

# GRI G4 İÇERİK İNDEKSİ



Genel Standart Bildirimler			
Genel Standart İndikatörler	Sayfa	Hariç Tutulanlar	Dış Denetim
<b>Strateji ve Analiz</b>			
G4-1	6, 11		Hayır
G4-2	11, 15, 33,76 Doğuş Otomotiv Risk Yönetimi – <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/risk-yonetimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/risk-yonetimi.aspx</a>		Hayır
<b>Kurumsal Profil</b>			
G4-3	16		Hayır
G4-4	16 Detaylı bilgi için Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf</a> (Sayfa: 4-5)		Hayır
G4-5	16, 102		Hayır
G4-6	16 Detaylı bilgi için Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf</a> (Sayfa: 4-5)		Hayır
G4-7	16, 17 Detaylı bilgi için Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf</a> (Sayfa: 4-5)		Hayır

<b>G4-8</b>	16 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf</a> (Sayfa: 4-5)		Hayır
<b>G4-9</b>	16, 17 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf</a> (Sayfa: 4-5)		Hayır
<b>G4-10</b>	96		Hayır
<b>G4-11</b>	UNGC Principle 1,3 Doğu Otomotiv’de toplu sözleşmeye tabi sendikalı çalışan bulunmamaktadır.		Hayır
<b>G4-12</b>	29		Hayır
<b>G4-13</b>	16 Raporlama dönemi boyunca Doğu Otomotiv’in yapısında herhangi bir değişiklik olmamıştır.		Hayır
<b>G4-14</b>	Doğu Otomotiv İhtiyati Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/sirket-disi-inisiyatiflere-karsi-taahhutler.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/sirket-disi-inisiyatiflere-karsi-taahhutler.aspx</a>		Hayır
<b>G4-15</b>	Kuruluş Dışında İmzalanan Sözleşmeler, İlkeler, İnsiyatifler: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/sirket-disi-inisiyatiflere-karsi-taahhutler.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/sirket-disi-inisiyatiflere-karsi-taahhutler.aspx</a>		Hayır
<b>G4-16</b>	Üyelikler ve İşbirlikleri: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/uyelikler-ve-isbirlikleri.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/uyelikler-ve-isbirlikleri.aspx</a>		Hayır

Tanımlanan Öncelikli Unsur ve Çerçevesel			
<b>G4-17</b>	18, 19 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 77-80)		Hayır
<b>G4-18</b>	19, 20 Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-19</b>	19 Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-20</b>	19 Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-21</b>	20 Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/dogus-otomotiv-ocelikli-alanlari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-22</b>	Doğu Otomotiv 2015 Kurumsal Sorumluluk Raporu kapsamında beyan edilen bilgi ve performanslar aksi ilgili bölümde belirtilmediği sürece 1 Ocak 2015 ile 31 Aralık 2015 finansal yılına aittir.		Hayır

<b>G4-23</b>	19		Hayır
<b>Paydaş Katılımı</b>			
<b>G4-24</b>	Paydaş haritamıza ulaşmak için: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-25</b>	Doğuş Otomotiv AA1000SES standardı metodolojisi kullanarak yapılan ve tüm birimlerin katıldığı çalıştayla kilit paydaşlarını belirlemiş ve Sürdürülebilirlik Raporu'nda yayınlamıştır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-26</b>	Paydaş Katılımı Süreci: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-27</b>	Paydaş Katılımı Süreci: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx</a>		Hayır
<b>Rapor Profili</b>			
<b>G4-28</b>	19		Hayır
<b>G4-29</b>	19 Doğuş Otomotiv 2009 yılından beri her yıl düzenli olarak Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporu yayınlamaktadır.		Hayır
<b>G4-30</b>	19		Hayır
<b>G4-31</b>	102		Hayır
<b>G4-32</b>	19 GRI G4 İçerik İndeksi: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/gri-g4-icerik-indeksi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/gri-g4-icerik-indeksi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-33</b>	19		Hayır
<b>Yönetişim</b>			
<b>G4-34</b>	Yönetim Kurulu'nda 3 tanesi bağımsız üye olmak üzere icrada görevli olmayan 8 üye bulunmaktadır.		Hayır

	<p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kamuyu-aydinlatma-ve-seffaflik.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kamuyu-aydinlatma-ve-seffaflik.aspx</a></p> <p>ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 80-82)</p>		
<b>G4-35</b>	<p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kamuyu-aydinlatma-ve-seffaflik.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kamuyu-aydinlatma-ve-seffaflik.aspx</a></p> <p>ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 80-82)</p>		Hayır
<b>G4-36</b>	<p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kamuyu-aydinlatma-ve-seffaflik.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kamuyu-aydinlatma-ve-seffaflik.aspx</a></p> <p>ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 80-82)</p>		Hayır
<b>G4-37</b>	<p>Yatırımcı İlişkileri bölümü, analist ve yatırımcıların soru ve taleplerini e-posta, telefon, yüz yüze toplantılarla cevaplamaktadır. Ayrıca Yatırımcı Konferansları ve Roadshow'larda, yatırımcılarımız soru ve taleplerini bizimle paylaşabilmektedirler. Paylaşılan bilgiler genel olarak Şirketin finansal ve satış performans göstergeleri, marka performansları, iştirak ve bağlı ortaklıkların performansları, Kurumsal Yönetişim, Hisse Performansı Türkiye makroekonomik ve politik durum, Küresel gelişmeler gibi konularda</p>		Hayır

	<p>olmaktadır. Ticari sır niteliğinde olmayacak şekilde gelen sorulara, doğru, eksiksiz, yanıltıcı olmayan ve zamanında cevaplar verilmektedir.</p> <p>Hissedarlarımız için Genel Kurullar da düzenlenmektedir. Ayrıca yıllık olarak güncellenen Profil Yatırımcı Sunumumuzda en güncel Sürdürülebilirlik Raporumuz göz önünde bulundurarak her yıl güncel bilgiler yatırımcılarımız ile paylaşılır. Yatırımcı toplantılarımızda ise Sürdürülebilirlik politikalarımız doğrultusunda ilgili bilgiler aktarılır.</p> <p>Paydaş Katılımı Süreci:  <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/dogus-otomotivde-surdurulebilirlik/paydas-katilimi.aspx</a></p>		
<b>G4-38</b>	<p>Yönetim Kurulu ve alt komitelerle ilgili detaylı bilgi Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 81-83)</p>		Hayır
<b>G4-39</b>	<p>Yönetim Kurulu Başkanı'nın icra görevi bulunmamaktadır. Yönetim Kurulu üyeleri sorumluluklarıyla ilgili detaylı bilgi Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 77)</p>		Hayır
<b>G4-40</b>	<p>Yönetim ve alt komitelerinin adaylıkları ve seçimiyle ilgili detaylı bilgi Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır.</p> <p><a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 80-83)</p>		Hayır

<b>G4-41</b>	<p>Potansiyel çıkar çatışmalarının yönetimi Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporunda <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 70, 80) ve Doğuş Otomotiv Etik Kodu'nda açıklanmaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf</a> (Sayfa:19-23)</p>		Hayır
<b>G4-42</b>	<p>Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 75-78)</p>		Hayır
<b>G4-43</b>	<p>21 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde : <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 75-78)</p>		Hayır

<b>G4-44</b>	21 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde : <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 80)		Hayır
<b>G4-45</b>	21 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 80-82)		Hayır
<b>G4-46</b>	Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 77-81)		Hayır
<b>G4-47</b>	21 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer		Hayır



	almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 81)		
<b>G4-48</b>	21 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 78-81)		Hayır
<b>G4-49</b>	21 Kurumsal Yönetişim ile ilgili tüm bilgiler Doğuş Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü'nde: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/kurumsal-yonetisim-ve-uyum.aspx</a> ve Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 81)		Hayır
<b>G4-50</b>	Yönetim Kurulu'na 2015 yılı için kritik kabul edilebilecek bir talep yapılmamıştır.		Hayır
<b>G4-51</b>	Yönetim Kurulu'nun ücret politikasıyla ilgili detaylı bilgi Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 82-83)		Hayır
<b>G4-52</b>	Yönetim Kurulu'nun ücret politikasıyla ilgili detaylı bilgi Doğuş Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 82-83)		Hayır

<b>G4-53</b>	Yönetim Kurulu'nun ücret politikasıyla ilgili detaylı bilgi Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu'nda yer almaktadır. <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016331141745770_Dogus%20TR-web-bolum%203.pdf</a> (Sayfa: 82-83, 86)		Hayır
<b>G4-54</b>	Faaliyette bulunduğumuz ülkelerde Yönetim Kurulu ücretlendirme analizi standart olmadığı için beyan edilmemektedir.		Hayır
<b>G4-55</b>	Faaliyette bulunduğumuz ülkelerde Yönetim Kurulu ücretlendirme analizi standart olmadığı için beyan edilmemektedir.		Hayır
<b>Etik ve Dürüstlük</b>			
<b>G4-56</b>	17 Doğu Otomotiv vizyon, misyon ve strateji, taahhüt ve değerleri için: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/hakkimizda/degerler-ve-ilkeler/vizyon-misyon-strateji.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/hakkimizda/degerler-ve-ilkeler/vizyon-misyon-strateji.aspx</a>  Etik Kod'a ulaşmak için, <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf</a>		Hayır
<b>G4-57</b>	Doğu Otomotiv vizyon, misyon ve strateji, taahhüt ve değerleri için : <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/hakkimizda/degerler-ve-ilkeler/vizyon-misyon-strateji.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/hakkimizda/degerler-ve-ilkeler/vizyon-misyon-strateji.aspx</a>  Etik Kod'a ulaşmak için; <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf</a>		Hayır
<b>G4-58</b>	Doğu Otomotiv internet sitesi Sürdürülebilirlik Bölümü: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/etik.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/yonetisim-risk-yonetimi-ve-etik/etik.aspx</a>  Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv Etik Kodu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv/files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKKOD.pdf</a> (Sayfa: 9-12)		Hayır

<b>Özel Standart Bildirimler</b>			
<b>DMA ve İndikatörler</b>	<b>Sayfa</b>	<b>Hariç Tutulanlar</b>	<b>Dış Denetim</b>
<b>Kategori: Ekonomi</b>			
<b>Unsur: Ekonomik Performans</b>			
<b>G4-DMA</b>	Ekonomik Performans Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EC1</b>	26, 93 Detaylı bilgi için Doğu Otomotiv 2015 Faaliyet Raporu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv-files/2016331141732692_Dogus%20TR-web-bolum%201.pdf</a> (Sayfa: 4)		Hayır
<b>G4-EC2</b>	33		Hayır
<b>G4-EC3</b>	Doğu Otomotiv’de maaş esaslı emeklilik katkı payı uygulaması bulunmamaktadır.		Hayır
<b>G4-EC4</b>	Doğu Otomotiv yıl içinde devletten önemli herhangi bir finansal destek almamıştır.		Hayır
<b>Unsur: Piyasa Varlığı</b>			
<b>G4-DMA</b>	Piyasa Varlığı Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EC5</b>	Piyasa Varlığı Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx</a>  Doğu Otomotiv ve Doğu Oto başlangıç seviye maaşları kanun ve düzenlemelerle uyumludur ve bölgelere göre değişiklik göstermektedir.		Hayır
<b>G4-EC6</b>	Şirket çalışanlarımız arasında 5’i müdür olmak üzere 88 kişi Gebze’de ikamet etmektedir. Bu sayının toplam işgücüne oranı %10,9’dur.		Hayır
<b>Unsur: Dolaylı Ekonomik Etkiler</b>			
<b>G4-DMA</b>	Dolaylı Ekonomik Etkiler Yönetim Yaklaşımı:		Hayır

	<a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		
<b>G4-EC7</b>	27 Dolaylı Ekonomik Etkiler Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/ekonomik-performans-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EC8</b>	27, 29, 82		Hayır
<b>Unsur: Satın Alma Uygulamaları</b>			
<b>G4-DMA</b>	Satın Alma Uygulamaları Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/tedarik-zinciri.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/ekonomik-performans/tedarik-zinciri.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EC9</b>	29 Yerel satın alma tutarının tüm satın alımlara oranı %8,9'dur.		Hayır
<b>Kategori: Çevre</b>			
<b>Unsur: Malzemeler</b>			
<b>G4-DMA</b>		Şirketimiz araç üretmemekte , araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>G4-EN1</b>		Şirketimiz araç üretmemekte , araç dağıtımını yapmaktadır. Bundan dolayı bu konu	Hayır

		öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	
<b>G4-EN2</b>		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>Unsur: Enerji</b>			
<b>G4-DMA</b>	Enerji Verimliliği Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/enerji.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/enerji.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN3</b>	93		Hayır
<b>G4-EN4</b>	93		Hayır
<b>G4-EN5</b>	39, 94		Hayır
<b>G4-EN6</b>	39, 94		Hayır
<b>G4-EN7</b>	Detaylı bilgi için: Markalarımızda Çevresel Sorumluluk: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk.aspx</a>		Hayır
<b>Unsur: Su</b>			
<b>G4-DMA</b>	Su Tüketimi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/su-tuketimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/su-tuketimi.aspx</a>		Hayır

<b>G4-EN8</b>	Doğuş Otomotiv Şekerpınar yerleşkesi ve Doğuş Oto lokasyonları buldukları bölgelerdeki belediye kaynaklarından su sağlamaktadır.		Hayır
<b>G4-EN9</b>	Su çekiminden etkilenen önemli bir su kaynağı bulunmamaktadır. Doğuş Otomotiv yerel idarelerin su dağıtım sisteminden su kullanmaktadır.		Hayır
<b>G4-EN10</b>	İlgili veri Doğuş Otomotiv’de hesaplanmamaktadır, ancak su tüketiminin yoğun olduğu Doğuş Oto’lar için hesaplanmaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Biyolojik Çeşitlilik</b>			
<b>G4-DMA</b>		Şirketimizin yüksek biyoçeşitliliğe sahip koruma alanları içinde ve/veya yakınında faaliyet sahası bulunmamaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>G4-EN11</b>	Doğuş Otomotiv’in koruma alanları içinde yer alan faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır
<b>G4-EN12</b>	Doğuş Otomotiv’in yüksek biyoçeşitliliğe sahip koruma alanları içinde ve/veya yakınında faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır
<b>G4-EN13</b>	Doğuş Otomotiv’in koruma alanları içinde yer alan faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır

<b>G4-EN14</b>	Doğuş Otomotiv'in koruma alanları içinde yer alan faaliyet sahası bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Emisyonlar</b>			
<b>G4-DMA</b>	Emisyonlar Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/emisyonlar.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/emisyonlar.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN15</b>	94		Hayır
<b>G4-EN16</b>	94, 95		Hayır
<b>G4-EN17</b>	94, 95		Hayır
<b>G4-EN18</b>		Şirketimiz araç üretmemekte , araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>G4-EN19</b>	40 Detaylı bilgi için: Markalarımızda Çevresel Sorumluluk: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN20</b>		Şirketimiz araç üretmemekte , araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız	Hayır

		arasında yer almamaktadır.	
<b>G4-EN21</b>		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>Unsur: Atık Sular ve Atıklar</b>			
<b>G4-DMA</b>	Atık Yönetimi Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/atik-yonetimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/atik-yonetimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN22</b>	Doğuş Otomotiv tüm operasyon bölgelerinde yerel idarelerden temin ettiği ve kullandığı toplam su miktarını, doğrudan şehir kanalizasyon sistemlerine deşarj etmektedir. Operasyon alanlarında şehir kanalizasyonundan deşarj edilen su miktarı kullanılan suyun %100'üdür.		Hayır
<b>G4-EN23</b>	94, 95		Hayır
<b>G4-EN24</b>	Doğuş Otomotiv'in faaliyetlerinden kaynaklanan sızıntı bulunmamaktadır. Şirketin faaliyet alanı, önemli miktarda tehlikeli madde sızıntısı riski taşımamaktadır. Sızıntı riski taşıyan atıklar (Akü vb.) türüne göre ayrıştırılarak yasa ve yönetmeliklere uygun biçimde bertaraf edilmesi amacıyla ilgili kurumlara gönderilmektedir.		Hayır
<b>G4-EN25</b>	95 Doğuş Otomotiv faaliyetlerinden kaynaklanan ve tehlikeli atık statüsüne giren atıklar yasa ve yönetmeliklere uygun biçimde ilgili kurumlara gönderilerek bertaraf edilmektedir.		Hayır
<b>G4-EN26</b>	Doğuş Otomotiv'in su deşarjından dolayı negatif olarak etkilediği habitat bulunmamaktadır.		Hayır



<b>Unsur: Ürün ve Hizmetler</b>			
<b>G4-DMA</b>	Ürün ve Hizmetlerin Çevresel Etkisi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN27</b>	40, 41, 42 Detaylı bilgi için: Markalarımızda Çevresel Sorumluluk: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/urun-ve-hizmetlerin-cevresel-etkisi-yonetim-yaklasimi/markalarimizda-cevresel-sorumluluk.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN 28</b>	95		Hayır
<b>Unsur: Uyum</b>			
<b>G4-DMA</b>	Uyumluluk Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN29</b>	Yıl içinde çevresel yasa ve yönetmeliklere uymamaktan kaynaklanan aynı ve nakdi ceza bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Nakliye</b>			
<b>G4-DMA</b>	Lojistik Operasyonların Çevresel Etkisi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/lojistik.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/lojistik.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN30</b>	41, 95		Hayır
<b>Unsur: Genel</b>			
<b>G4-DMA</b>		Şirketimiz araç üretmemekte , araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu	Hayır

		öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	
<b>G4-EN31</b>	Doğuş Oto ve Doğuş Otomotiv tarafından 2015 yılında toplam 211.000 TL çevresel yatırımda bulunulmuştur. Bu rakama atıkların bertarafı için ödenenler ve çevre vergileri dâhildir.		Hayır
<b>Unsur: Tedarikçinin Çevresel Bakımdan Değerlendirilmesi</b>			
<b>G4-DMA</b>	Tedarikçilerimizde Çevresel Sorumluluk Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/tedarikcilerimizde-cevresel-sorumluluk.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/cevre/tedarikcilerimizde-cevresel-sorumluluk.aspx</a>		Hayır
<b>G4-EN32</b>	Doğuş Otomotiv'in Satın Alma Birimi'nin çalıştığı tedarikçilerden çevresel etki değerlendirmesine tabi tutulan şirket bulunmamaktadır. Bununla birlikte yapılan denetimlerde bu faktörler de göz önünde bulundurulur. 2015 yılında toplam 24 tedarikçimizin denetimi yapılmıştır. Tedarikçilerimiz arasında olumsuz çevresel etkisi bulunan şirket bulunmamaktadır.		Hayır
<b>G4-EN33</b>	Doğuş Otomotiv'in Satın Alma Birimi'nin çalıştığı tedarikçilerden çevresel etki değerlendirmesine tabi tutulan şirket bulunmamaktadır. Bununla birlikte yapılan denetimlerde bu faktörler de göz önünde bulundurulur. 2015 yılında toplam 24 tedarikçimizin denetimi yapılmıştır. Tedarikçilerimiz arasında olumsuz çevresel etkisi bulunan şirket bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Çevresel Şikâyet Mekanizmaları</b>			
<b>G4-DMA</b>		Şirketimiz araç üretmemekte, araç dağıtımını yapmaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli	Hayır

		alanlarımız arasında yer almamaktadır.	
<b>G4-EN34</b>	Yıl içinde çevresel etki alanıyla ilgili Şirketimize ulaşan herhangi bir şikâyet bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Kategori: Sosyal</b>			
<b>Alt Kategori: İş Gücü Uygulamaları ve İnsana Yaraşır İş</b>			
<b>Unsur: İstihdam</b>			
<b>G4-DMA</b>	Çalışanlar ve İyi İş Ortamı Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-LA1</b>	96		Hayır
<b>G4-LA2</b>	98		Hayır
<b>G4-LA3</b>	47		Hayır
<b>Unsur: İşgücü/Yönetim İlişkileri</b>			
<b>G4-DMA</b>	İşgücü/Yönetim İlişkileri Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/isgucu-yonetim-iliskileri.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/isgucu-yonetim-iliskileri.aspx</a>		Hayır
<b>G4-LA4</b>	İşgücü/Yönetim İlişkileri Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/isgucu-yonetim-iliskileri.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/isgucu-yonetim-iliskileri.aspx</a>		Hayır
<b>Unsur: İş Sağlığı ve Güvenliği</b>			
<b>G4-DMA</b>	İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/is-sagligi-ve-guvenligi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/is-sagligi-ve-guvenligi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-LA5</b>	İSG Kurulu'nda temsil edilen çalışan sayısı Doğu Otomotiv'de 20, Doğu Oto'da 59, Scania Gebze Servis'te 9 kişi olmak üzere toplam 88 kişidir. Kurulda temsil edilen işgücü oranı Doğu Otomotiv'de % 3,2, Doğu Oto'da %3,8, Scania Gebze Servis'te ise %24'dir.		Hayır
<b>G4-LA6</b>	99		Hayır

<b>G4-LA7</b>	Doğuş Otomotiv’de çalışanların yüksek riskli hastalığa maruz kalmalarına neden olacak bir iş süreci bulunmamaktadır.		Hayır
<b>G4-LA8</b>	Doğuş Otomotiv’de sendika ve toplu iş sözleşmesi bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Eğitim ve Öğrenme</b>			
<b>G4-DMA</b>	Eğitim ve Öğrenme Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/egitim-ve-ogrenme.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/egitim-ve-ogrenme.aspx</a>		Hayır
<b>G4-LA9</b>	49, 99		Hayır
<b>G4-LA10</b>	50, 99		Hayır
<b>G4-LA11</b>	Performans Yönetimi: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/performans-yonetimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/performans-yonetimi.aspx</a>		Hayır
<b>Unsur: Çeşitlilik ve Fırsat Eşitliği</b>			
<b>G4-DMA</b>	Çeşitlilik ve Fırsat Eşitliği Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-LA12</b>	55, 99		Hayır
<b>Unsur: Kadın ve Erkekler İçin Eşit Ücret</b>			
<b>G4-DMA</b>	Eşit İşe Eşit Ücret Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-LA13</b>	99		Hayır
<b>Unsur: Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi</b>			
<b>G4-DMA</b>	Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır

<b>G4-LA14</b>	56 Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-LA15</b>	56 Tedarikçilerin İşgücü Uygulamaları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/calisanlarimiz/calisanlar-ve-iyi-is-yonetim-yaklasimi.aspx</a>		Hayır
<b>Unsur: İş Gücü Uygulamaları Şikâyet Mekanizmaları</b>			
<b>G4-DMA</b>	Doğuş Otomotiv Etik Kodu: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKK_OD.pdf">http://www.dogusotomotiv.com.tr/dogusotomotiv_files/2016523924179_DOGUSOTOMOTIV_ETIKK_OD.pdf</a> (Sayfa;9-12)		Hayır
<b>G4-LA16</b>	2015 yılında işgücü uygulamaları kapsamında tarafımıza ulaşan şikâyet bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Alt Kategori: İnsan Hakları</b>			
<b>Unsur: Yatırım</b>			
<b>G4-DMA</b>	Yatırım Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR1</b>	56 Yatırım Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR2</b>	22		Hayır
<b>Unsur: Ayrımcılığın Önlenmesi</b>			
<b>G4-DMA</b>	Ayrımcılığın Önlenmesi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR3</b>	Raporlama dönemi süresince Doğuş Otomotiv’de ayrımcılıkla ilgili herhangi bir vaka yaşanmamıştır.		Hayır

<b>Unsur: Örgütlenme ve Toplu Sözleşme Hakkı</b>			
<b>G4-DMA</b>	Doğuş Otomotiv İnsan Hakları Politikası: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR4</b>	Doğuş Otomotiv çalışanlarının örgütlenme özgürlüğüne saygılıdır. Doğuş Otomotiv’de sendika bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Çocuk İşçiler</b>			
<b>G4-DMA</b>	Çocuk İşçiler Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR5</b>	Çocuk işçi çalıştırmama, 2014 yılında başlayan tedarikçi denetimlerine eklenmiştir.2015 yılında Doğuş Otomotiv, Doğuş Oto ve tedarikçilerinde çocuk işçi çalıştırma vakası kaydedilmemiştir.		Hayır
<b>Unsur: Zorla ve Cebren Çalıştırma</b>			
<b>G4-DMA</b>	Zorla ve Cebren Çalıştırma Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR6</b>	2015 yılında Doğuş Otomotiv, Doğuş Oto ve tedarikçilerinde zorla ve cebren çalıştırma vakası kaydedilmemiştir.		Hayır
<b>Unsur: Güvenlik Uygulamaları</b>			
<b>G4-DMA</b>	Güvenlik Uygulamaları Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR7</b>	56 Güvenlik Uygulamaları Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>Unsur: Yerel Halkın Hakları</b>			
<b>G4-DMA</b>	Yerel Halkın Hakları Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır
<b>G4-HR8</b>	2015 yılı içinde yerel halkın haklarının ihlali nedeniyle Şirketimize ulaşmış herhangi bir şikâyet bulunmamaktadır.		Hayır

<b>Unsur: Değerlendirme</b>			
<b>G4-DMA</b>		Şirketimizde ilave insan hakları denetimine gerek duyulabilecek operasyonlar bulunmamaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>G4-HR9</b>		Şirketimizde ilave insan hakları denetimine gerek duyulabilecek operasyonlar bulunmamaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>Unsur: Tedarikçilerin İnsan Hakları Bakımından Değerlendirmesi</b>			
<b>G4-DMA</b>	Tedarikçilerin İnsan Hakları Bakımından Değerlendirilmesi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/insan-haklari.aspx</a>		Hayır

<b>G4-HR10</b>	56 Tedarikçi seçim kriterlerimiz arasında insan haklarına ilişkin hükümler yer almaktadır. Yeni tedarikçilerin tümü bu hükümlere uygun olarak değerlendirilmektedir.		Hayır
<b>G4-HR11</b>	56 Doğuş Otomotiv Tedarik Zinciri'nde insan haklarını olumsuz etkileyecek herhangi bir unsur bildirilmemiştir.		Hayır
<b>Unsur: İnsan Hakları Unsuru Şikâyet Mekanizması</b>			
<b>G4-DMA</b>	İnsan hakları konuları da dâhil olmak üzere tüm şikâyetler etik kod aracılığıyla yönetilmektedir.		Hayır
<b>G4-HR12</b>	Doğuş Otomotiv şirketleri için raporlama dönemi içinde resmi şikâyet mekanizmaları aracılığıyla insan hakları ihlaline ilişkin şikâyette bulunulmamıştır.		Hayır
<b>Alt Kategori: Toplum</b>			
<b>Unsur: Yerel Toplular</b>			
<b>G4-DMA</b>	Yerel Halk Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-SO1</b>	59		Hayır
<b>G4-SO2</b>	Doğuş Otomotiv ve Doğuş Oto faaliyetlerinin yerel halk üzerinde herhangi bir olumsuz etkisi bulunmamaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Yolsuzlukla Mücadele</b>			
<b>G4-DMA</b>	Yolsuzlukla Mücadele Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-SO3</b>	22		Hayır
<b>G4-SO4</b>	22		Hayır
<b>G4-SO5</b>	Şirketimizde yıl içinde herhangi bir yolsuzluk vakasına rastlanmamıştır.		Hayır
<b>Unsur: Kamu Politikası</b>			
<b>G4-DMA</b>		Şirketimiz kamu	Hayır



		politikaları geliştirmemekte ve lobi faaliyetleri içerisinde bulunmamaktadır. Dolayısıyla bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	
<b>G4-SO6</b>	şirketimiz yıl içinde herhangi bir lobi faaliyetinde yer almamış, kamu politikalarının geliştirilmesiyle ilgili bir işbirliği içine girmemiştir. Doğuş Otomotiv, herhangi bir siyasi parti ya da oluşuma ayni ya da nakdi destek olmamaktadır.		Hayır
<b>Unsur: Rekabete Aykırı Davranış</b>			
<b>G4-DMA</b>	Rekabete Aykırı Davranış Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-SO7</b>	Rekabete Aykırı Davranış Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>Unsur: Uyum</b>			
<b>G4-DMA</b>	Uyumluluk Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/toplumsal-katilim/dogus-otomotiv-toplumsal-katilim-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-SO8</b>	Doğuş Otomotiv, Doğuş Oto ve Doğuş Bilgi İşlem şirketlerinin yürüttüğü olağan faaliyetleri kapsamında muhtelif mevzuat hükümleri nedeniyle verilmiş idari para cezaları (gümrük, vergi, trafik, kabahat, vs.) bulunmaktadır. Örnek olarak; <ul style="list-style-type: none"> <li>İlgili faaliyet döneminde 4458 sayılı Gümrük Kanununun ilgili maddeleri</li> </ul>		Hayır

	<p>uyarınca 8.031,48 TL para cezası ödenmiştir (Doğuş Otomotiv).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>İlgili faaliyet döneminde Sosyal Güvenlik Kurumu kayıtlarında bulunan çalışanlara ait istirahat raporlarının işveren tarafından geç onaylanması nedeniyle 1.260,00 TL para cezası ödenmiştir (Doğuş Oto).</li> <li>İlgili faaliyet döneminde vergi mevzuatı uyarınca 3.506,24 TL (Doğuş Otomotiv) ve 1.880,51 TL (Doğuş Oto) para cezası ödenmiştir.</li> </ul>		
<b>Unsur: Tedarikçilerin Toplumsal Etkisinin Değerlendirilmesi</b>			
<b>G4-DMA</b>	Tedarikçi seçim ve denetim kriterlerimiz toplumsal etki de dâhil olmak üzere, sürdürülebilirlik ile ilgili hükümler içermektedir. Doğuş Otomotiv sürdürülebilirlik kriterlerini tedarikçi zinciri de dâhil olmak üzere tüm değer zincirine yaymayı amaçlamaktadır.		Hayır
<b>G4-SO9</b>	Doğuş Otomotiv tedarik zinciri denetimlerinde sosyal ve çevresel konuların eklenmesi ve farkındalık yaratılması çalışmalarına 2014 yılında başlamıştır. Öncelikle iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve insan hakları, çalışma koşulları gibi konular öncelikle süreçlere entegre edilmiştir. Şirketlerin toplum üzerindeki etkileri gibi konular da 2018 yılına kadar süreç içinde ele alınacaktır.		Hayır
<b>G4-SO10</b>	56		Hayır
<b>Unsur: Toplum Üzerindeki Etkilere İlişkin Şikâyet Mekanizmaları</b>			
<b>G4-DMA</b>	Toplumsal etki de dâhil olmak üzere tüm şikâyetler etik kod aracılığıyla yönetilmektedir/çözülmemektedir.		Hayır
<b>G4-SO11</b>	Raporlama dönemi içerisinde resmi şikâyet mekanizmaları aracılığıyla çözümlenen önemli bir şikâyette bulunulmamıştır.		Hayır
<b>Alt Kategori: Ürün Sorumluluğu</b>			
<b>Unsur: Müşteri Sağlığı ve Güvenliği</b>			
<b>G4-DMA</b>	Müşteri Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx</a>		Hayır

<b>G4-PR1</b>	Doğuş Otomotiv tüm ürün ve hizmetlerinin sağlık ve güvenlik etkileriyle ilgili kalite kontrol süreçlerini uluslararası standartlarda izlemekte ve değerlendirmektedir. Bu oran %100 olarak kabul edilmektedir.  Müşteri Sağlığı ve Güvenliği: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-PR2</b>	Doğuş Otomotiv ürün ve hizmetlerinden kaynaklanan herhangi bir sağlık ve güvenlik sorunu ya da riski nedeniyle yasa ve yönetmeliklere uymamaktan kaynaklanan hiçbir ayni ya da nakdi cezayla karşılaşmamıştır.		Hayır
<b>Unsur: Ürün ve Hizmet Etiketleme</b>			
<b>G4-DMA</b>	Ürün ve Hizmet Etiketleme (Bilgilendirme) Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-PR3</b>	Doğuş Otomotiv ürün ve hizmetleriyle ilgili üretici firma standartlarına göre tüm bilgilendirme dokümanlarını uluslararası standartlarda sağlamaktadır. Ürün ve hizmetlerle ilgili tam ve doğru bilgilendirme süreçleri yasa ve yönetmeliklere uyumludur.  Markalarımızda Müşterilerin Doğru Bilgilendirilmesi: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/musterilerin-dogru-bilgilendirilmesi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/musterilerin-dogru-bilgilendirilmesi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-PR4</b>	Doğuş Otomotiv ürün ve hizmetleriyle ilgili tüm yasa ve yönetmeliklere tam olarak uymaktadır. Etiketlemeyle ilgili gönüllü kodlara ya da yönetmeliklere uymama yüzünden herhangi bir vakayla karşılaşmamıştır. Araç tescil işlemleri sırasında tüketicileri bilgilendirme		Hayır

	yükümlülüğüne aykırılık nedeniyle Doğu Oto hakkında Tüketici Sorunları Hakem Heyeti Başkanlıkları tarafından verilmiş kararlar olup, bu kararların iptali için açılmış davalar bulunmaktadır.		
<b>G4-PR5</b>	69, 72, 100 Markalarımızda Müşteri Memnuniyeti: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/markalarimizda-musteri-memnuniyeti.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/markalarimizda-musteri-memnuniyeti.aspx</a>		Hayır
<b>Unsur: Pazarlama İletişimi</b>			
<b>G4-DMA</b>	Pazarlama İletişimi Yönetim Yaklaşımı: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/urun-ve-hizmet-sorumlulugu-politikasi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-PR6</b>	75 Markalarımızda Müşterilerin Doğru Bilgilendirilmesi: <a href="http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/musterilerin-dogru-bilgilendirilmesi.aspx">http://www.dogusotomotiv.com.tr/tr/kurumsal-surdurulebilirlik/urun-ve-hizmet-sorumlulugu/musterilerin-dogru-bilgilendirilmesi.aspx</a>		Hayır
<b>G4-PR7</b>	2015 yılındaki bir televizyon reklamı ile ilgili açılan karşı dava, raporlama dönemi içinde henüz sonuçlanmamıştır.		Hayır
<b>Unsur: Müşteri Gizliliği</b>			
<b>G4-DMA</b>		Bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almadığı için bir beyanda bulunmamak tayız.	Hayır
<b>G4-PR8</b>	Doğu Otomotiv müşteri bilgi gizliliği ile ilgili tüm yasa, yönetmelik ve gönüllü kodlara tam olarak uymaktadır; müşteri bilgilerinin gizliliğini korumak için uluslararası standartları uygulamaktadır. Raporlama dönemi içinde müşteri bilgi gizliliğinin ihlalden kaynaklanan		Hayır

	herhangi bir şikâyet alınmamıştır.		
<b>Unsur: Uyum</b>			
<b>G4-DMA</b>		Etik Kod'da belirtildiği üzere, Doğu Otomotiv yasa ve yönetmelikle re tamamen uymaktadır. Dolayısıyla, bu konu öncelikli alanlarımız arasında yer almamaktadır.	Hayır
<b>G4-PR9</b>	Doğu Otomotiv ve Doğu Oto'nun faaliyet gösterdiği otomotiv sektöründe satış ve servis hizmetlerinden kaynaklanan ayıplı mal/hizmet nedeniyle açılmış tüketici davaları bulunmaktadır. Bu tür durumlarda yasal düzenlemeler kapsamında gerekli aksiyonlar alınmaktadır.		Hayır