Hayır
G4-49	17 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum ve Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 90).		Hayır
G4-50	Yönetim Kurulu'na 2016 yılı için kritik kabul edilebilecek bir talep yapılmamıştır.		Hayır
G4-51	Yönetim Kurulu'nun ücret politikasıyla ilgili detaylı bilgi Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 91).		Hayır
G4-52	Yönetim Kurulu'nun ücret politikasıyla ilgili detaylı bilgi Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 91).		Hayır
G4-53	Yönetim Kurulu'nun ücret politikasıyla ilgili detaylı bilgi Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/yatirimci-iliskileri/yatirimci-iliskileri-1/raporlar-ve-sunumlar/faaliyet-raporlari (Sayfa 81, 91).		Hayır

G4-54	Faaliyette bulunduğumuz ülkelerde Yönetim Kurulu ücretlendirme analizi standart olmadığı için beyan edilmemektedir.		Hayır
G4-55	Faaliyette bulunduğumuz ülkelerde Yönetim Kurulu ücretlendirme analizi standart olmadığı için beyan edilmemektedir.		Hayır
Etik ve Dürüstlük			
G4-56	13 Doğuş Otomotiv vizyon, misyon, strateji, taahhüt ve değerleri için; http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/hakkimizda/degerler-ve-ilkeler/vizyon-misyon-strateji Etik Kod'a ulaşmak için; http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/etik/dogus-otomotiv-etik-kodu		Hayır
G4-57	Doğuş Otomotiv vizyon, misyon, strateji, taahhüt ve değerleri için; http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/hakkimizda/degerler-ve-ilkeler/vizyon-misyon-strateji Etik Kod'a ulaşmak için; http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/etik/dogus-otomotiv-etik-kodu		Hayır
G4-58	Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/etik/dogus-otomotiv-etik-hatti Detaylı bilgi için Doğuş Otomotiv Etik Kodu: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/etik/dogus-otomotiv-etik-kodu (Sayfa: 9-12)		Hayır

Özel Standart Bildirimler			
DMA ve İndikatörler	Sayfa	Hariç Tutulanlar	Dış Denetim
Kategori: Ekonomi			
Unsur: Ekonomik Performans			
G4-DMA	Doğuş Otomotiv Ekonomik Performans Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-sorumluluk/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi		Hayır
G4-EC1	21, 81 Detaylı bilgi için Doğuş Otomotiv 2016 Faaliyet Raporu: (Sayfa; 2,4; 9-11,) http://www.dogusotomotiv.com.tr/newdogusotomotiv_files/201722823149875_KONSOLIDE%20DENETIM%20RAPORU.PDF		Hayır
G4-EC2	18		Hayır
G4-EC3	Doğuş Otomotiv’de maaş esaslı emeklilik katkı payı uygulaması bulunmamaktadır.		Hayır
G4-EC4	Doğuş Otomotiv raporlama dönemi içinde devletten önemli bir finansal destek almamıştır.		Hayır
Unsur: Piyasa Varlığı			
G4-DMA	Piyasa Varlığı Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-sorumluluk/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi		Hayır
G4-EC5	Piyasa Varlığı Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-sorumluluk/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi Doğuş Otomotiv ve Doğuş Oto başlangıç seviye maaşları kanun ve düzenlemelerin üzerindedir ve bölgelere göre değişiklik göstermektedir.		Hayır
G4-EC6	Doğuş Otomotiv’de Gebze bölgesinde ikamet eden 57 çalışmamız bulunmaktadır. Bu sayının Doğuş Otomotiv toplam çalışan sayısına (784 kişi) oranı		Hayır

	%7,27'dir. Bu 57 kişiden 3 kişi Araç Dağıtım Yöneticisi, Garanti Yöneticisi ve Planlama & Lojistik yöneticisidir.		
Unsur: Dolaylı Ekonomik Etkiler			
G4-DMA	Dolaylı Ekonomik Etkiler Yönetim Yaklaşımı – http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-sorumluluk/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi		Hayır
G4-EC7	22 Dolaylı Ekonomik Etkiler Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-sorumluluk/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi		Hayır
G4-EC8	25, 58 Doğuş Otomotiv değer zinciri içinde yer alan tüm şirketlerin dolaylı ekonomik etkilerini incelemek ve bu doğrultuda kapsamlı bir veri toplama çalışması yürütmek amacıyla her yıl rapor kapsamına aldığı iştirakleri, Yetkili Satıcı ve Servisleriyle, Tedarikçilerinin dolaylı ekonomik etkilerini sorgulamakta ve sayısal olarak raporlamaktadır.		Hayır
Unsur: Satın Alma Uygulamaları			
G4-DMA	26 Satın Alma Uygulamaları Yönetim Yaklaşımı; http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-sorumluluk/tedarik-zinciri		Hayır
G4-EC9	25		Hayır
Kategori: Çevre			
Unsur: Malzemeler			
G4-DMA		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır.	Hayır

		Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	
G4-EN1		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla, bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
G4-EN2		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
Unsur: Enerji			
G4-DMA	Enerji Verimliliği Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/enerji		Hayır
G4-EN3	82		Hayır
G4-EN4	82		Hayır
G4-EN5	29, 82		Hayır

G4-EN6	29, 82		Hayır
G4-EN7	Detaylı bilgi için: Markalarımızda Çevresel Sorumluluk: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk		Hayır
Unsur: Su			
G4-DMA	Su Tüketimi Yönetim Yaklaşımı; http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/su-tuketimi		Hayır
G4-EN8	Doğuş Otomotiv Şekerpınar yerleşkesi ve Doğuş Oto lokasyonları buldukları bölgelerdeki belediye kaynaklarından su sağlamaktadır.		Hayır
G4-EN9	Su çekiminden etkilenen önemli bir su kaynağı bulunmamaktadır. Doğuş Otomotiv yerel idarelerin su dağıtım sisteminden su kullanmaktadır.		Hayır
G4-EN10	İlgili veri Doğuş Otomotiv’de hesaplanmamaktadır, ancak su tüketiminin yoğun olduğu Doğuş Oto’lar için hesaplanmaktadır.		Hayır
Unsur: Biyolojik Çeşitlilik			
G4-DMA		Şirketimizin yüksek biyoçeşitliliğe sahip koruma alanları içinde ve/veya yakınında faaliyet sahası bulunmamaktadır. Bu nedenle bu indikatör uygulanabilir değildir.	Hayır

G4-EN11	Doğuş Otomotiv'in koruma alanları içinde yer alan faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır
G4-EN12	Doğuş Otomotiv'in yüksek biyoçeşitliliğe sahip koruma alanları içinde ve/veya yakınında faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır
G4-EN13	Doğuş Otomotiv'in koruma alanları içinde yer alan faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır
G4-EN14	Doğuş Otomotiv'in koruma alanları içinde yer alan faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır
Unsur: Emisyonlar			
G4-DMA	Emisyonlar Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/emisyonlar		Hayır
G4-EN15	82		Hayır
G4-EN16	82, 83		Hayır
G4-EN17	82, 83		Hayır
G4-EN18		Şirketimiz araç üretmemekte , araç dağıtımını yapmaktadır. Bu nedenle bu indikatör uygulanabilir değildir.	Hayır
G4-EN19	30 Detaylı bilgi için: Markalarımızda Çevresel Sorumluluk: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk		Hayır
G4-EN20		Şirketimiz araç üretmemekte , araç	Hayır

		dağıtımını yapmaktadır. Bu nedenle bu indikatör uygulanabilir değildir.	
G4-EN21		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır. Bu nedenle bu indikatör uygulanabilir değildir.	Hayır
Unsur: Atık Sular ve Atıklar			
G4-DMA	30 Atık Yönetimi Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/atik-yonetimi		Hayır
G4-EN22	Doğuş Otomotiv tüm operasyon bölgelerinde yerel idarelerden temin ettiği ve kullandığı toplam su miktarını, doğrudan şehir kanalizasyon sistemlerine deşarj etmektedir. Operasyon alanlarında şehir kanalizasyonundan deşarj edilen su miktarı kullanılan suyun %100'üdür.		Hayır
G4-EN23	83		Hayır
G4-EN24	Doğuş Otomotiv'in faaliyetlerinden kaynaklanan sızıntı bulunmamaktadır. Şirketin faaliyet alanı, önemli miktarda tehlikeli madde sızıntısı riski taşımamaktadır. Sızıntı riski taşıyan atıklar (Akü vb.) türüne göre ayrıştırılarak yasa ve yönetmeliklere uygun biçimde bertaraf edilmesi amacıyla ilgili kurumlara gönderilmektedir.		Hayır
G4-EN25	Doğuş Otomotiv faaliyetlerinden kaynaklanan ve tehlikeli atık statüsüne giren atıklar yasa ve yönetmeliklere uygun biçimde ilgili kurumlara gönderilerek bertaraf edilmektedir.		Hayır
G4-EN26	Doğuş Otomotiv'in su deşarjından dolayı negatif olarak etkilediği habitat bulunmamaktadır.		Hayır

Unsur: Ürün ve Hizmetler			
G4-DMA	30 Ürün ve Hizmetlerin Çevresel Etkisi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi		Hayır
G4-EN27	30, 31 Detaylı bilgi için: Markalarımızda Çevresel Sorumluluk: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk		Hayır
G4-EN 28	83		Hayır
Unsur: Uyum			
G4-DMA	Uyumluluk Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi		Hayır
G4-EN29	2016 yılı içinde çevresel yasa ve yönetmeliklere uymamaktan kaynaklanan aynı ve nakdi ceza bulunmamaktadır.		Hayır
Unsur: Nakliye			
G4-DMA	31 Lojistik Operasyonların Çevresel Etkisi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/lojistik		Hayır
G4-EN30	31, 83		Hayır
Unsur: Genel			
G4-DMA		Şirketimiz araç üretmemekte , araç dağıtımı	Hayır

		yapmaktadır. Bu nedenle bu indikatör uygulanabilir değildir.	
G4-EN31	Doğuş Otomotiv 2016 yılında çevresel etkilerini azaltmak amacıyla toplam 179.387 TL yatırım yapmıştır. Bu yatırım tutarına atık bertarafı için kurum ve kuruluşlara ödenen bedeller ile çevresel vergiler de dahil edilmiştir.		Hayır
Unsur: Tedarikçinin Çevresel Bakımdan Değerlendirilmesi			
G4-DMA	Tedarikçilerimizde Çevresel Sorumluluk Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/tedarikcilerimizde-cevresel-sorumluluk		Hayır
G4-EN32	26 2016 yılında tedarikçilerimizin %8'i bu çerçevede değerlendirilmiştir.		Hayır
G4-EN33	26		Hayır
Unsur: Çevresel Şikâyet Mekanizmaları			
G4-DMA		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır. Bu nedenle bu indikatör uygulanabilir değildir.	Hayır
G4-EN34	Yıl içinde çevresel etki alanıyla ilgili Şirketimize ulaşan herhangi bir şikâyet bulunmamaktadır.		Hayır
Kategori: Sosyal			
Alt Kategori: İş Gücü Uygulamaları ve İnsana Yaraşır İş			
Unsur: İstihdam			
G4-DMA	Çalışanlar ve İyi İş Ortamı Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-		Hayır

	surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-ortami-politikasi		
G4-LA1	85		Hayır
G4-LA2	86		Hayır
G4-LA3	37		Hayır
Unsur: İşgücü/Yönetim İlişkileri			
G4-DMA	32 İşgücü/Yönetim İlişkileri Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/isgucu-yonetim-iliskileri		Hayır
G4-LA4	32 İşgücü/Yönetim İlişkileri Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/isgucu-yonetim-iliskileri		Hayır
Unsur: İş Sağlığı ve Güvenliği			
G4-DMA	36 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/is-sagligi-ve-guvenligi/dogus-otomotiv-isg-calismalari		Hayır
G4-LA5	37		Hayır
G4-LA6	89		Hayır
G4-LA7	Doğuş Otomotiv’de çalışanların yüksek riskli hastalığa maruz kalmalarına neden olacak bir iş süreci bulunmamaktadır.		Hayır
G4-LA8	Doğuş Otomotiv’de sendika ve toplu iş sözleşmesi bulunmamaktadır.		Hayır
Unsur: Eğitim ve Öğrenme			
G4-DMA	35 Eğitim ve Öğrenme Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/egitim-ve-ogrenme		Hayır
G4-LA9	35, 87		Hayır
G4-LA10	35, 87		Hayır
G4-LA11	36		Hayır

Unsur: Çeşitlilik ve Fırsat Eşitliği			
G4-DMA	37 Çeşitlilik ve Fırsat Eşitliği Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-ortami-politikasi		Hayır
G4-LA12	37, 88		Hayır
Unsur: Kadın ve Erkekler İçin Eşit Ücret			
G4-DMA	37 Eşit İşe Eşit Ücret Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-ortami-politikasi		Hayır
G4-LA13	88		Hayır
Unsur: Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi			
G4-DMA	26 Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-ortami-politikasi		Hayır
G4-LA14	26 Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-ortami-politikasi		Hayır
G4-LA15	26 Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-ortami-politikasi		Hayır
Unsur: İş Gücü Uygulamaları Şikâyet Mekanizmaları			
G4-DMA	Doğuş Otomotiv Etik Kodu:		Hayır

	http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-etik/etik/dogus-otomotiv-etik-kodu (Sayfa;9-12)		
G4-LA16	İş akdi çeşitli nedenlerle sona eren bazı çalışanlarımız tarafından Doğuş Otomotiv ve Doğuş Oto aleyhine açılmış iş davaları (işe iade – işçilik alacakları – prim vs. konulu) bulunmaktadır. Bu tür durumlarda yasal düzenlemeler kapsamında hareket edilmektedir.		Hayır
Alt Kategori: İnsan Hakları			
Unsur: Yatırım			
G4-DMA	38 Yatırım Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR1	38 Yatırım Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR2	19		Hayır
Unsur: Ayrımcılığın Önlenmesi			
G4-DMA	37 Ayrımcılığın Önlenmesi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR3	Raporlama dönemi süresince Doğuş Otomotiv’de ayrımcılıkla ilgili herhangi bir vaka yaşanmamıştır.		Hayır
Unsur: Örgütlenme ve Toplu Sözleşme Hakkı			
G4-DMA	38 Doğuş Otomotiv İnsan Hakları Politikası: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR4	Doğuş Otomotiv çalışanlarının örgütlenme özgürlüğüne saygılıdır. Doğuş Otomotiv’de sendika bulunmamaktadır.		Hayır
Unsur: Çocuk İşçiler			

G4-DMA	Çocuk İşçiler Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR5	Çocuk işçi çalıştırmama kriteri 2014 yılında başlayan tedarikçi denetimlerine eklenmiştir. 2016 yılında Doğu Otomotiv, Doğu Oto ve tedarikçilerinde çocuk işçi çalıştırma vakası kaydedilmemiştir.		Hayır
Unsur: Zorla ve Cebren Çalıştırma			
G4-DMA	Zorla ve Cebren Çalıştırma Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR6	2016 yılında Doğu Otomotiv, Doğu Oto ve tedarikçilerinde zorla ve cebren çalıştırma vakası kaydedilmemiştir.		Hayır
Unsur: Güvenlik Uygulamaları			
G4-DMA	38 Güvenlik Uygulamaları Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR7	38 Güvenlik Uygulamaları Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
Unsur: Yerel Halkın Hakları			
G4-DMA	Yerel Halkın Hakları Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR8	2016 yılı içinde yerel halkın haklarının ihlali nedeniyle Şirketimize ulaşmış herhangi bir şikâyet bulunmamaktadır.		Hayır
Unsur: Değerlendirme			
G4-DMA		Şirketimizde ilave insan hakları denetimine gerek duyulabilecek operasyonlar bulunmamaktadır.	Hayır

G4-HR9	26		Hayır
Unsur: Tedarikçilerin İnsan Hakları Bakımından Değerlendirmesi			
G4-DMA	26 Tedarikçilerin İnsan Hakları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-HR10	26		Hayır
G4-HR11	26 Doğuş Otomotiv Tedarik Zinciri'nde insan haklarını olumsuz etkileyecek herhangi bir unsur bildirilmemiştir.		Hayır
Unsur: İnsan Hakları Unsuru Şikâyet Mekanizması			
G4-DMA	İnsan hakları konuları da dahil olmak üzere tüm şikâyetler etik kod aracılığıyla yönetilmektedir.		Hayır
G4-HR12	Doğuş Otomotiv şirketleri için raporlama dönemi içinde resmi şikâyet mekanizmaları aracılığıyla insan hakları ihlaline ilişkin şikâyette bulunulmamıştır.		Hayır
Alt Kategori: Toplum			
Unsur: Yerel Toplumlar			
G4-DMA	Yerel Halkın Hakları Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari		Hayır
G4-SO1	40		Hayır
G4-SO2	Doğuş Otomotiv ve Doğuş Oto faaliyetlerinin yerel halk üzerinde herhangi bir olumsuz etkisi bulunmamaktadır.		Hayır
Unsur: Yolsuzlukla Mücadele			
G4-DMA	Yolsuzlukla Mücadele Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi		Hayır
G4-SO3	19		Hayır
G4-SO4	19		Hayır
G4-SO5	Şirketimizde yıl içinde herhangi bir yolsuzluk vakasına rastlanmamıştır.		Hayır

Unsur: Kamu Politikası			
G4-DMA		Şirketimiz kamu politikaları geliştirmekte ve lobi faaliyetleri içerisinde bulunmamaktadır.	Hayır
G4-SO6	Şirketimiz yıl içinde herhangi bir lobi faaliyetinde yer almamış, kamu politikalarının geliştirilmesiyle ilgili bir işbirliği içine girmemiştir. Doğu Otomotiv, herhangi bir siyasi parti ya da oluşuma ayni ya da nakdi destek sağlamamaktadır.		Hayır
Unsur: Rekabete Aykırı Davranış			
G4-DMA	Rekabete Aykırı Davranış Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi		Hayır
G4-SO7	Rekabete Aykırı Davranış Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi Doğu Otomotiv'in rekabeti engelleyici uygulamalar nedeniyle 2016 yılında herhangi bir davası bulunmamaktadır.		Hayır
Unsur: Uyum			
G4-DMA	Uyumluluk Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi		Hayır
G4-SO8	Doğu Otomotiv ve Doğu Oto şirketlerinin yürüttüğü olağan faaliyetleri kapsamında muhtelif mevzuat hükümleri nedeniyle verilmiş idari para cezaları (gümrük, vergi, trafik, kabahat, vs.) bulunmaktadır. İlgili faaliyet döneminde gümrük, vergi, trafik,		Hayır

	kabahat vs. mevzuat uyarınca 57.586,94 TL (Doğuş Otomotiv) ve 21.357,87 TL (Doğuş Oto) para cezası ödenmiştir.		
Unsur: Tedarikçilerin Toplumsal Etkisinin Değerlendirilmesi			
G4-DMA	Tedarikçi seçim ve denetim kriterlerimiz toplumsal etki de dahil olmak üzere, sürdürülebilirlik ile ilgili hükümler içermektedir. Doğuş Otomotiv sürdürülebilirlik kriterlerini tedarikçi zinciri de dahil olmak üzere tüm değer zincirine yaymayı amaçlamaktadır.		Hayır
G4-SO9	Doğuş Otomotiv tedarik zinciri denetimlerinde sosyal ve çevresel konuların eklenmesi ve farkındalık yaratılması çalışmalarına 2014 yılında başlamıştır. İş sağlığı ve güvenliği, çevre ve insan hakları, çalışma koşulları gibi konular öncelikle süreçlere entegre edilmiştir. Şirketlerin toplum üzerindeki etkileri gibi konular da önümüzdeki yıllarda süreç içinde ele alınacaktır.		Hayır
G4-SO10	Toplum üzerindeki etki faktörü dikkate alınarak seçilen herhangi bir tedarikçimiz bulunmamaktadır. Doğuş Otomotiv tedarik zinciri denetimlerinde sosyal ve çevresel konuların eklenmesi ve farkındalık yaratılması çalışmalarına 2014 yılında başlamıştır. İş sağlığı ve güvenliği, çevre ve insan hakları, çalışma koşulları gibi konular öncelikle süreçlere entegre edilmiştir.		Hayır
Unsur: Toplum Üzerindeki Etkilere İlişkin Şikâyet Mekanizmaları			
G4-DMA	Toplumsal etki de dahil olmak üzere tüm şikâyetler etik kod aracılığıyla yönetilmektedir/çözölmektedir.		Hayır
G4-SO11	Raporlama dönemi içerisinde resmi şikâyet mekanizmaları aracılığıyla çözümlenen önemli bir şikâyette bulunulmamıştır.		Hayır
Alt Kategori: Ürün Sorumluluğu			
Unsur: Müşteri Sağlığı ve Güvenliği			
G4-DMA	45 Müşteri Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-		Hayır

	<u>sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi</u>		
G4-PR1	<p>45</p> <p>Doğuş Otomotiv tüm ürün ve hizmetlerinin sağlık ve güvenlik etkileriyle ilgili kalite kontrol süreçlerini uluslararası standartlarda izlemekte ve değerlendirmektedir. Bu oran %100 olarak kabul edilmektedir.</p> <p>Müşteri Sağlığı ve Güvenliği: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/markalarimizda-musteri-sagligi-ve-guvenligi</p>		Hayır
G4-PR2	Doğuş Otomotiv ürün ve hizmetlerinden kaynaklanan herhangi bir sağlık ve güvenlik sorunu ya da riski nedeniyle yasa ve yönetmeliklere uymamaktan kaynaklanan hiçbir ayni ya da nakdi cezayla karşılaşmamıştır.		Hayır
Unsur: Ürün ve Hizmet Etiketleme			
G4-DMA	<p>Ürün ve Hizmet Etiketleme (Bilgilendirme) Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi</p>		Hayır
G4-PR3	<p>Doğuş Otomotiv ürün ve hizmetleriyle ilgili üretici firma standartlarına göre tüm bilgilendirme dokümanlarını uluslararası standartlarda sağlamaktadır. Ürün ve hizmetlerle ilgili tam ve doğru bilgilendirme süreçleri yasa ve yönetmeliklere uyumludur.</p> <p>Markalarımızda Müşterilerin Doğru Bilgilendirilmesi http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/musterilerin-dogru-bilgilendirilmesi</p>		Hayır
G4-PR4	Doğuş Otomotiv ürün ve hizmetleriyle ilgili tüm yasa ve yönetmeliklere tam olarak uymaktadır. 2016 yılında etiketlemeyle ilgili gönüllü kodlara ya da yönetmeliklere uymama yüzünden herhangi bir vakayla karşılaşmamıştır.		Hayır

G4-PR5	51, 52, 89 Markalarımızda Müşteri Memnuniyeti http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/markalarimizda-musteri-memnumiyeti		Hayır
Unsur: Pazarlama İletişimi			
G4-DMA	Pazarlama İletişimi Yönetim Yaklaşımı: http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi		Hayır
G4-PR6	52 Markalarımızda Müşterilerin Doğru Bilgilendirilmesi http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/surdurulebilirlik/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/musterilerin-dogru-bilgilendirilmesi		Hayır
G4-PR7	2016 yılı içinde tarafımıza sorumlu pazarlama ilkelerine uymamaktan kaynaklanan herhangi bir dava açılmamıştır.		Hayır
Unsur: Müşteri Gizliliği			
G4-DMA		Doğuş Otomotiv müşteri bilgi gizliliği ile ilgili tüm yasa, yönetmelik ve gönüllü kodlara tam olarak uymaktadır; müşteri bilgilerinin gizliliğini korumak için uluslararası standartları uygulamaktadır.	Hayır

G4-PR8	Raporlama dönemi içinde müşteri bilgi gizliliğinin ihlalden kaynaklanan herhangi bir şikâyet alınmamıştır.		Hayır
Unsur: Uyum			
G4-DMA		Etik Kod'da belirtildiği üzere, Doğu Otomotiv yasa ve yönetmelikle re tamamen uymaktadır.	Hayır
G4-PR9	Doğu Otomotiv ve Doğu Oto'nun faaliyet gösterdiği otomotiv sektöründe satış ve servis hizmetlerinden kaynaklanan ayıplı mal/hizmet nedeniyle açılmış tüketici davaları bulunmaktadır. Bu tür durumlarda yasal düzenlemeler kapsamında gerekli aksiyonlar alınmaktadır.		Hayır