

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.ř.
ve Bağlı Kuruluşları**

31 Aralık 2005 Hesap Dönemine Ait
Konsolide Mali Tablolar ve
Bağımsız Denetim Raporu

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.ř.

3 Mart 2006

*Bu rapor, 39 sayfa mali tablolar ile
dipnotlarından oluşmaktadır.*

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.ř.
ve Bağlı Kuruluşları**

İçindekiler

Konsolide Bilanço

Konsolide Gelir Tablosu

Konsolide Nakit Akım Tablosu

Konsolide Özsermaye Değişim Tablosu

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar



**Akis Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik A.Ş.**
Yapı Kredi Plaza C Blok Kat 17
Büyükdere Caddesi
Levent 34330 İstanbul

Telephone +90 (212) 317 74 00
Fax +90 (212) 317 73 00
Internet www.kpmg.com.tr

DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS ve TİCARET A.Ş. VE BAĞLI KURULUŞLARI

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine

Ait Bağımsız Denetim Raporu

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret Anonim Şirketi
Yönetim Kurulu'na

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret Anonim Şirketi ve Bağlı Kuruluşları'nın ("Grup") 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide bilançosunu ve bu tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu incelemiş bulunuyoruz. İncelememiz, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan Türkiye'de genel kabul görmüş denetim ilke, esas ve standartlarına uygun olarak yapılmış ve dolayısıyla, hesap ve işlemlerle ilgili olarak muhasebe kayıtlarının kontrolü ile, gerekli gördüğümüz diğer denetim yöntem ve tekniklerini içermiştir.

Görüşümüze göre, birinci paragrafta sözü edilen konsolide mali tablolar, tüm önemli taraflarıyla, Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret Anonim Şirketi ve Bağlı Kuruluşları'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki gerçek mali durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait gerçek faaliyet sonucunu SPK tarafından yayımlanmış muhasebe standartlarına (Not 2) uygun olarak doğru bir biçimde yansıtmaktadır.

Denetim görüşümüze şart getirmeden aşağıdaki hususa dikkatinizi çekmek isteriz:

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunda, iştiraklerden intikal eden kar tutarı toplam 15,780 bin YTL'dir (Yüce Auto Motorlu Araçlar Ticaret A.Ş.: 1,174 bin YTL, Doğuş Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.: 481 bin YTL, VDF Holding A.Ş.: 6,909 bin YTL, Volkswagen Doğuş Tüketici Finansmanı A.Ş.: 7,216 bin YTL). Söz konusu iştirakler 3 Mart 2006 tarihi itibarıyla, genel kurullarında temettü dağıtım kararı almamışlardır.

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemine ait dağıtılabilir kar Not 28'de belirtilmiştir.

3 Mart 2006
İstanbul

Akis Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik A.Ş.

Memduh Özargun
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço

(Para birimi: Bin YTL)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar		668,207	544,536
Hazır Değerler	4	125,957	71,298
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	136,874	77,649
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	729	2,850
Diğer Alacaklar (net)	10	29,876	18,058
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	366,684	368,185
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Dönen Varlıklar	15	8,087	6,496
Duran Varlıklar		345,465	232,768
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	3,324	3,322
Finansal Varlıklar (net)	16	236,812	120,298
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	148
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	97,453	100,389
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	6,706	6,391
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	1,170	2,220
Diğer Cari Olmayan Varlıklar	15	-	-
TOPLAM VARLIKLAR		1,013,672	777,304

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço

(Para birimi: Bin YTL)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		502,934	454,452
Finansal Borçlar (net)	6	5,890	4,277
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	15,012	16,657
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	22	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	387,573	384,074
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	46,785	24,838
Alınan Avanslar	21	6,106	3,057
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	18,123	13,275
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	23,423	8,274
Uzun Vadeli Yükümlülükler		34,718	18,484
Finansal Borçlar (net)	6	28,611	12,640
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	5	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	-	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	2,637	1,877
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	3,465	3,967
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	7,329	8,468
ÖZSERMAYE		468,691	295,900
Sermaye	25	110,000	110,000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	(225)	(225)
Sermaye Yedekleri		145,247	48,316
Hisse Senetleri İhraç Primleri		-	-
Hisse Senedi İptal Karları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		114,765	17,834
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	26	30,482	30,482
Kar Yedekleri		16,300	11,017
Yasal Yedekler	27	16,300	11,017
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		-	-
Özel Yedekler		-	-
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı/Zararı		111,405	58,351
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	28	85,964	68,441
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER		1,013,672	777,304

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları
31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Gelir Tablosu
(Para birimi: Bin YTL)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	
		31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Satış Gelirleri (net)	36	2,449,384	2,307,345
Satışların Maliyeti (-)	36	(2,095,309)	(2,033,086)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	36	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI/ZARARI		354,075	274,259
Faaliyet Giderleri (-)	37	(205,288)	(157,300)
NET ESAS FAALİYET KARI/ZARARI		148,787	116,959
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	31,554	11,708
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(5,302)	(15,881)
Finansman Gelirleri/Giderleri (-)	39	(17,302)	(15,120)
FAALİYET KARI/ZARARI		157,737	97,666
Net Parasal Pozisyon Zararı	40	-	1,504
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR	24	1,139	532
VERGİ ÖNCESİ KAR/ZARAR		158,876	99,702
Vergiler	41	(47,471)	(41,351)
NET DÖNEM KARI/ZARARI		111,405	58,351
HİSSE BAŞINA KAZANÇ (Tam Ykr)	42	0.1013	0.0530

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Nakit Akım Tablosu

(Para birimi: Bin YTL)

	Dipnot Referansları	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Faaliyetlerden Kaynaklanan Nakit Akımları			
Net dönem karı		111,405	58,351
Düzeltilmeler:			
Maddi duran varlık satış karı	38.1	(857)	(538)
Bağlı menkul kıymetler satış zararları		-	5,668
Yasal yükümlülükler karşılığı	38.2	1,074	1,801
Vergi gideri	41	47,471	41,351
Amortisman ve itfa payları	19 ve 20	12,638	14,330
İştiraklerden gelirler	16.2 ve 38.1	(14,003)	(973)
Azımlık payları	24	(1,139)	(532)
Kıdem tazminatı karşılığı	23.2	1,493	351
Garanti karşılığı, net		1,650	1,117
Gider tahakkukları		(475)	1,342
Şerefîye değer düşüş karşılığı	17	148	-
Enflasyonun parasal kalemler üzerindeki etkisi		-	(7,918)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler			
Ticari alacaklar		(59,225)	(2,013)
İlişkili taraflardan alacaklar/(borçlar)		4,304	617
Stoklar		1,501	(241,684)
Ticari borçlar		3,500	191,032
Diğer varlıklar/yükümlülükler, net		4,080	(15,690)
Ödenen vergiler		(44,324)	(36,203)
Esas faaliyetlerden dolayı net nakit girişi		<u>69,241</u>	<u>10,409</u>
Yatırım faaliyetleri			
Maddi duran varlık alımları	19	(9,247)	(10,943)
Maddi duran varlık satışları	19	1,352	1,791
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(1,265)	(2,435)
İştirak alımları		(5,580)	(286)
Satılmaya hazır menkul kıymet satışı		-	3,193
Yatırım faaliyetlerinden dolayı net nakit çıkışı		<u>(14,740)</u>	<u>(8,680)</u>
Finansman faaliyetleri			
Geri ödenen banka kredileri		(22,993)	(40,701)
Alınan banka kredileri		38,932	38,645
İlişkili taraflara borçlar - finansman amaçlı, net		19,764	24,196
Alım-satım amaçlı bağlı menkul kıymet satışı		-	42,255
Ödenen temettü	28	(35,545)	(56,534)
Finansman faaliyetlerinden dolayı net nakit girişi		<u>158</u>	<u>7,861</u>
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış		<u>54,659</u>	<u>9,590</u>
1 Ocak itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler		<u>71,298</u>	<u>61,708</u>
31 Aralık itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler		<u><u>125,957</u></u>	<u><u>71,298</u></u>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Özsermaye Değişim Tablosu

(Para birimi: Bin YTL)

	Özsermaye		Esas Sermayede İştirak	Yasal Yedekler	Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		Geçmiş Yıl Karları	Cari Yıl Karı	Toplam Özsermaye
	Sermaye	Enflasyon Düzeltmesi Farkları			Varlıklar	Artış Fonu			
1 Ocak 2004 bakiyeleri	110,000	30,142	(225)	6,007	3,862	130,325	-	280,111	
Yasal yedeklere transfer	-	340	-	5,010	-	(5,350)	-	-	
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(56,534)	-	(56,534)	
Finansal varlık değer artış etkisi	-	-	-	-	13,972	-	-	13,972	
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	58,351	58,351	
31 Aralık 2004 bakiyeleri	110,000	30,482	(225)	11,017	17,834	68,441	58,351	295,900	
Yasal yedeklere transfer	-	-	-	5,283	-	(5,283)	-	-	
Geçmiş yıl karlarına transfer	-	-	-	-	-	58,351	(58,351)	-	
Finansal varlık değer artış etkisi	-	-	-	-	96,931	-	-	96,931	
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(35,545)	-	(35,545)	
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	111,405	111,405	
31 Aralık 2005 bakiyeleri	110,000	30,482	(225)	16,300	114,765	85,964	111,405	468,691	

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Ana ortaklık olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ("Şirket"), 24 Kasım 1999 tarihinde Volkswagen AG'nin bir distribütörü olarak kurulmuştur ve Volkswagen Grubu bünyesinde yer alan VW, Audi, Porsche, Scania, Krone araç ve yedek parçalarının ithalatı, pazarlanması ve satılması alanında faaliyet göstermektedir.

Şirket'in hisse senetleri 17 Haziran 2004 tarihinden itibaren İstanbul Menkul Kıymet Borsası'nda işlem görmektedir.

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla Şirket'in bağlı kuruluşları aşağıdakilerden oluşmaktadır:

- Katalonya Oto Servis ve Ticaret A.Ş. (Katalonya) (Seat marka otomobil ithalat ve dağıtımı),
- Doğuş Oto Pazarlama ve Ticaret A.Ş. (Doğuş Oto Pazarlama) (Grup markalarının yetkili satıcısı).

Şirket'in bağlı kuruluşlarından Doğuş Motor Sporları Organizasyon Pazarlama Servis ve Ticaret A.Ş., 30 Aralık 2005 tarihi itibarıyla tüm aktif ve pasifleri ile birlikte Doğuş Oto Pazarlama ile birleşmiştir.

Şirket, Aralık 2005'te VDF Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'den satın alınan DOD markası altında yetkili satıcıları aracılığı ile Türkiye genelinde II.el araç alım ve satımını organize etmek üzere faaliyetlerine başlamıştır.

Şirket ve bağlı kuruluşları (birlikte "Grup" olarak nitelendirilmiştir) tek bir sektörde faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm faaliyetleri ve satış işlemleri Türkiye'de gerçekleştirilmektedir ve bu yüzden coğrafi sektör bilgisine gerek görülmemiştir.

Şirket ve bağlı kuruluşu Katalonya Türkiye'de kayıtlı olup merkezleri aşağıdaki adreste faaliyet göstermektedir:

Doğuş Grubu Binaları
Büyükdere Cad. No: 65
34390
Maslak/İstanbul-Türkiye

Şirket'in bağlı kuruluşu olan Doğuş Oto Pazarlama, Türkiye'de kayıtlı olup merkezi aşağıdaki adreste faaliyet göstermektedir:

Ankara Asfaltı Üzeri
Hürriyet Mahallesi No: 49/1
81450 Kartal/İstanbul-Türkiye

Ayrıca Şirket, %50 oranında sahip olduğu Yüce Auto Motorlu Araçlar Ticaret A.Ş. ("Yüce Auto") (Skoda marka otomobil distribütörü) hisseleri ile, şirket faaliyetleri üzerinde kontrol gücüne değil ancak, önemli bir etkiye sahiptir.

Dönem içinde çalışan ortalama aylıklı personel sayısı mavi yakalılar için 894, beyaz yakalılar için ise 456 kişidir.

Konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere 3 Mart 2006 tarihinde şirket yönetimi tarafından onaylanmıştır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Şirket ve bağlı kuruluşları, muhasebe kayıtlarını Maliye Bakanlığı'nca yayımlanmış Tek Düzen Hesap Planı çerçevesinde Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Mevzuatına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide mali tablolar, Şirket ve bağlı kuruluşlarının yasal kayıtlarına dayanarak yapılan sınıflama ve düzeltmeler ile, mali tabloların gerçeği yansıtması ilkesi doğrultusunda, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ilkelerine ve raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, muhasebe standartlarının tam kapsamlı olarak tanımlandığı Seri: XI, No:25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yayımlamıştır. İlişikteki konsolide mali tablolar bu tebliğin Ek 1. maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

İlişikteki konsolide mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından belirlenen raporlama formatına uygun olarak sunulmuştur. Konsolide mali tablolar yayımlanmak üzere 3 Mart 2006 tarihinde şirket yönetimi tarafından onaylanmıştır.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde yayımladığı kararı ile SPK tarafından yayımlanan muhasebe standartlarına göre raporlama yapan ve Türkiye'de faaliyetlerini sürdüren şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiğini duyurmuştur. Bu duyuruya istinaden, Grup, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir. Dolayısıyla, ilişikteki konsolide mali tablolarda karşılaştırmalı olarak sunulan 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla konsolide bilanço ve aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosu, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

2.3 Konsolidasyon Esasları

(i) Bağlı Ortaklıklar

Bağlı ortaklıklar, Grup'un doğrudan veya dolaylı olarak işlemleri üzerinde kontrol yetkisine sahip olduğu şirketlerdir. Grup, bağlı ortaklık konumundaki şirketlerin finansal ve operasyonel politikalarını yürütme gücüne sahip olmasına bağlı olarak, bağlı ortaklığın faaliyet sonuçlarından pay alır.

Kontrol gücünün belirlenmesinde, mevcut ve dönüştürülebilir oy hakları göz önünde bulundurulur. Bağlı ortaklıkların mali tabloları, kontrol gücünün oluştuğu tarihten, sona erdiği tarihe kadar konsolide mali tablolarda gösterilmektedir.

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla pay oranları verilerek tüm bağlı ortaklıkları göstermektedir:

<u>Şirket</u>	<u>Grup'un direk ve dolaylı pay oranı (%)</u>
Doğuş Oto Pazarlama	86.94
Katalonya	50.00

(ii) Müşterek yönetime tabi ortaklıklar

Müşterek yönetime tabi ortaklıklar, bir projeyi geliştirmek için sözleşme ile kurulan ve Grup'un işlemleri üzerinde müşterek kontrol yetkisine sahip olduğu işletmelerdir. Müşterek yönetime tabi ortaklıklar özsermaye esasına göre muhasebeleştirilmektedir.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklıklardaki pay oranını göstermektedir:

<u>Sirket</u>	<u>Grup'un direk ve dolaylı pay oranı (%)</u>
TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları	
Yapım ve İşletim A.Ş. (TÜVTURK Kuzey)	33.33
TÜVTURK Güney Taşıt Muayene İstasyonları	
Yapım ve İşletim A.Ş. (TÜVTURK Güney)	33.33

Grup, Akfen Holding A.Ş. ve TÜV - SÜD Teknik Güvenlik ve Kalite Denetim Ticaret Limited Şirketi arasında oluşturulan Ortak Girişim Grubu, T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından açılan "Taşıt Muayene İstasyonlarının Özelleştirilmesi" 1. ve 2. Bölge ihalesinde toplam 613,500,000 ABD Doları teklif vererek 20 yıllığına Taşıt Muayene İstasyonları hizmetini vermeye hak kazanmıştır. Taşıt Muayene İstasyonları hizmeti, Ortak Girişim Grubu tarafından 50 bin YTL sermaye ile 21 Mart 2005 tarihinde kurulan TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. ve 2 Mayıs 2005 tarihinde 50 bin YTL sermaye ile kurulan TÜVTURK Güney Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. tarafından yerine getirilecektir.

(iii) İştirakler

Grup'un, finansal ve operasyonel faaliyetleri üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu fakat herhangi bir kontrole sahip olmadığı iştirakler, bu etkilerin başladığı tarih ile etkilerin bitiş tarihi arasında özsermaye esasına göre muhasebeleştirilir. Konsolide mali tablolar, Grup'un payına düşen ve özsermaye esasına göre muhasebeleştirilmiş olan iştirak gelir ve giderlerini içermektedir. İştiraklerin zarar etmesi durumunda, Grup'a düşen zarar payı iştirakin kayıtlı değerini aşıyorsa, iştirakin kayıtlı değeri sıfırlanmakta, Grup'un iştirakleri ile ilgili yükümlülüklerinin bulunması haricinde, başka bir değer düşüş karşılığı ayrılmamaktadır.

Aşağıdaki tablo, 31 Aralık 2005 itibarıyla pay oranları verilerek tüm iştirakleri göstermektedir:

<u>Sirket</u>	<u>Grup'un direk ve dolaylı pay oranı (%)</u>
Yüce Auto (*)	50.00
Doğuş Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ("Doğuş Sigorta")	42.00
VDF Holding A.Ş. ("VDF Holding")	38.22
Volkswagen Doğuş Tüketici Finansmanı A.Ş. ("VDTF")	48.00

(*) Grup, Yüce Auto hisselerinin %50'sine iştirak etmesine rağmen, şirket faaliyetleri üzerinde kontrol gücüne sahip değildir.

(iv) Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. İştiraklerle ve ortak girişimlerle yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki yönetim oranı kadar arındırılmıştır. Grup içi işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş zararlar da, değer düşüşüyle ilgili kanıt olmadığı hallerde, gerçekleşmemiş karların arındırılmasında kullanılan yöntemle arındırılmıştır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Yukarıda açıklandığı üzere, SPK, enflasyon muhasebesi uygulamasının 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere sona erdirilmesine karar vermiştir. Karşılaştırmalı olarak verilen 31 Aralık 2004 tarihli finansal veriler, enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiği 31 Aralık 2004 tarihinde geçerli olan satın alma gücü dikkate alınarak düzeltme işlemine tabi tutulmuştur.

Grup, ilişikteki konsolide mali tablolarını Seri:XI, No:25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”in Ek 1. maddesi kapsamında kabul edilen muhasebe standartlarına göre hazırlamıştır. Söz konusu muhasebe standartlarında 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere bazı değişiklikler yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Bu değişikliklerin etkileri ilişikteki konsolide mali tablolara karşılaştırmalı olarak sunulan dönemin başına kadar yansıtılarak ilişikteki konsolide mali tablolar yeniden düzenlenmiştir. İlişikteki konsolide mali tablolardaki ilgili hesaplarda yapılan düzeltmelerin etkisi aşağıdaki gibidir:

	Finansal varlıklar değer artış fonu	Geçmiş yıl kar/zararları	Net dönem karı/zararı
1 Ocak 2004 tarihi itibarıyla değişiklik öncesi bakiyeler	-	134,187	-
Değişikliğin etkisi	3,862	(3,862)	-
1 Ocak 2004 tarihi itibarıyla değişiklik sonrası bakiyeler	3,862	130,325	-
31 Aralık 2004 tarihinde sona eren yıla ait değişiklik öncesi net kar	-	-	72,323
Değişikliğin etkisi	13,972	-	(13,972)
Temettü ödemesi	-	(56,534)	-
Yasal yedeklere transfer	-	(5,350)	-
31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla değişiklik sonrası bakiyeler	17,834	68,441	58,351

Grup, satılmaya hazır finansal varlıklarının rayiç değere göre bulunan değerleme farklarını ve söz konusu değerleme farkı ile ilgili ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğünü, muhasebe politikalarındaki değişiklik öncesinde gelir tablosuna yansıtırken, söz konusu muhasebe politikalarındaki değişiklikler sonrasında ilgili değerleme farklarını ve ilgili ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğünü özsermaye kalemleri içerisindeki “finansal varlıklar değer artış fonu” hesabına yansıtmıştır.

2.5 Netleştirme

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkının var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI

3.1 Satış Gelirleri

Satışlar, satılan malların faturalanan fiyatlarından satış indirimleri ve iadelerin düşülmüş halidir. Gelirler, mülkiyetle ilgili risk ve getiriler alıcıya geçtiği andan itibaren tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilirler. Faturalanan değer büyük ölçüde finansman işlemlerini içermekteyse, ilgili gelirin ilerideki tüm nakit akışları iskonto edilerek rayiç değeri belirlenir.

3.2 Stoklar

Stoklar, maliyet veya net gerçekleşebilir değerden düşük olanı ile gösterilmiştir. Maliyeti oluşturan faktörler tüm satın alım masrafları ve stokların şu andaki durum ve yerlerine getirilmeleri için katılan tüm masrafları kapsamaktadır. Stokların maliyetinin belirlenmesinde, ticari mallar için özel maliyetlendirme, yedek parçalar için hareketli ortalama ve diğer stoklar için aylık ortalama yöntemleri kullanılmaktadır. Net gerçekleşebilir değer, malın normal koşullar altında satılması durumunda oluşacak satış fiyatından satış masrafları düşülerek bulunmaktadır.

3.3 Maddi Varlıklar

(i) Grup'un sabit kıymetleri

Sabit kıymetler, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 2005 yılında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır.

(ii) Sonradan ortaya çıkan giderler

Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte aktifleştirilebilirler. Sonradan ortaya çıkan diğer harcamalar söz konusu varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştuğu konsolide gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

(iii) Amortisman

Maddi varlıkların tahmini ekonomik ömürleri aşağıdaki gibidir:

Binalar	50 yıl
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	10 yıl
Makina ve teçhizatlar	5-10 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	10 yıl
Taşıtlar	5 yıl

Maddi varlıklara ilişkin amortismanlar, varlıkların faydalı ömürlerine göre aktive giriş veya montaj tarihleri esas alınarak eşit tutarlı, doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır.

Özel maliyetler için, normal amortisman yöntemi ile operasyonel kiralama dönemleri veya söz konusu özel maliyetin faydalı ömründen kısa olanı üzerinden amortisman ayrılır.

Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler, bakım onarım maliyetleri ile birlikte aktifleştirilir ve ilgili maddi varlığın geri kalan ekonomik ömrü boyunca amorti edilir.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, bilgi işlem ve yazılım programlarını içermektedir. Bilgi işlem ve yazılım programları, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 2005 yılında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır. Maddi olmayan varlıklara ilişkin itfa payları, satın alım tarihinden itibaren 5 yılı aşmamak kaydıyla tahmini ekonomik ömürlerine göre eşit tutarlı, doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır.

Şerefiye, satın alınan varlıkların satın alım maliyetleriyle, söz konusu varlıkların net olarak ayrıştırılabilen makul değeri arasındaki farkı temsil etmektedir. Şerefiye, 30 Haziran 2004 tarihinden önce gerçekleşen satın almalara ilişkin ise aktifleştirilmiş ve doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak 5 yıl olarak belirlenen tahmini faydalı ömrü üzerinden 31 Aralık 2004 tarihine kadar itfa edilmiştir. 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren uygulanmakta olan muhasebe standartlarında yapılan değişiklik ile şerefiyeye amortisman ayrılması durdurulmuş olup, şerefiyenin net kayıtlı değeri yıllık olarak gözden geçirilir ve gerekli görüldüğü durumlarda daimi değer kaybı göz önüne alınarak düzeltmeye tabi tutulur.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, şerefiye dışındaki tüm varlıkları için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın yerine koyma maliyeti tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse, değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Yerine koyma maliyeti, net satış fiyatının ve kullanım değerinin yüksek olanıdır. Bir varlığın kullanım değerinin belirlenmesinde Grup, bugünkü pazar değerini yansıtan iskonto oranını ve varlığa özgü riskleri kullanmaktadır. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

3.7 Finansal Araçlar

(i) Sınıflandırma

Alım-satım amaçlı finansal araçlar, kısa vadeli kar amacıyla gerçekleştirilmektedir. Korunma amaçlı olarak sınıflanamayacak türev araçları, alım-satım amaçlı türev araçları olarak sınıflanır.

Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, vadesine kadar elde tutulma niyetiyle edinilen, fonlama kabiliyeti dahil olmak üzere vade sonuna kadar elde tutulabilmesi için gerekli koşulların sağlanmış olduğu, sabit veya belirlenebilir ödemeleri ile sabit vadesi bulunan menkul kıymetlerden oluşmaktadır.

Satılmaya hazır menkul kıymetler, Grup kaynaklı krediler ve alacaklar, vadeye kadar elde tutulacak menkul kıymetler ve alım-satım amaçlılar dışında kalan menkul kıymetlerden oluşmaktadır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

(ii) Muhasebeleştirme

Alım-satım amaçlı varlıklar ve satılmaya hazır değerler, bu varlıkların satın alma taahhütünün gerçekleştiği tarihte kayda alınır. Bu tarihten itibaren bu varlıkların makul değerlerindeki değişimlerle ilgili kar ve zararlar muhasebeleştirilir. Vadeye kadar elde tutulacak varlıklar ve işletme kaynaklı krediler, Grup'a transfer oldukları gün muhasebeleştirilirler.

(iii) Değerleme

Finansal araçlar, işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet değeri üzerinden değerlendirilir. İlk kaydın ardından, belirli bir piyasa değeri olmayan ve fiyatı ölçülemeyen finansal araçlar, işlem maliyetleri dahil edilmek ve değer düşüklüğü karşılığı ayrılmak suretiyle maliyet değerleriyle kaydedilir. Bunlar dışında tüm ticari araçlar ve tüm satılmaya hazır varlıklar piyasa değerleriyle ölçülür.

Ticari olmayan bütün finansal borçlar, krediler, alacaklar ve vadeye kadar elde tutulacak varlıklar, değer düşüklüğü karşılığı ayrıldıktan sonra iskonto edilmiş maliyet değerinden değerlendirilir. İskonto edilmiş maliyet, efektif faiz oranı metoduyla hesaplanır. Primler ve iskontolar ilk işlem maliyetleri dahil olmak üzere ilgili finansal aracın maliyetine dahil edilir ve efektif faiz oranıyla iskonto edilir.

(iv) Makul değer ölçme prensipleri

Finansal araçların makul değeri, bilanço tarihindeki işlem maliyetleri düşülmemiş piyasa değerleri baz alınarak bulunur. Eğer belirli bir piyasa değeri yoksa, makul değer fiyatlandırma modelleri veya indirgenmiş nakit akım teknikleri kullanılarak bulunur. Ancak, tahmini makul değeri bulabilmek için kanaat kullanmak gerektiğinden, makul değer ölçümleri mevcut piyasa koşullarında oluşabilecek değerleri yansıtmayabilir.

(v) Makul değerdeki değişimler

Alım-satım amaçlı varlıkların makul değerlerindeki değişimlere bağlı olarak ortaya çıkan gelir ve giderler, konsolide gelir tablosunda gösterilmektedir. Satılmaya hazır değerlerin makul değerlerindeki değişimlere bağlı olarak ortaya çıkan farklar, özsermaye kalemlerinden "finansal varlıklar değer artış fonu" hesabında gösterilmektedir.

(vi) Özel finansal araçlar

Nakit ve nakit benzeri değerler: Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankalar ile üç ay ve daha kısa vadeli, likit varlıklardır.

(vii) Muhasebe kayıtlarından çıkarma

Finansal varlıklar, Grup bu varlıklar üzerindeki sözleşmeye bağlı haklarını kaybettiği zaman muhasebe kayıtlarından çıkarılır. Bu olay finansal varlıklar satıldığı, süresi dolduğu veya haklarından feragat edildikleri zaman gerçekleşir. Finansal borçlar, yükümlülük yerine getirildiği, iptal edildiği veya süresi dolduğunda kayıtlardan çıkarılır. Alım-satım amaçlı ve satılmaya hazır varlıklar, Grup'un bu varlıkları satma taahhütünde bulunduğu tarihte muhasebe kayıtlarından çıkartılır ve bununla ilgili alacaklar da aynı tarihte muhasebeleştirilir. Grup tarafından verilmiş krediler ve alacaklar ile vadeye kadar elde tutulacak varlıklar, karşı tarafa transfer oldukları gün kayıtlardan çıkarılır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 İşletme Birleşmeleri

Şirket, aynı kontrol grubu altında bulunduğu Doğuş Otomotiv Holding A.Ş. ("DOHAŞ"), Doğuş Motor Servis ve Ticaret A.Ş. ("Doğuş Motor"), Doğuş Ağır Vasıta ve Servis Ticaret A.Ş. ("Doğuş Ağır Vasıta") ve Genpar Otomotiv Ticaret A.Ş. ("Genpar") ile 19 Mart 2004 tarihinde birleşmiş ve sözkonusu birleşme işlemi çıkarların havuzlanması (pooling of interests) yöntemiyle muhasebeleştirilmiştir. Doğuş Motor Sporları'nın 30 Aralık 2005 tarihinde Doğuş Oto Pazarlama ile birleşmesi iktisap (purchase) yöntemi ile muhasebeleştirilmiştir.

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihindeki yabancı para kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Yabancı para parasal varlıklar ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli kur üzerinden dönem sonunda Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedirler. Bu tip işlemlerden kaynaklanan kur farkları, konsolide gelir tablosuna yansıtılmaktadır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve borçlar makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilerek ifade edilmektedir.

3.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç miktarı, net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirme tarihi arasında, işletme lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. Bilanço tarihi itibarıyla söz konusu olayların var olduğuna ilişkin yeni deliller olması veya ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıkması durumunda ve bu olaylar konsolide mali tabloların düzeltilmesini gerektiriyorsa, Grup konsolide mali tablolarını yeni duruma uygun şekilde düzeltmektedir. Söz konusu olaylar konsolide mali tabloların düzeltilmesini gerektirmiyorsa, Grup söz konusu hususları ilgili dipnotlarında açıklamaktadır.

3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının mali tablolara alınabilmesi için Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya zımni yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir. Söz konusu kriterler oluşmamışsa Grup söz konusu hususları ilgili dipnotlarında açıklamaktadır.

Şarta bağlı varlıklar gerçekleşmedikçe muhasebeleştirilmemekte ve sadece dipnotlarda açıklanmaktadır.

Grup'un sattığı araçlar üzerindeki garantiler, üretici firmalar (Volkswagen, Audi, Porsche, Seat, Scania, Krone) tarafından verilmekte olup, Grup şirketleri üretici firmalar ve müşteriler arasında bir aracı konumundadır. Müşterilerin talepleri garanti giderleri, üretici firmaların bu kapsamdaki ödemeleri de garanti gelirleri olarak muhasebeleştirilmekte ve bu gelir ve gider kalemleri netleştirilmektedir. Üretici firmaların bu taleplerin bir kısmını kabul etmedikleri durumlarda ise, Grup müşterilerine yansıtmadan maliyetleri üstlenmektedir. Buna göre, Grup geçmişteki istatistiksel bilgilere dayanarak, garanti giderleri ile garanti gelirleri arasında oluşabilecek tahmini garanti yükümlülüğü için karşılık ayırmaktadır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.13 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.14 Kiralama İşlemleri

(i) *Finansal kiralama*

Finansal kiralama sözleşmesi altında, sahiplikle ilgili tüm risklerin ve faydaların kiracıya ait olduğu sabit kıymet transferleri, finansal kiralama işlemi olarak sınıflandırılmaktadır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen sabit kıymetler, bilançoda, kira sözleşmesinin başlangıcındaki minimum kira ödemelerinin bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş değeri ile finansal kiralamaya konu malın makul değerinden düşük olanından birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır. Finansal kiralamadan doğan borçlar, anaparanın ödenmesiyle azalırken, faiz ödemeleri direk olarak konsolide gelir tablosunda yansıtılır.

(ii) *Operasyonel kiralama*

Operasyonel kiralama işlemleri oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

3.15 İlişkili Taraflar

İlişkitedeki konsolide mali tablolarla ilgili olarak, Şirket'in ana ortaklığı Doğuş Holding A.Ş. (Doğuş Holding) ve hissedarlar, yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri ve kontrol edilen/iştirak edilen şirketler, bağlı ortaklıklar ve iştirakler "ilişkili kuruluşlar" olarak tanımlanmıştır. Normal iş akışı çerçevesinde, ilişkili kuruluşlarla olağan işlemler yapılmıştır. Bu işlemler ağırlıklı olarak piyasa rayicinden fiyatlandırılmıştır.

3.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup'un tüm faaliyetleri ve satış işlemleri Türkiye'de gerçekleştiği ve sadece otomotiv sektöründe faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapılmamıştır.

3.17 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

3.18 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

3.19 Devlet Teşvik ve Yardımları

Yoktur.

3.20 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin vergi karşılığı, cari yıl vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya alacağı, varlıkların ve borçların mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya alacağı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında ilişikteki konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi alacağı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu alacaktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili aktiften silinir. Ertelenmiş verginin hesaplanmasında, mevcut vergi oranları kullanılmaktadır.

Konsolide edilen kuruluşların, şirket bazında hesaplanan ertelenmiş vergi alacak ve yükümlülükleri, ekteki konsolide mali tablolarda karşılıklı olarak netleştirilmiştir.

3.22 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı Karşılığı

Türkiye'deki mevcut iş kanunu gereğince, Grup, emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen personele belirli miktarda ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı dikkate alınarak belirli bir formüle göre hesaplanır ve konsolide mali tablolara yansıtılır. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un ileride ödemekle yükümlü olduğu tahmini kıdem tazminatı yükümlülüğünün bugüne indirgenmiş değerini göstermektedir ve bilanço tarihi itibarıyla tüm çalışanlar bu tür bir ödemeye tabi tutulacakmış gibi hesaplanmıştır.

3.23 Emeklilik Planları

Yoktur.

3.24 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

3.25 Nakit Akım Tablosu

Grup net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, diğer mali tablolarının ayrılmaz bir parçası olarak, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

4 HAZIR DEĞERLER

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, nakit ve nakit benzeri değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Kasa	37	16
Bankalar	125,920	71,282
-vadeli mevduatlar /repo	91,232	49,620
-vadesiz mevduat	28,936	17,665
-kredi kartı alacakları	5,752	3,997
Toplam	125,957	71,298

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle, Grup'un bankalardaki 65 bin YTL (2004: 184 bin YTL) tutarındaki mevduatı, ilgili bankalardan almış olduğu teminat mektubuna karşılık bloke edilmiştir.

Grup'un ilişkili kuruluşlardaki banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Kasa	61,054	50,127
Bankalar	4,039	2,561
Toplam	65,093	52,688

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle, Garanti Bankası'ndaki YTL bazlı banka hesaplarının faiz oranı %14 (2004: %18) ve yabancı para bazlı banka hesaplarının faiz oranı USD için %3.50, Euro için %1.50-%2.15'dir (2004: USD ve EUR için %1.75).

5 MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, banka kredilerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>		<u>2004</u>	
	<u>Faiz Oranı</u> <u>(%)</u>	<u>Tutar</u>	<u>Faiz Oranı</u> <u>(%)</u>	<u>Tutar</u>
<i>Kısa vadeli krediler:</i>				
YTL krediler	-	5,890	-	4,277
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeye düşen kısmı :</i>				
Yabancı para krediler (EUR)	%2.7 - %3.0	15,012	%2.8 - %3.0	16,657
Toplam kısa vadeli krediler		20,902		20,934
<i>Uzun vadeli krediler:</i>				
Yabancı para krediler (EUR)	%2.7 - %3.0	28,611	%2.8 - %3.0	12,640
Toplam uzun vadeli krediler		28,611		12,640

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

7 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Ticari alacaklar	126,088	73,669
Alacak senetleri	10,826	3,988
Toplam ticari alacaklar	136,914	77,657
Eksi: Şüpheli alacaklar için ayrılan karşılık	(40)	(8)
Ticari alacaklar, net	136,874	77,649

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Volkswagen AG	294,409	298,251
Audi AG	33,880	38,215
Seat SA	22,508	18,707
Scania CV AB	6,031	10,673
Krone GmbH	8,827	-
Diğer	21,918	18,228
Toplam ticari borçlar	387,573	384,074

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Finansal kiralama yükümlülüğü, finansal kiralama yoluyla alınan makina ve teçhizattan kaynaklanmaktadır. 31 Aralık 2005 itibariyle finansal kiralama yükümlülüğü geri ödemesinin 22 bin YTL'si (2004: Yoktur) kısa vade, 5 bin YTL'si (2004: Yoktur) ise uzun vadeye tekabül etmektedir.

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, ilişkili kuruluşlarla olan alacak ve borç bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
<u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u>		
VDF Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ("VDF Otomotiv")	224	2,221
Yüce Auto	129	-
Doğuş Sigorta	122	65
Garanti Bankası	81	398
VDTF	65	12
Diğer	108	154
Toplam	729	2,850

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
<u>İlişkili taraflara borçlar:</u>		
Garanti Faktoring Hizmetleri A.Ş.*	30,000	10,002
Doğuş Holding**	13,960	2,127
VDF Otomotiv	1,521	-
Yüce Auto	697	133
Garanti Sigorta A.Ş.	173	73
Garanti Bankası	139	-
Doğuş Grubu İletişim Yayıncılık ve Ticaret A.Ş.	113	48
Antur Turizm A.Ş.	46	3
NTV Haber Ajansı Reklam ve Ticaret A.Ş.	32	86
Tansaş Perakende Mağazacılık Ticaret A.Ş.	-	125
Doğuş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Doğuş İnşaat")	6	12,067
Diğer	98	174
Toplam	46,785	24,838

(*) Garanti Faktoring Hizmetleri AŞ'ye olan 30,000 bin YTL (2004: 10,002 YTL) tutarındaki borç, yapılan faktoring işleminden kaynaklanmaktadır.

(**) Doğuş Holding'e borçların 13,418 bin YTL (2004: 1,342 bin YTL) tutarındaki kısmı, 29 Aralık 2005 (2004: 31 Aralık 2004) tarihinde alınan vadesi 3 Ocak 2006 (2004: 7 Ocak 2005) ve faiz oranı %5.33 (2004: %1.5) olan 10,000,000 ABD Doları (2004: 1,000,000 ABD Doları) tutarındaki borçtan oluşmaktadır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihlerinde sona eren yıllarda ilişkili kuruluşlarla yapılan işlemlerin tutarları aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Ürün satışları	29,736	2,248
Hizmet satışları	1,834	5,271
Finansal gelirler	1,226	2,641
Diğer satışlar	3,529	907
Toplam	36,325	11,067
Satın alınan hizmetler	(22,074)	(30,517)
Finansal giderler	(93)	(836)
Diğer alımlar	(1,658)	(1,025)
Toplam	(23,825)	(32,378)

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

10.1 Diğer cari alacaklar

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, diğer cari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Garanti talepleri	23,726	12,696
Katma değer vergisi (KDV) alacağı	2,544	1,016
Sigorta alacağı	2,450	2,050
Diğer	1,156	2,296
Toplam	29,876	18,058

10.2 Diğer cari olmayan alacaklar

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, diğer cari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Verilen avanslar	3,297	3,297
Diğer	27	25
Toplam	3,324	3,322

Grup, Doğuş Holding'in Gebze'deki arsasının alımı için 3,297 bin YTL ön ödeme yapmıştır (2004: 3,297 bin YTL). Doğuş Holding ile kiracı arasındaki dava sonuçlanmadığından, arsanın mülkiyeti henüz Grup'a geçmemiştir ve bu tutar konsolide mali tablolarında diğer duran varlıklar içerisinde verilen avanslar olarak gösterilmiştir.

11 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (2004: Yoktur).

12 STOKLAR

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, stokların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Yoldaki mallar (*)	254,432	288,964
Ticari mallar- araç	71,814	53,983
Ticari mallar- yedek parça	37,690	19,962
Verilen avanslar	2,748	5,276
Toplam	366,684	368,185

(*) Yoldaki mallar, riskleri ve faydaları Grup tarafından üstlenilen araç ve yedek parçalardan oluşmaktadır.

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (2004: Yoktur).

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, varlıkların ve borçların mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında ilişikteki mali tablolara yansıtılmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının veya yükümlülüğünün ilgili oldukları kalemlere göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2005		2004	
	Varlığı	Yükümlülüğü	Varlığı	Yükümlülüğü
Mali zararlar	1,627	-	582	-
Garanti karşılıkları, net	1,400	-	905	-
Kıdem tazminatı karşılığı	792	-	565	-
Amortisman hesaplama farklılığının etkisi	-	(7,023)	-	(4,203)
Diğer	957	(48)	500	(96)
Toplam ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)	4,776	(7,071)	2,552	(4,299)
Netleştirilen tutar	(3,606)	3,606	(332)	332
Toplam ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)	1,170	(3,465)	2,220	(3,967)

15 DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

15.1 Diğer dönen varlıklar

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	2005	2004
Peşin ödenen giderler	7,865	4,246
Gelir tahakkukları	211	543
Peşin ödenen vergi	11	1,707
Toplam	8,087	6,496

15.2 Diğer kısa vadeli yükümlülükler

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2005	2004
KDV borcu	13,707	6,105
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri ve stopajlar	5,337	1,774
Personele borçlar	4,172	306
Diğer	207	89
Toplam	23,423	8,274

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

16 FİNANSAL VARLIKLAR

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, finansal varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Satılmaya hazır finansal varlıklar	205,316	108,385
İştirakler ve müşterek yönetime tabi teşebbüsler	31,496	11,913
Toplam	236,812	120,298

16.1 Satılmaya hazır bağlı menkul kıymetler

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, satılmaya hazır bağlı menkul kıymetler aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>		<u>2004</u>	
	<u>Kayıtlı Değer</u>	<u>Pay %</u>	<u>Kayıtlı Değer</u>	<u>Pay %</u>
Doğuş Holding	205,316	3.86	108,385	3.98
Toplam	205,316		108,385	

Satılmaya hazır bağlı menkul kıymetler borsaya kote değildir. Doğuş Holding'in makul değeri Grup tarafından halka açık şirketler için mevcut piyasa bilgisi ve diğer değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Somtaş Tarım ve Ticaret A.Ş. tüm aktif ve pasifleri ile birlikte 5 Aralık 2005 itibari ile Doğuş Holding ile birleştiğinden, Şirketin Doğuş Holding'teki mevcut hisse oranı %3.98'den %3.86'ya düşmüştür.

16.2 İştirakler ve müşterek yönetime tabi teşebbüsler

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, iştirakler, müşterek yönetime tabi teşebbüsler ve Grup'un ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>		<u>2004</u>	
	<u>Kayıtlı Değer</u>	<u>Pay %</u>	<u>Kayıtlı Değer</u>	<u>Pay %</u>
<i>İştirakler</i>				
VDTF	10,549	48	3,333	48
Yüce Auto	5,333	50	4,159	50
VDF Holding	10,136	38	3,227	38
Doğuş Sigorta	1,675	42	1,194	42
Toplam	27,693		11,913	
<i>Müşterek yönetime tabi teşebbüsler</i>				
TÜVTURK Kuzey	3,803	33	-	-
TÜVTURK Güney	-	33	-	-
Toplam	3,803		-	
	31,496		11,913	

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (devamı)

İştiraklerin ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerin yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
1 Ocak bakiyesi	11,913	10,654
Satın alınan hisseler	5,580	286
İştirakler ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerden gelir, net	14,003	973
Dönem sonu bakiyesi	31,496	11,913

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihlerinde sona eren yıllarda şerefiye hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
1 Ocak bakiyesi	148	1,984
Cari dönem itfa payı	-	(1,836)
Değer düşüklüğü karşılığı	(148)	-
Dönem sonu bakiyesi	-	148

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur (2004: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ait maddi varlıklar ve ilgili birikmiş amortisman hareketleri aşağıdaki gibidir:

<i>Maliyet:</i>	<u>1 Ocak 2005</u>	<u>Girişler</u>	<u>Çıkışlar</u>	<u>Transfer</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Arsa, yerüstü ve yeraltı düzenleri	45,443	58	-	-	45,501
Binalar	40,528	131	-	-	40,659
Makine ve teçhizatlar	5,536	1,433	-	-	6,969
Taşıtlar	11,233	4,360	(2,420)	-	13,173
Döşeme ve demirbaşlar	24,485	1,351	(2)	-	25,834
Özel maliyetler	19,985	996	-	1,634	22,615
Devam etmekte olan yatırımlar	752	918	-	(1,634)	36
	147,962	9,247	(2,422)	-	154,787
<i>Birikmiş amortisman:</i>					
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	(6,720)	(1,802)	-	-	(8,522)
Binalar	(11,277)	(2,997)	-	-	(14,274)
Makine ve teçhizatlar	(3,411)	(557)	-	-	(3,968)
Taşıtlar	(6,784)	(1,678)	1,925	-	(6,537)
Döşeme ve demirbaşlar	(13,379)	(2,441)	2	-	(15,818)
Özel maliyetler	(6,002)	(2,213)	-	-	(8,215)
	(47,573)	(11,688)	1,927	-	(57,334)
Net defter değeri	100,389				97,453

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ait maddi olmayan varlıklar ve ilgili birikmiş itfa payı hareketleri aşağıdaki gibidir:

<i>Maliyet:</i>	<u>1 Ocak 2005</u>	<u>Girışler</u>	<u>Transfer</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Devam etmekte olan yatırımlar	5,703	-	(5,703)	-
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1,999	1,265	5,703	8,967
	7,702	1,265	-	8,967
<i>Birikmiş amortisman:</i>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1,311)	(950)	-	(2,261)
	(1,311)	(950)	-	(2,261)
Net defter değeri	6,391			6,706

Devam etmekte olan yatırımlar, Grup'un muhasebe ve operasyonda kullandığı yeni bilgisayar programı için yaptığı harcamalardan oluşmaktadır. Yatırımın tamamlanmasını takiben dönem içinde "Diğer maddi olmayan duran varlıklar" hesabına transfer edilmiştir.

21 ALINAN AVANSLAR

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Alınan diğer avanslar	6,067	1,012
Alınan sipariş avansları	39	2,045
Toplam	6,106	3,057

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (2004: Yoktur).

23 BORÇ KARŞILIKLARI

23.1 Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	8,721	6,122
Garanti karşılıkları	4,667	3,017
Dava karşılıkları	2,875	1,801
Gider tahakkukları	1,860	2,335
Toplam	18,123	13,275

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

23 BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

23.2 Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

Kıdem tazminatı karşılığı

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve iş kanununda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Bu yükümlülük, çalışılan her yıl için, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla, azami 1.73 bin YTL (2004: 1.58 bin) olmak üzere, 30 günlük toplam brüt ücret ve diğer haklar esas alınarak hesaplanmaktadır.

Yasal olarak herhangi bir zorunluluk bulunmaması nedeniyle, bu yükümlülük için herhangi bir fon tahsis edilmemiştir.

Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının bugünkü net değerine göre hesaplanmış ve ilişikteki mali tablolarda yansıtılmıştır.

İşletmenin mevcut emeklilik planlarına bağlı yükümlülüğünü tahmin etmekte aktüaryel değerlendirme metodları kullanılmaktadır. Toplam yükümlülük hesaplanırken kullanılan temel varsayım, hizmet sağlanan her yıl için maksimum yükümlülüğün enflasyon oranında her altı ayda bir artması olarak kabul edilmiştir. Toplam yükümlülüğün hesaplanmasına yönelik aşağıdaki aktüer varsayımlar yapılmıştır:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
İskonto oranı	%5.49	%5.45
Emeklilik olasılığına ilişkin kullanılan oran	%93.42	%92.21

Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
1 Ocak bakiyesi	1,877	3,298
Açılış bakiyesinin enflasyona göre düzeltilme etkisi	-	(402)
İskonto oranındaki değişikliğin etkisi	-	(895)
Yıl içinde ayrılan karşılık	1,493	351
Yıl içinde ödenen	(733)	(475)
Yıl sonu bakiyesi	2,637	1,877

24 ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihlerinde sona eren yıllarda azınlık payları hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
1 Ocak bakiyesi	8,468	9,000
Cari yıl net zarar	(1,139)	(532)
Dönem sonu bakiyesi	7,329	8,468

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYESİ DÜZELTMESİ

25.1 Sermaye

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla, Şirket'in kayıtlı sermayesi 110,000 bin YTL'dir. (31 Aralık 2004: 110,000 bin YTL). Şirket'in ödenmiş sermayesi, beheri 0.001 YTL nominal değerinde olan 110.000.000.000 adet hisseden meydana gelmiştir. Farklı türde hisse ve belli hissedarlara verilmiş ayrıcalıklar yoktur.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibarıyla, Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	2005		2004	
	Ortaklık Payı (%)	Hisse Adedi (Milyon)	Ortaklık Payı (%)	Hisse Adedi (Milyon)
Doğuş İnşaat	45.34	49.869	35.36	38.892
Halk ortaklığı	34.50	37.950	34.50	37.950
Doğuş Holding	19.96	21.955	-	-
Somtaş Tarım ve Ticaret AŞ*	-	-	19.96	21.955
Doğuş Yapı Sanayi AŞ (Doğuş Yapı)**	-	-	9.98	10.977
Katalonya	0.20	225	0.20	225
Diğer	0.00	1	0.00	1
Toplam	100.00	110.000	100.00	110.000

(*) Somtaş, tüm aktif ve pasifleri ile birlikte 5 Aralık 2005 itibarıyla Doğuş Holding ile birleştiğinden, Şirketteki mevcut 21.955 milyon adet hisse karşılığı 21,955 bin YTL nominal değerindeki hisseleri Doğuş Holding'e intikal etmiştir.

(**) Doğuş Yapı, tüm aktif ve pasifleri ile birlikte 30 Eylül 2005 itibarıyla Doğuş İnşaat ile birleştiğinden, Şirketteki mevcut 10.977 milyon adet hisse karşılığı 10,977 bin YTL nominal değerindeki hisseleri Doğuş İnşaat'a intikal etmiştir.

25.2 Esas Sermayedeki İştirak

Şirket'in bağlı ortaklığı olan ve konsolidasyona dahil edilen Katalonya, aynı zamanda Şirket'in %0.2 pay oranı ile hissedarıdır. İlişikteki konsolide mali tablolarında 274 bin YTL (kayıtlı değeri 225 bin YTL) tutarındaki karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi Katalonya'nın Şirket'in sermayesindeki hissesini ifade etmektedir.

26 SERMAYE YEDEKLERİ

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla, özsermaye kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmesi sonucunda oluşan farklar aşağıda belirtilmiştir:

	Kayıtlı Değeri	Endekslenmiş Değer	Özsermaye Enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	110,000	133,115	23,115
Ana sermayeye iştirak	(225)	(274)	(49)
Yasal yedekler	16,300	23,716	7,416
Toplam	126,075	156,557	30,482

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

27 KAR YEDEKLERİ

Yasal yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Şirket sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, Şirket sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Şirket, 21 Nisan 2005 tarihinde yapılan 2004 Yılı Olağan Genel Kurulu'nda alınan karar ile 2004 yılı net karından 5,283 bin YTL yedek akçe ayırmıştır.

28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıl karları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık	31 Aralık
	2005	2004
Geçmiş yıl karları	85,964	68,441

Temettü Dağıtımı

SPK'nın 25 Şubat 2005 tarih ve 7 / 242 sayılı kararı uyarınca, SPK'nın düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabılır kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan tutarın tamamının yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabılır kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabılır karın tamamının dağıtılması, SPK'nın düzenlemelerine göre hazırlanan mali tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması halinde kar dağıtımını yapılmaması esastır.

Ayrıca, aynı karar uyarınca, Seri:XI No:25 sayılı tebliğ kapsamında konsolidasyona dahil edilen bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerin genel kurullarında kar dağıtım kararı alınmış olması durumunda, söz konusu işletmelerin anılan düzenlemelere göre düzenlenmiş mali tabloları çerçevesinde ana ortaklığın konsolide mali tablosuna intikal eden kar üst sınır olmak üzere, genel kurullarda alınan kar dağıtım kararına bağlı olarak söz konusu işletmelerden ana ortaklığa intikal edecek kar tutarının ana ortaklığın dağıtılabılır karında dikkate alınması gerekmektedir. Dağıtılabılır net karın hesaplanmasında, konsolide mali tablolarda yer alan kar içinde görünen bağlı ortaklıklardan ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide mali tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların kar tutarları dikkate alınmamaktadır.

SPK, 31 Aralık 2004 döneminden geçerli olmak üzere asgari kar dağıtım oranını %30 olarak belirlemiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Şirket Ana Sözleşmesi'nin 24. maddesine göre, Şirket, hisselerinin İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmeye başladığı yıl olan 2004 yılından başlamak üzere 5 yıl boyunca asgari %50 kar dağıtımını yapmak zorundadır.

Şirket Ana Sözleşmesi'nin 24. maddesindeki karın dağıtımını esaslarına uygun olarak 21 Nisan 2005 tarihinde yapılan 2004 Yılı Olağan Genel Kurulu'nda alınan karar ile 2004 yılı sonu net kardan 34,848 bin YTL ortaklara, 697 bin YTL Yönetim Kurulu üyelerine temettü dağıtmıştır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (devamı)

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap döneminde, Şirket'in yasal kayıtlarında, SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir karı karşılayabilecek yeterlilikte dönem karı bulunmaktadır. Şirket dağıtılabilir net karın hesaplanmasında konsolide mali tablolarda yer alan kar içinde görülen bağlı ortaklıklar, müşterek yönetime tabi ortaklık ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide mali tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların kar tutarlarını dikkate almamıştır. Bu şekilde hesaplanan dağıtılabilir kar tutarının net dönem karına mutabakatı aşağıdaki gibidir:

Net dönem karı	111,405
Genel kurullarınca kar dağıtım kararı almamış bağlı ortaklık, iştirak ve müşterek yönetime tabi kuruluşlar	
VW Tüketici Finansman	(7,216)
Yüce Oto	(1,174)
VDF Holding	(6,909)
Doğuş Sigorta	(481)
Birinci tertip yasal yedek akçeler öncesi dağıtılabilir net kar	95,625

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Kur riski

Grup, yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülüklerini, Yeni Türk Lirası'na çevirirken kurlardaki değişiklikler nedeniyle kur riskine maruz kalmaktadır. Bu riskler yabancı para pozisyonunun takip edilmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, yabancı para cinsinden olan parasal aktif ve pasif kalemleri aşağıdaki gibidir:

<i>Yabancı para parasal varlıklar:</i>	2005		2004	
	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı
Hazır değerler				
EURO	49,977,728	79,340	10,496,167	19,174
USD	10,649,291	14,289	10,708,244	14,371
SEK	6,550	1	10,110	3
GBP	990	2	1,010	2
Diğer	30,850	7	-	-
		93,639		33,550
Yoldaki mallar				
EURO	159,401,068	253,049	157,036,353	286,874
Verilen stok avansları				
EURO	1,133,927	1,800	775,840	1,417
Ticari alacaklar ve diğer alacaklar				
EURO	18,439,083	29,272	16,492,047	30,128
USD	-	-	600,997	806
		29,272		30,934
Toplam yabancı para parasal varlıklar		377,760		352,775

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

	2005		2004	
	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı
<i>Yabancı para parasal yükümlülükler:</i>				
Finansal borçlar				
EURO	27,479,055	43,623	16,037,248	29,297
		43,623		29,297
Finansal kiralama yükümlülükleri				
EURO	17,008	27	=	-
		27		-
Ticari borçlar ve diğer yükümlülükler				
EURO	234,846,548	372,819	201,220,753	367,590
USD	10,000,000	13,418	10,518,864	14,117
SEK	-	-	142,513	29
		386,237		381,736
Toplam yabancı para parasal yükümlülükler		429,887		411,033
Net yabancı para açık pozisyonu		(52,127)		(58,258)
Karşılıklar ve Şarta Bağlı Yükümlülükler				
EURO	402,677,062	639,250	275,497,818	503,279
USD	161,986,200	217,353	215,270,600	288,914
SEK	80,000,000	13,426	80,000,000	16,550
		870,029		808,743

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (2004: Yoktur).

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, Grup'un taahhütler ve şarta bağlı yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

31.1 Verilen Teminat Mektupları ve Kefaletler***Verilen Teminat Mektupları***

	2005	2004
Volkswagen AG ve Audi AG	373,063	237,485
Seat SA	24,305	27,402
Scania CV AB	3,969	4,567
Gümrük İdareleri	3,079	2,242
Diğer kurum ve kuruluşlar	9,539	1,857
Toplam	413,955	273,553

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Teminat mektupları, yedek parça ve araç ithalatı için verilmektedir. 31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle teminat mektupları arasında ilişkili kuruluşlara verilen teminat mektubu bulunmamaktadır.

Verilen Kefaletler

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
<i>Sendikasyon kredisi (*)</i>		
Doğuş Holding A.Ş.	100,635	100,658
<i>Köprü kredisi</i>		
Doğuş Holding A.Ş.	-	38,250
Doğuş İnşaat A.Ş.	-	6,308
<i>Diğer</i>		
Yüce Auto	64,849	50,764
Doğuş Holding	10,064	26,842
Doğuş İnşaat	6,709	26,842
Doğuş Yapı	-	1,342
Toplam	182,257	251,006

(*) Doğuş Holding'e sendikasyon kredisi ile ilgili olarak verilen kefaletler, Doğuş Holding lehine 75 milyon ABD Doları kredi tutarı için verilen garantiyi içermektedir.

TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş., 8 Nisan 2005 tarihinde ABN Amro Bank NV ve Bayerische Hypo-und Vereinsbank AG ile 552 milyon ABD Doları tutarında finansman sağlanması, bu finansmanı yapılandırmak ve düzenlemek konularında adı geçen bankaların yetkilendirilmesi amacıyla bir sözleşme akdetmiştir. Şirket, bu sözleşmeye, alınacak kredinin %33.3'üne karşılık gelen anapara ve bu bedele isabet eden faiz ve diğer yükümlülükler için garantör sıfatı ile taraf olmuştur. Ancak, TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. henüz krediyi kullanmadığından Şirket'in sözkonusu kredi için garantörlük yükümlülüğü henüz başlamamıştır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, kefaletlerin tamamı ilişkili kuruluşlara verilmiştir.

31.2 Alınan Teminat Mektupları ve Kefaletler

Alınan Teminat Mektupları

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Yetkili satıcılardan alınan teminat mektupları	133,089	98,705
Toplam	133,089	98,705

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle, Grup'un yetkili satıcılardan aldığı banka teminat mektuplarının 44,842 bin YTL'si (2004: 36,176 bin YTL), ilişkili kuruluşlar (Garanti Bankası) tarafından verilmiştir.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Alınan kefaletler

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Doğuş Holding	345,053	312,939
Yüce Auto	80	80
Toplam	345,133	313,019

31.3 İştiraklerimizle İlgili Devam Eden Hukuki Süreç Açıklamaları

Grup, Akfen Holding A.Ş. ve TÜV - SÜD Teknik Güvenlik ve Kalite Denetim Ticaret Limited Şirketi arasında oluşturulan Ortak Girişim Grubu'nun kazanmış olduğu "Taşıt Muayene İstasyonlarının Özelleştirilmesi" ve dolayısıyla TÜVTURK Kuzey ve TÜVTURK Güney şirketleri ile ilgili olarak taşıt muayene istasyonları yapımı ve işletimine ilişkin özelleştirme ihalesinin nihai sonucu, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ile akdedilecek sözleşmenin imzalanabilir duruma gelmesine bağlıdır.

31.4 Operasyonel Kira Yükümlülükleri

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle, operasyonel kira yükümlülüklerinin toplamı ve vadeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
2005	-	2,390
2006	4,671	1,688
2007	5,491	1,394
2008	4,984	887
2009	4,435	549
2010 ve sonrası	7,215	2,241
Toplam	26,796	9,149

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Şirket, 19 Mart 2004 tarihinde ortağı olan DOHAŞ ve aşağıda dökümü verilen diğer üç şirketle birleşmiştir:

- Doğuş Motor,
- Doğuş Ağır Vasıta,
- Genpar.

Söz konusu birleşme, çıkarların havuzlanması (pooling of interests) yöntemiyle muhasebeleştirilmiştir.

Doğuş Motor Sporları, 30 Aralık 2005 tarihinde ile tüm aktif ve pasifleri ile birlikte Doğuş Oto Pazarlama ile birleşmiştir. Söz konusu birleşme iktisap (purchase) yöntemiyle muhasebeleştirilmiştir.

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup'un tüm faaliyetleri ve satış işlemleri Türkiye'de gerçekleştiği ve sadece otomotiv sektöründe faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapılmamıştır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

2005 yılı kazançları için uygulanacak kurumlar vergisi oranı %30'dur. Ancak Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan be Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sevk edilen "Kurumlar Vergisi Kanun Tasarısı Taslağı"nda kurumlar vergisi oranının 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren başlayan vergilendirme dönemlerinde uygulanmak üzere %30'dan %20'ye düşürülmesi öngörülmektedir.

Söz konusu kanun tasarısı taslağının yasalaşması durumunda, 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren başlayan vergilendirme dönemleri kazançları için kurumlar vergisi oranı %20 olacaktır.

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen brüt esas faaliyet karı aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Yurtiçi satışlar	2,604,645	2,378,081
Yurtdışı satışlar	4,325	5,369
Satıştan iadeler(-)	(6,651)	(7,274)
Satış iskontoları(-)	(84,268)	(34,737)
Diğer indirimler(-)	(68,667)	(34,094)
Satış gelirleri (net)	2,449,384	2,307,345
Satışların maliyeti(-)	(2,095,309)	(2,033,086)
Esas faaliyet gelirleri	354,075	274,259

37 FAALİYET GİDERLERİ

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Satış ve pazarlama giderleri	101,574	88,872
Genel yönetim giderleri	79,880	60,565
Garanti gelir / gideri, net	23,834	7,863
Toplam	205,288	157,300

37.1 Satış ve pazarlama giderleri

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen satış ve pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Reklam ve tanıtım giderleri	56,860	54,218
Dağıtım giderleri	23,239	20,063
Personel giderleri	12,428	8,308
Kira giderleri	4,297	3,554
Diğer	4,750	2,729
Toplam	101,574	88,872

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

37 FAALİYET GİDERLERİ (devamı)

37.2 Genel yönetim giderleri

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Personel giderleri	38,015	22,416
Amortisman ve tükenme payları	12,638	14,330
Taşıtlar giderleri	6,284	3,586
Bina giderleri	4,907	3,597
Danışmanlık giderleri	4,816	5,520
Vergi, resim ve harçlar	2,127	1,837
Haberleşme giderleri	2,108	1,883
Seyahat giderleri	2,067	1,877
Sigorta giderleri	1,534	1,327
Bakım onarım giderleri	1,267	1,127
Diğer	4,117	3,065
Toplam	79,880	60,565

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

38.1 Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen diğer faaliyetlerden gelir ve karlar aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
İştiraklerden gelirler, net	14,003	973
Katkı payları	6,693	4,435
Komisyon gelirleri	4,854	1,720
Kur farkı karı, net	1,986	-
Faiz geliri	1,545	3,112
Maddi duran varlık satış karı	857	538
Diğer gelirler, net	1,616	930
Toplam	31,554	11,708

38.2 Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen diğer faaliyetlerden gider ve zararlar aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Yasal yükümlülükler karşılığı	1,074	1,801
Sigorta hasar gideri	584	268
Bağlı menkul kıymetler satış zararları	-	5,668
Kur farkı zararı, net	-	6,563
Diğer giderler, net	3,644	1,581
Toplam	5,302	15,881

39 FİNANSMAN GİDERLERİ, NET

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen finansman giderleri aşağıdaki gibidir:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Teminat mektubu giderleri	9,965	11,018
Kredi kur farkı geliri	(1,917)	(6,275)
Vade farkı giderleri	6,810	5,184
Borçlanma faizleri	1,387	5,230
Banka komisyon gideri	442	221
Diğer finansman maliyeti, net	615	(258)
Toplam	17,302	15,120

40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde yayınladığı kararı ile SPK tarafından yayımlanan muhasebe standartlarına göre raporlama yapan ve Türkiye’de faaliyetlerini sürdüren şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiğini duyurmuştur. Bu duyuruya istinaden, Grup, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir. Dolayısıyla, 31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıla ilişkin net parasal pozisyon kar/zararı bulunmamaktadır.

41 VERGİLER

2 Ocak 2004 tarihinde açıklanan ve bazı yasalarda değişiklikler yapan 5035 sayılı kanuna göre, 2004 gelirin uygulanması kurumlar vergisi oranı %33’tür. 1 Ocak 2005’ten sonra elde edilen tüm vergilendirilebilir gelirlere %30 vergi oranı uygulanmaktadır.

Ayrıca, sadece gerçek kişilere pay dağıtımı tutarları üzerinden hesaplanan ve bu tür ödemeler sırasında tahakkuk edilen bir vergi de mevcuttur. Halka açık şirketler için bu verginin oranı %10 olarak belirlenmiştir. Vergi Kanunlarında 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren yürürlüğe giren değişikliklere göre, 1999-2002 arasındaki yılların karlarının kurumlar vergisinden muaf tutulması durumunda, bu kardan hissedarlara dağıtılan paylar üzerinden gelir vergisi hesaplanmamaktadır.

Türkiye’de vergi kanunları, ana şirket ve iştiraklerinin konsolide vergi beyanı oluşturmasına izin vermemektedir. Buna göre, konsolide mali tablolarında gösterilen vergi provizyonları, şirket bazında ayrı ayrı hesaplanmaktadır.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

41 VERGİLER (devamı)

Türk vergi sistemine göre, oluşmuş zararlar ileriki senelerde oluşabilecek vergiye tabi karları netleştirmek amacı ile yalnızca 5 yıl ileriye taşınabilirler. Zararlar, geçmiş dönem karlarını netleştirmek amacı ile geriye taşınmazlar.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama tarihini takip eden dört ay içerisinde vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Aşağıda dökümü verilen mutabakat, 31 Aralık tarihinde sona eren yıllara ait toplam vergi provizyonu ile yasal vergi oranının vergi öncesi kar rakamına uygulanmasıyla hesaplanan miktar arasındaki farkları göstermektedir:

	<u>2005</u>	<u>%</u>	<u>2004</u>	<u>%</u>
Vergi öncesi kar	158,876		99,702	
Yasal vergi oranıyla hesaplanan vergi tutarı	(47,663)	(30.0)	(32,902)	(33.2)
Konsolidasyon düzeltmeleri üzerindeki kalıcı farkların etkisi	3,460	2.2	1,115	1.1
Vergilendirilmeyen gelirler	(2,253)	(1.4)	(809)	(0.8)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(1,015)	(0.6)	(9,628)	(9.7)
Vergi oranındaki değişikliğin etkileri	-	-	873	0.9
Toplam vergi gideri	(47,471)	(29.8)	(41,351)	(41.7)

31 Aralık tarihinde sona eren yıllarda gerçekleşen vergi giderinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Cari yıl vergi karşılığı	(46,923)	(31,758)
Ertelenmiş vergi gideri	(548)	(9,593)
Toplam vergi gideri	(47,471)	(41,351)

42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kazanç

Hisse başına kazanç miktarı, net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır. 31 Aralık tarihleri itibariyle hisse başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Net dönem karı (Bin YTL)	111,405	58,351
Ağırlıklı ortalama hisse miktarı	110,000,000,000	110,000,000,000
Hisse başına kazanç (Tam Ykr)	0.1013	0.0530

43 NAKİT AKIM TABLOSU

31 Aralık tarihinde sona eren yıllara ait nakit akım tabloları ilişikte sunulmuştur.

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

44.1 Risk yönetimi açıklamaları

(i) Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişikliklerin faize duyarlı varlık ve yükümlülükler etkileri nedeniyle bu riske maruz kalmaktadır. Bu riskler faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin netleştirilmesi yoluyla ortaya çıkan doğal risken korunma yöntemi ile yönetilmektedir.

(ii) Kredi riski

Grup araç satışından dolayı, karşı tarafın anlaşma şartlarını yerine getirememesi riskini taşımaktadır. Bu riskler karşı taraftan teminat mektubu alınarak ve tek bir kuruma olan toplam riski sınırlandırmak suretiyle yönetilmektedir.

(iii) Likidite riski

Mevcut ve doğabilecek borçlanma ihtiyacı, borç verenlerden yeterli ve garanti edilmiş fonlama imkanının korunması ile devam ettirilmeye çalışılmaktadır.

31 Aralık 2005 ve 2004 tarihleri itibariyle parasal varlık ve yükümlülüklerin vade dağılımı aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

	2005					Toplam
	0-1 ay arası	1-3 ay arası	3-6 ay arası	6-12 ay arası	1 yıldan uzun	
Yeni Türk Lirası parasal varlıklar						
Hazır değerler	32,055	263	-	-	-	32,318
Ticari alacaklar (net)	131,134	-	-	194	-	131,328
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	729	-	-	-	729
Diğer alacaklar (net)	6,150	-	-	-	-	6,150
Diğer dönen varlıklar	1,211	1,912	2,923	2,041	-	8,087
Diğer cari olmayan alacaklar (net)	-	-	-	-	3,324	3,324
Ertelenen vergi varlıkları	-	-	-	-	1,170	1,170
Toplam YTL parasal varlıklar	170,550	2,904	2,923	2,235	4,494	183,106
Yabancı para parasal varlıklar						
Hazır değerler	89,614	4,025	-	-	-	93,639
Ticari alacaklar (net)	4,055	-	1,491	-	-	5,546
Diğer cari alacaklar (net)	4,791	18,935	-	-	-	23,726
Verilen stok avansları	1,800	-	-	-	-	1,800
Yoldaki mallar	54,327	195,857	2,865	-	-	253,049
Toplam yabancı para parasal varlıklar	154,587	218,817	4,356	-	-	377,760
Toplam parasal varlıklar	325,137	221,721	7,279	2,235	4,494	560,866

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

	2005					Toplam
	0-1 ay arası	1-3 ay arası	3-6 ay arası	6-12 ay arası	1 yıldan uzun	
Yeni Türk Lirası parasal yükümlülükler						
Kısa vadeli finansal borçlar (net)	5,890	-	-	-	-	5,890
Ticari borçlar (net)	20,292	-	-	-	-	20,292
İlişkili taraflara borçlar (net)	30,000	3,367	-	-	-	33,367
Alınan avanslar	6,106	-	-	-	-	6,106
Kısa vadeli borç karşılıkları	990	8,721	1,438	1,436	-	12,585
Kısa vadeli diğer yükümlülükler	23,423	-	-	-	-	23,423
Uzun vadeli borç karşılıkları	-	-	-	-	2,637	2,637
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	3,465	3,465
Toplam YTL parasal yükümlülükler	86,701	12,088	1,438	1,436	6,102	107,765
Yabancı para parasal yükümlülükler						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	555	2,898	4,671	6,888	-	15,012
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	2	3	5	12	-	22
Ticari borçlar (net)	55,485	166,291	145,505	-	-	367,281
İlişkili taraflara borçlar (net)	-	13,418	-	-	-	13,418
Kısa vadeli borç karşılıkları	1,270	776	1,164	2,328	-	5,538
Uzun vadeli finansal borçlar (net)	-	-	-	-	28,611	28,611
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	-	-	-	-	5	5
Toplam yabancı para parasal yükümlülükler	57,312	183,386	151,345	9,228	28,616	429,887
Toplam parasal yükümlülükler	144,013	195,474	152,783	10,664	34,718	537,652

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

	2004					Toplam
	0-1 ay	1-3 ay	3-6 ay	6-12 ay	1 yıldan	
Yeni Türk Lirası parasal varlıklar	arası	arası	arası	arası	uzun	
Hazır değerler	37,748	-	-	-	-	37,748
Ticari alacaklar (net)	58,538	873	-	-	-	59,411
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	2,850	-	-	-	2,850
Diğer cari alacaklar (net)	5,362	-	-	-	-	5,362
Diğer dönen varlıklar	2,250	4,246	-	-	-	6,496
Diğer cari olmayan alacaklar (net)	-	-	-	-	3,322	3,322
Ertelenen vergi varlıkları	-	-	-	-	2,220	2,220
Toplam YTL parasal varlıklar	103,898	7,969	-	-	5,542	117,409
Yabancı para parasal varlıklar						
Hazır değerler	33,550	-	-	-	-	33,550
Diğer cari alacaklar (net)	-	12,696	-	-	-	12,696
Ticari alacaklar (net)	5,364	12,874	-	-	-	18,238
Verilen stok avansları	1,417	-	-	-	-	1,417
Yoldaki mallar	61,153	220,469	5,252	-	-	286,874
Toplam yabancı para parasal varlıklar	101,484	246,039	5,252	-	-	352,775
Toplam parasal varlıklar	205,382	254,008	5,252	-	5,542	470,184

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

	2004					Toplam
	0-1 ay arası	1-3 ay arası	3-6 ay arası	6-12 ay arası	1 yıldan uzun	
Yeni Türk Lirası parasal yükümlülükler						
Kısa vadeli finansal borçlar (net)	4,277	-	-	-	-	4,277
Ticari borçlar (net)	19,539	-	-	-	-	19,539
İlişkili taraflara borçlar (net)	10,721	-	-	-	-	10,721
Alınan avanslar	3,057					3,057
Kısa vadeli borç karşılıkları	2,268	6,122	901	900	-	10,191
Kısa vadeli diğer yükümlülükler	8,274	-	-	-	-	8,274
Uzun vadeli borç karşılıkları	-	-	-	-	1,877	1,877
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	3,967	3,967
Toplam YTL parasal yükümlülükler	48,136	6,122	901	900	5,844	61,903
Yabancı para parasal yükümlülükler						
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	-	9,164	2,768	4,725	-	16,657
Ticari borçlar (net)	-	238,972	26,057	99,506	-	364,535
İlişkili taraflara borçlar (net)	14,117	-	-	-	-	14,117
Kısa vadeli borç karşılıkları	326	502	752	1,504	-	3,084
Uzun vadeli finansal borçlar (net)	-	-	-	-	12,640	12,640
Toplam yabancı para parasal yükümlülükler	14,443	248,638	29,577	105,735	12,640	411,033
Toplam parasal yükümlülükler	62,579	254,760	30,478	106,635	18,484	472,936

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

31 Aralık 2005 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

44.2 Makul değer bilgileri

Makul değer, bir finansal varlığın, zorunlu bir satış veya tasfiye hali haricinde, alım satım yapmaya istekli iki taraf arasında gerçekleşecek bir satış işleminde ortaya çıkan ve en yakın biçimde piyasa fiyatıyla ölçülebilen miktardır.

Grup, finansal varlıkların makul değerlerini, ulaşılabilen piyasa bilgilerini ve uygun değerlendirme metodlarını kullanarak belirlemektedir. Ancak, tahmini gerçek değeri bulabilmek için kanaat kullanmak gerektiğinden, gerçek değer ölçümleri mevcut piyasa koşullarında oluşabilecek değerleri yansıtmayabilir. Finansal varlıkların makul değerinin belirlenmesinde aşağıdaki varsayımlar ve metodlar kullanılmıştır:

- Yıl sonu kuruyla Yeni Türk Lirası'na çevrilen yabancı para varlıklar ve yükümlülüklerin makul değerinin kayıtlı değerine yaklaştığı kabul edilmiştir.
- Kasa, bankalar ve parasal diğer varlıkların kayıtlı değerleri kısa vadeli olmaları nedeniyle makul değer olarak kabul edilmiştir.
- Ticari alacakların ve bu alacaklardan tahsil edilemeyenler için ayrılmış olan karşılıkların kayıtlı değerleri makul değer olarak kabul edilmiştir.
- Kısa vadeli olmaları nedeniyle alınan borçlar ve diğer parasal yükümlülüklerin kayıtlı değeri makul değer olarak kabul edilmiştir.
- Ticari yükümlülükler tahmini makul değerleriyle gösterilmiştir.
- Dönem sonu kurlarıyla Yeni Türk Lirası'na çevrilen uzun vadeli değişken faizli yabancı para borçların kayıtlı değeri makul değer olarak kabul edilmiştir.