

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.  
ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Ara Hesap Dönemine Ait  
Bağımsız Denetimden Geçmemiş  
Konsolide Mali Tablolar

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.  
18 Kasım 2005

*Bu rapor, 37 sayfa mali tablolar ile  
dipnotlarından oluşmaktadır.*

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.ř.  
ve Bağlı Kuruluşları**

**İçindekiler**

Konsolide Bilanço

Konsolide Gelir Tablosu

Konsolide Nakit Akım Tablosu

Konsolide zsermaye Değişim Tablosu

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

# Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço

(Para birimi: Bin YTL)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 30 Eylül 2005	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2004
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>527,654</b>	<b>544,536</b>
Hazır Değerler	4	60,453	71,298
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	98,517	77,649
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	197	2,850
Diğer Alacaklar (net)	10	24,439	18,058
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	334,657	368,185
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Dönen Varlıklar	15	9,391	6,496
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>277,764</b>	<b>232,768</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	3,325	3,322
Finansal Varlıklar (net)	16	167,444	120,298
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	148
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	97,692	100,389
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	6,227	6,391
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	3,076	2,220
Diğer Cari Olmayan Varlıklar	15	-	-
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>805,418</b>	<b>777,304</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

DOĞUŞ OTOMOTİV  
SERVİS VE TİCARET A.Ş.

# Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço

(Para birimi: Bin YTL)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmemiş
		30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>414,507</b>	<b>454,452</b>
Finansal Boçlar (net)	6	4,124	4,277
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	8,821	16,657
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	18	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	350,913	384,074
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	9,065	24,838
Alınan Avanslar	21	11	3,057
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	33,699	13,275
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	7,856	8,274
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>10,063</b>	<b>18,484</b>
Finansal Borçlar (net)	6	5,197	12,640
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	14	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	-	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	2,541	1,877
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	2,311	3,967
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>	24	<b>7,235</b>	<b>8,468</b>
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>373,613</b>	<b>295,900</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>110,000</b>	<b>110,000</b>
<b>Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi</b>	25	<b>(225)</b>	<b>(225)</b>
<b>Sermaye Yedekleri</b>		<b>80,642</b>	<b>48,316</b>
Hisse Senetleri İhraç Primleri		-	-
Hiss Senedi İptal Karları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		50,160	17,834
Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	26	30,482	30,482
<b>Kar Yedekleri</b>		<b>16,300</b>	<b>11,017</b>
Yasal Yedekler		16,300	11,017
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		-	-
Özel Yedekler		-	-
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
<b>Net Dönem Karı/Zararı</b>		<b>80,932</b>	<b>58,351</b>
<b>Geçmiş Yıllar Kar/Zararları</b>	28	<b>85,964</b>	<b>68,441</b>
<b>TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>805,418</b>	<b>777,304</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

DOĞUŞ OTOMOTİV  
SERVİS VE TİCARET A.Ş.

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**  
**30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Gelir Tablosu**  
*(Para birimi: Bin YTL)*

Dipnot Referansları	Bağımsız Sınırlı Denetimden				
	Geçmemiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmiş	
	30 Eylül 2005 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2005 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2004 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2004 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	
Satış Gelirleri (net)	36	1,628,098	656,331	1,828,915	559,916
Satışların Maliyeti (-)	36	(1,388,158)	(550,391)	(1,593,954)	(491,230)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	36	-	-	-	-
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>239,940</b>	<b>105,940</b>	<b>234,961</b>	<b>68,686</b>
Faaliyet Giderleri (-)	37	(134,270)	(50,641)	(115,011)	(44,561)
<b>NET ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>105,670</b>	<b>55,299</b>	<b>119,950</b>	<b>24,125</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	21,982	7,460	8,853	5,210
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(3,062)	(1,069)	(10,949)	1,294
Finansman Gelirleri/Giderleri (-)	39	(9,128)	(4,318)	(15,566)	(9,689)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>115,462</b>	<b>57,372</b>	<b>102,288</b>	<b>20,940</b>
Net Parasal Pozisyon Karı	40	-	-	(2,762)	(4,531)
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR</b>	24	<b>1,233</b>	<b>240</b>	<b>46</b>	<b>886</b>
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>116,695</b>	<b>57,612</b>	<b>99,572</b>	<b>17,295</b>
Vergiler	41	(35,763)	(15,255)	(40,455)	(6,183)
<b>NET DÖNEM KARI</b>		<b>80,932</b>	<b>42,357</b>	<b>59,117</b>	<b>11,112</b>
<b>HİSSE BAŞINA KAZANÇ (Tam Ykr)</b>	42	<b>0.7357</b>	<b>0.3851</b>	<b>0.5374</b>	<b>0.1010</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**  
**30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Nakit Akım Tablosu**  
*(Para birimi: Bin YTL)*

	<u>Dipnot</u> <u>Referansları</u>	<u>30 Eylül</u> <u>2005</u>	<u>30 Eylül</u> <u>2004</u>
<b>Faaliyetlerden Kaynaklanan Nakit Akımları</b>			
Net dönem karı		80,932	59,117
<b>Düzeltilmeler:</b>			
Maddi duran varlık satış karı	38.1	(606)	(216)
Bağlı menkul kıymetler satış zararları		-	5,662
Yasal yükümlülükler karşılığı	38.2	525	2,098
Vergi gideri	41	35,763	40,455
Amortisman ve itfa payları	19 ve 20	9,659	11,878
İştiraklerden gelirler	16.2 ve 38.1	(11,510)	(1,799)
Azınlık payları	24	(1,233)	(46)
Kıdem tazminatı karşılığı	23.2	1,172	986
Garanti karşılığı, net		126	888
Gider tahakkukları		(7,579)	2,593
Şerefiye değer düşüş karşılığı	17	148	-
Envanter karşılığı		-	1,859
Enflasyonun parasal kalemler üzerindeki etkisi		-	(4,834)
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler</b>			
Ticari alacaklar		(20,868)	(12,297)
İlişkili taraflardan alacaklar/(borçlar)		11,076	1,621
Stoklar		33,528	(313,313)
Ticari borçlar		(33,161)	212,592
Diğer varlıklar/yükümlülükler, net		(1,507)	(18,294)
Ödenen vergiler		(25,945)	(28,610)
<b>Esas faaliyetlerden dolayı net nakit girişi/(çıkışı)</b>		<u>70,520</u>	<u>(39,751)</u>
<b>Yatırım faaliyetleri</b>			
Maddi duran varlık alımları	19	(6,527)	(7,970)
Maddi duran varlık satışları	19	746	354
Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(411)	(1,510)
İştirak alımları		-	(240)
Satılmaya hazır menkul kıymet satışı		-	3,195
<b>Yatırım faaliyetlerinden dolayı net nakit girişi/(çıkışı)</b>		<u>(6,192)</u>	<u>(6,171)</u>
<b>Finansman faaliyetleri</b>			
Geri ödenen banka kredileri		(19,556)	(24,346)
Alınan banka kredileri		4,124	38,471
Geri ödenen ilişkili taraflara borçlar - finansman amaçlı		(24,196)	-
Alım-satım amaçlı bağlı menkul kıymet satışı		-	42,257
Ödenen temettü	28	(35,545)	(56,534)
<b>Finansman faaliyetlerinden dolayı net nakit girişi</b>		<u>(75,173)</u>	<u>(152)</u>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış/(azalış)</b>		<u>(10,845)</u>	<u>(46,074)</u>
1 Ocak itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler		<u>71,298</u>	<u>61,707</u>
<b>30 Eylül itibariyle nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<u><u>60,453</u></u>	<u><u>15,633</u></u>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

DOĞUŞ OTOMOTİV  
SERVİS VE TİCARET A.Ş.

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**  
 30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
 Konsolide Özsermaye Değişim Tablosu

(Para birimi: Bin YTL)

	Sermaye	Özsermaye Enflasyon Düzeltilmesi Farkları	Esas Sermayedeki İştirak	Yasal Yedekler	Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu	Geçmiş Yıl Karları	Cari Dönem Karı	Toplam Özsermaye
<b>1 Ocak 2004 bakiyeleri</b>	110,000	30,142	(225)	6,007	3,862	130,325	-	280,111
Yasal yedeklere transfer	-	340	-	5,010	-	(5,350)	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(56,534)	-	(56,534)
Finansal varlık değer azalış etkisi	-	-	-	-	(1,260)	-	-	(1,260)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	59,117	59,117
<b>30 Eylül 2004 bakiyeleri</b>	<b>110,000</b>	<b>30,482</b>	<b>(225)</b>	<b>11,017</b>	<b>2,602</b>	<b>68,441</b>	<b>59,117</b>	<b>281,434</b>
Finansal varlık değer artış etkisi	-	-	-	-	15,232	-	-	15,232
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	(766)	(766)
<b>31 Aralık 2004 bakiyeleri</b>	<b>110,000</b>	<b>30,482</b>	<b>(225)</b>	<b>11,017</b>	<b>17,834</b>	<b>68,441</b>	<b>58,351</b>	<b>295,900</b>
Yasal yedeklere transfer	-	-	-	5,283	-	(5,283)	-	-
Geçmiş yıl karlarına transfer	-	-	-	-	-	58,351	(58,351)	-
Finansal varlık değer artış etkisi	-	-	-	-	32,326	-	-	32,326
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(35,545)	-	(35,545)
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	80,932	80,932
<b>30 Eylül 2005 bakiyeleri</b>	<b>110,000</b>	<b>30,482</b>	<b>(225)</b>	<b>16,300</b>	<b>50,160</b>	<b>85,964</b>	<b>80,932</b>	<b>373,613</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasıdır.

DOĞUŞ OTOMOTİV  
SERVİS VE TİCARET A.Ş.  
6/6

# Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

## 30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe Bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Ana ortaklık olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ("Şirket"), 24 Kasım 1999 tarihinde Volkswagen AG'nin bir distribütörü olarak kurulmuştur ve Volkswagen marka otomobillerin ithalatı, pazarlanması ve satılması alanında faaliyet göstermektedir.

Şirket'in hisse senetleri 17 Haziran 2004 tarihinden itibaren İstanbul Menkul Kıymet Borsası'nda işlem görmektedir.

Şirket, 19 Mart 2004 tarihine kadar Doğuş Otomotiv Holding A.Ş.'nin (DOHAŞ) iştiraki olarak aşağıda dökümü verilen diğer altı şirketle birlikte Doğuş Otomotiv Grubu adı altında faaliyet göstermiştir.

- n Doğuş Motor Servis ve Ticaret A.Ş. (Doğuş Motor) (Audi ve Porsche marka otomobillerin ithalat ve dağıtım),
- n Doğuş Ağır Vasıta Servis Ticaret A.Ş. (Doğuş Ağır Vasıta) (Scania marka ağır vasıtaların ithalat ve dağıtım),
- n Genpar Otomotiv Ticaret A.Ş. (Genpar) (Otomobil yedek parça ithalat ve ticareti),
- n Katalonya Oto Servis ve Ticaret A.Ş. (Katalonya) (Seat marka otomobil ithalat ve dağıtım),
- n Doğuş Oto Pazarlama ve Ticaret A.Ş.\* (Doğuş Oto Pazarlama) (Grup markalarının yetkili satıcısı),
- n Doğuş Motor Sporları Organizasyon Pazarlama Servis ve Ticaret A.Ş. (Doğuş Motor Sporları) (Motor sporları organizasyonu).

\* Genoto General Otomotiv Pazarlama ve Ticaret A.Ş.'nin ünvanı 8 Nisan 2004 tarihli genel kurul kararı uyarınca Doğuş Oto Pazarlama ve Ticaret A.Ş. olarak değiştirilmiş olup söz konusu değişiklik 13 Nisan 2004 tarihinde tescil edilmiştir.

Şirket, 19 Mart 2004 tarihinde ortağı olan DOHAŞ ve aşağıda dökümü verilen diğer üç şirketle birleşmiştir:

- n Doğuş Motor,
- n Doğuş Ağır Vasıta,
- n Genpar.

Birleşme sonrasında ana ortaklık haline gelen Şirket ve bağlı kuruluşları (birlikte "Grup" olarak nitelendirilmiştir) tek bir sektörde faaliyet göstermektedir. Grup'un tüm faaliyetleri ve satış işlemleri Türkiye'de gerçekleşmektedir ve bu yüzden coğrafi sektör bilgisine gerek görülmemiştir. Şirket ve bağlı kuruluşları olan Doğuş Motor Sporları ve Katalonya Türkiye'de kayıtlı olup merkezleri aşağıdaki adreste faaliyet göstermektedir:

Doğuş Grubu Binaları  
Büyükdere Cad. No: 65  
34390 Maslak/İstanbul-Türkiye

Şirket'in bağlı kuruluşu olan Doğuş Oto Pazarlama, Türkiye'de kayıtlı olup merkezi aşağıdaki adreste faaliyet göstermektedir:

Ankara Asfaltı Üzeri  
Hürriyet Mahallesi No: 49/1  
81450 Kartal/İstanbul-Türkiye



## **Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### **1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)**

Ayrıca Şirket, %50 oranında sahip olduğu Yüce Auto Motorlu Araçlar Ticaret A.Ş. (Yüce Auto) (Skoda marka otomobil distribütörü) hisseleri ile, şirket faaliyetleri üzerinde kontrol gücüne değil ancak, önemli bir etkiye sahiptir.

Dönem içinde çalışan ortalama aylıklı personel sayısı mavi yakalılar için 418, beyaz yakalılar için ise 804 kişidir.

Konsolide mali tablolar yayınlanmak üzere 18 Kasım 2005 tarihinde şirket yönetimi tarafından onaylanmıştır.

### **2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

#### **2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları**

Şirket ve bağlı kuruluşları, muhasebe kayıtlarını Maliye Bakanlığı'nca yayımlanmış Tek Düzen Hesap Planı çerçevesinde Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Mevzuatına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak Yeni Türk Lirası (YTL) olarak hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide mali tablolar, Şirket ve bağlı kuruluşlarının yasal kayıtlarına dayanarak yapılan sınıflama ve düzeltmeler ile, mali tabloların gerçeği yansıtması ilkesi doğrultusunda, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ilkelerine ve raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, muhasebe standartlarının tam kapsamlı olarak tanımlandığı Seri: XI, No:25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yayımlamıştır. İlişikteki konsolide mali tablolar bu tebliğin Ek 1. maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

İlişikteki konsolide mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından belirlenen raporlama formatına uygun olarak sunulmuştur.

#### **2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi**

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde yayımladığı kararı ile SPK tarafından yayımlanan muhasebe standartlarına göre raporlama yapan ve Türkiye'de faaliyetlerini sürdüren şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiğini duyurmuştur. Bu duyuruya istinaden, Grup, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir. Dolayısıyla, ilişikteki konsolide mali tablolarda karşılaştırmalı olarak sunulan 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla konsolide bilanço ve 30 Eylül 2004 tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosu, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

#### **2.3 Konsolidasyon Esasları**

##### *(i) Bağlı Ortaklıklar*

Bağlı ortaklıklar, Grup'un doğrudan veya dolaylı olarak işlemleri üzerinde kontrol yetkisine sahip olduğu şirketlerdir. Grup, bağlı ortaklık konumundaki şirketlerin finansal ve operasyonel politikalarını yürütme gücüne sahip olmasına bağlı olarak, bağlı ortaklığın faaliyet sonuçlarından pay alır.

Kontrol gücünün belirlenmesinde, mevcut ve dönüştürülebilir oy hakları göz önünde bulundurulur. Bağlı ortaklıkların mali tabloları, kontrol gücünün oluştuğu tarihten, sona erdiği tarihe kadar konsolide mali tablolarda gösterilmektedir.

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla pay oranları verilerek tüm bağlı ortaklıkları göstermektedir:

<u>Sirket</u>	<u>Grup'un direk ve dolaylı pay oranı (%)</u>
Doğuş Oto Pazarlama	86.45
Katalonya	50.00
Doğuş Motor Sporları	99.95

### (ii) Müşterek yönetime tabi ortaklık

Müşterek yönetime tabi ortaklık, bir projeyi geliştirmek için sözleşme ile kurulan ve Grup'un işlemleri üzerinde müşterek kontrol yetkisine sahip olduğu işletmedir. Müşterek yönetime tabi ortaklık özsermaye esasına göre muhasebeleştirilir.

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklıktaki pay oranını göstermektedir:

<u>Sirket</u>	<u>Grup'un direk ve dolaylı pay oranı (%)</u>
TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. (TÜVTURK Kuzey)	33.33
TÜVTURK Güney Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. (TÜVTURK Güney)	33.33

Grup, Akfen Holding A.Ş. ve TÜV - SÜD Teknik Güvenlik ve Kalite Denetim Ticaret Limited Şirketi arasında oluşturulan Ortak Girişim Grubu, T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından açılan "Taşıt Muayene İstasyonlarının Özelleştirilmesi" 1. ve 2. Bölge ihalesinde toplam 613,500,000 ABD Doları teklif vererek 20 yıllığına Taşıt Muayene İstasyonları hizmetini vermeye hak kazanmıştır. Taşıt Muayene İstasyonları hizmeti, Ortak Girişim Grubu tarafından 50 bin YTL sermaye ile 21 Mart 2005 tarihinde kurulan TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. ve 2 Mayıs 2005 tarihinde 50 bin YTL sermaye ile kurulan TÜVTURK Güney Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. tarafından yerine getirilecektir.

### (iii) İştirakler

Grup'un, finansal ve operasyonel faaliyetleri üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu fakat herhangi bir kontrole sahip olmadığı iştirakler, bu etkilerin başladığı tarih ile etkilerin bitiş tarihi arasında özsermaye esasına göre muhasebeleştirilir. Konsolide mali tablolar, Grup'un payına düşen ve özsermaye esasına göre muhasebeleştirilmiş olan iştirak gelir ve giderlerini içermektedir. İştiraklerin zarar etmesi durumunda, Grup'a düşen zarar payı iştirakin kayıtlı değerini aşıyorsa, iştirakin kayıtlı değeri sıfırlanmakta, Grup'un iştirakleri ile ilgili yükümlülüklerinin bulunması haricinde, başka bir değer düşüş karşılığı ayrılmamaktadır.

Aşağıdaki tablo, 30 Eylül 2005 itibarıyla pay oranları verilerek tüm iştirakleri göstermektedir:

<u>Sirket</u>	<u>Grup'un direk ve dolaylı pay oranı (%)</u>
Yüce Auto (*)	50.00
Doğuş Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (Doğuş Sigorta)	42.00
VDF Holding A.Ş. (VDF Holding)	38.22
Volkswagen Doğuş Tüketici Finansmanı A.Ş. (VDTF)	48.00

(\*) Grup, Yüce Auto hisselerinin %50'sine iştirak etmesine rağmen, şirket faaliyetleri üzerinde kontrol gücüne sahip değildir.

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### (iv) Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri

Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. İştiraklerle ve ortak girişimlerle yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki yönetim oranı kadar arındırılmıştır. Grup içi işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş zararlar da, değer düşüğüyle ilgili kanıt olmadığı hallerde, gerçekleşmemiş karların arındırılmasında kullanılan yöntemle arındırılmıştır.

## 2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Yukarıda açıklandığı üzere, SPK, enflasyon muhasebesi uygulamasının 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere sona erdirilmesine karar vermiştir. Karşılaştırmalı olarak verilen 30 Eylül 2004 ve 31 Aralık 2004 tarihli finansal veriler, enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiği tarihte geçerli olan satın alma gücü dikkate alınarak düzeltme işlemine tabi tutulmuştur.

Grup, ilişikteki konsolide mali tablolarını Seri:XI, No:25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" in Ek 1. maddesi kapsamında kabul edilen muhasebe standartlarına göre hazırlamıştır. Söz konusu muhasebe standartlarında 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere bazı değişiklikler yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Bu değişikliklerin etkileri ilişikteki konsolide mali tablolara karşılaştırmalı olarak sunulan dönemin başına kadar yansıtılarak ilişikteki konsolide mali tablolar yeniden düzenlenmiştir. İlişikteki konsolide mali tablolardaki ilgili hesaplarda yapılan düzeltmenin etkisi aşağıdaki gibidir:

	Finansal varlıklar değer artış fonu	Geçmiş yıl kar/zararları	Net dönem karı/zararı
<b>1 Ocak 2004 tarihi itibariyle değişiklik öncesi bakiyeler</b>	-	<b>134,187</b>	-
Değişikliğin etkisi	3,862	(3,862)	-
<b>1 Ocak 2004 tarihi itibariyle değişiklik sonrası bakiyeler</b>	<b>3,862</b>	<b>130,325</b>	-
30 Eylül 2004 tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait değişiklik öncesi net kar	-	-	57,857
Değişikliğin etkisi	(1,260)	-	1,260
Temettü ödemesi	-	(56,534)	-
Yasal yedeklere transfer	-	(5,350)	-
<b>30 Eylül 2004 tarihi itibariyle değişiklik sonrası bakiyeler</b>	<b>2,602</b>	<b>68,441</b>	<b>59,117</b>
31 Aralık 2004 tarihinde sona eren üç aylık ara hesap dönemine ait değişiklik öncesi net kar	-	-	14,466
Değişikliğin etkisi	15,232	-	(15,232)
<b>31 Aralık 2004 tarihi itibariyle değişiklik sonrası bakiyeler</b>	<b>17,834</b>	<b>68,441</b>	<b>58,351</b>

## **Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

## **2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

Grup, satılmaya hazır finansal varlıklarının rayiç değere göre bulunan değerlendirme farklarını ve söz konusu değerlendirme farkı ile ilgili ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğünü, muhasebe politikalarındaki değişiklik öncesinde gelir tablosuna yansıtırken, söz konusu muhasebe politikalarındaki değişiklikler sonrasında ilgili değerlendirme farklarını ve ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğünü özsermaye kalemleri içerisindeki “finansal varlıklar değer artış fonu” hesabına yansıtmıştır.

### **2.5 Netleştirme**

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkının var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

## **3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI**

### **3.1 Satış Gelirleri**

Satışlar, satılan malların faturalanan fiyatlarından satış indirimleri ve iadelerin düşülmüş halidir. Gelirler, mülkiyetle ilgili risk ve getiriler alıcıya geçtiği andan itibaren tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilirler. Faturalanan değer, büyük ölçüde finansman işlemlerini içermekteyse, ilgili gelirin ilerideki tüm nakit akışları iskonto edilerek rayiç değeri belirlenir.

### **3.2 Stoklar**

Stoklar, maliyet veya net gerçekleşebilir değerden düşük olmaları ile gösterilmiştir. Maliyeti oluşturan faktörler tüm satın alım masrafları ve stokların şu andaki durum ve yerlerine getirilmeleri için katlanılan tüm masrafları kapsamaktadır. Stokların maliyetinin belirlenmesinde, ticari mallar için özel maliyetlendirme, yedek parçalar için hareketli ortalama ve diğer stoklar için aylık ortalama yöntemleri kullanılmaktadır. Net gerçekleşebilir değer, malın normal koşullar altında satılması durumunda oluşacak satış fiyatından satış masrafları düşülerek bulunmaktadır.

### **3.3 Maddi Varlıklar**

(i) Grup'un sabit kıymetleri

Sabit kıymetler, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 2005 yılında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır.

(ii) Sonradan ortaya çıkan giderler

Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte aktifleştirilebilirler. Sonradan ortaya çıkan diğer harcamalar söz konusu varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştuğu konsolide gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### (iii) Amortisman

Maddi varlıkların tahmini ekonomik ömürleri aşağıdaki gibidir:

Binalar	50 yıl
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	10 yıl
Makina ve teçhizatlar	5-10 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	10 yıl
Taşıtlar	5 yıl

Maddi varlıklara ilişkin amortismanlar, varlıkların faydalı ömürlerine göre aktife giriş veya montaj tarihleri esas alınarak eşit tutarlı, doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır.

Özel maliyetler için, normal amortisman yöntemi ile operasyonel kiralama dönemleri veya söz konusu özel maliyetin faydalı ömründen kısa olanı üzerinden amortisman ayrılır.

Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler, bakım onarım maliyetleri ile birlikte aktifleştirilir ve ilgili maddi varlığın geri kalan ekonomik ömrü boyunca amorti edilir.

#### 3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, bilgi işlem ve yazılım programlarını içermektedir. Bilgi işlem ve yazılım programları, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 2005 yılında alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır. Maddi olmayan varlıklara ilişkin itfa payları, satın alımdan itibaren 5 yılı aşmamak kaydıyla tahmini ekonomik ömürlerine göre eşit tutarlı, doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır.

Şerefiye, satın alınan varlıkların satın alım maliyetleriyle, söz konusu varlıkların net olarak ayrıştırılabilen makul değeri arasındaki farkı temsil etmektedir. Şerefiye, 31 Mart 2004 tarihinden önce gerçekleşen satın almalara ilişkin ise aktifleştirilmiş ve doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak 5 yıl olarak belirlenen tahmini faydalı ömrü üzerinden 31 Aralık 2004 tarihine kadar itfa edilmiştir. 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren uygulanmakta olan muhasebe standartlarında yapılan değişiklik ile şerefiyeye amortisman ayrılması durdurulmuş olup, şerefiyenin net kayıtlı değeri yıllık olarak gözden geçirilir ve gerekli görüldüğü durumlarda daimi değer kaybı göz önüne alınarak düzeltmeye tabi tutulur.

#### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, şerefiye dışındaki tüm varlıkları için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın yerine koyma maliyeti tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse, değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Yerine koyma maliyeti, net satış fiyatının ve kullanım değerinin yüksek olanıdır. Bir varlığın kullanım değerinin belirlenmesinde Grup, bugünkü pazar değerini yansıtan iskonto oranını ve varlığa özgü riskleri kullanmaktadır. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

#### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.7 Finansal Araçlar

##### (i) Sınıflandırma

*Alım-satım amaçlı finansal araçlar*, kısa vadeli kar amacıyla gerçekleştirilmektedir. Korunma amaçlı olarak sınıflanamayacak türev araçları, alım-satım amaçlı türev araçları olarak sınıflanır.

*İşletme kaynaklı krediler*, Grup'un bir bankaya doğrudan para kaynağı sağlamasıyla oluşturduğu kredilerdir. Bu krediler, bankadan ters repo yoluyla edinilen devlet tahvilleri ve hazine bonolarıyla teminat altına alınmıştır.

*Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar*, vadesine kadar elde tutulma niyetiyle edinilen, fonlama kabiliyeti dahil olmak üzere vade sonuna kadar elde tutulabilmesi için gerekli koşulların sağlanmış olduğu, sabit veya belirlenebilir ödemeleri ile sabit vadesi bulunan menkul kıymetlerden oluşmaktadır.

*Satılmaya hazır menkul kıymetler*, Grup kaynaklı krediler ve alacaklar, vadeye kadar elde tutulacak menkul kıymetler ve alım-satım amaçlılar dışında kalan menkul kıymetlerden oluşmaktadır.

##### (ii) Muhasebeleştirme

Alım-satım amaçlı varlıklar ve satılmaya hazır değerler, bu varlıkların satın alma taahhütünün gerçekleştiği tarihte kayda alınır. Bu tarihten itibaren bu varlıkların makul değerlerindeki değişimlerle ilgili kar ve zararlar muhasebeleştirilir. Vadeye kadar elde tutulacak varlıklar ve işletme kaynaklı krediler, Grup'a transfer oldukları gün muhasebeleştirilirler.

##### (iii) Değerleme

Finansal araçlar, işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet üzerinden değerlendirilir. İlk kaydın ardından, belirli bir piyasa değeri olmayan ve fiyatı ölçülemeyen finansal araçlar, işlem maliyetleri dahil edilmek ve değer düşüklüğü karşılığı ayrılmak suretiyle maliyet değerleriyle kaydedilir. Bunlar dışında tüm ticari araçlar ve tüm satılmaya hazır varlıklar piyasa değerleriyle ölçülür.

Ticari olmayan bütün finansal borçlar, krediler, alacaklar ve vadeye kadar elde tutulacak varlıklar, değer düşüklüğü karşılığı ayrıldıktan sonra iskonto edilmiş maliyet değerinden değerlendirilir. İskonto edilmiş maliyet, efektif faiz oranı metoduyla hesaplanır. Primler ve iskontolar ilk işlem maliyetleri dahil olmak üzere ilgili finansal aracın maliyetine dahil edilir ve efektif faiz oranıyla iskonto edilir.

##### (iv) Makul değer ölçme prensipleri

Finansal araçların makul değeri, bilanço tarihindeki işlem maliyetleri düşülmemiş piyasa değerleri baz alınarak bulunur. Eğer belirli bir piyasa değeri yoksa, makul değer fiyatlandırma modelleri veya indirgenmiş nakit akım teknikleri kullanılarak bulunur. Ancak, tahmini makul değeri bulabilmek için kanaat kullanmak gerektiğinden, makul değer ölçümleri mevcut piyasa koşullarında oluşabilecek değerleri yansıtmayabilir.

##### (v) Makul değerdeki değişimler

Alım-satım amaçlı varlıkların makul değerlerindeki değişimlere bağlı olarak ortaya çıkan gelir ve giderler, konsolide gelir tablosunda gösterilmektedir. Satılmaya hazır değerlerin makul değerlerindeki değişimlere bağlı olarak ortaya çıkan farklar, özsermaye kalemlerinden "finansal varlıklar değer artış fonu" hesabında gösterilmektedir.

## **Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### **3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)**

#### *(vi) Özel finansal araçlar*

Nakit ve nakit benzeri değerler: Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankalar ile üç ay ve daha kısa vadeli, likit varlıklardır.

#### *(vii) Muhasebe kayıtlarından çıkarma*

Finansal varlıklar, Grup bu varlıklar üzerindeki sözleşmeye bağlı haklarını kaybettiği zaman muhasebe kayıtlarından çıkarılır. Bu olay finansal varlıklar satıldığı, süresi dolduğu veya haklarından feragat edildikleri zaman gerçekleşir. Finansal borçlar, yükümlülük yerine getirildiği, iptal edildiği veya süresi dolduğunda kayıtlardan çıkarılır. Alım-satım amaçlı ve satılmaya hazır varlıklar, Grup'un bu varlıkları satma taahhütünde bulunduğu tarihte muhasebe kayıtlarından çıkartılır ve bununla ilgili alacaklar da aynı tarihte muhasebeleştirilir. Grup tarafından verilmiş krediler ve alacaklar ile vadeye kadar elde tutulacak varlıklar, karşı tarafa transfer oldukları gün kayıtlardan çıkarılır.

### **3.8 İşletme Birleşmeleri**

Şirket'in aynı kontrol grubu altında bulunduğu DOHAŞ, Doğuş Motor, Doğuş Ağır Vasıta ve Genpar ile 2004 yılı içindeki birleşmesi çıkarların havuzlanması (pooling of interests) yöntemiyle muhasebeleştirilmiştir. Dolayısıyla, ekteki konsolide mali tablolarda yer alan geçmiş dönem bakiyeleri, söz konusu birleşmenin sunulan ilk dönemin başında gerçekleştiği varsayılarak, birleşen şirketlerin mali tablolarına tüm birleşme etkileri yansıtılmak suretiyle yeniden düzenlenmiştir.

### **3.9 Kur Değişiminin Etkileri**

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihindeki yabancı para kuru ile Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Yabancı para parasal varlıklar ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli kur üzerinden dönem sonunda Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedirler. Bu tip işlemlerden kaynaklanan kur farkları, konsolide gelir tablosuna yansıtılmaktadır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve borçlar makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan YTL'ye çevrilerek ifade edilmektedir.

### **3.10 Hisse Başına Kazanç**

Hisse başına kazanç miktarı, net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

### **3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirme tarihi arasında, işletme lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. Bilanço tarihi itibarıyla söz konusu olayların var olduğuna ilişkin yeni deliller olması veya ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıkması durumunda ve bu olaylar konsolide mali tabloların düzeltilmesini gerektiriyorsa, Grup konsolide mali tablolarını yeni duruma uygun şekilde düzeltmektedir. Söz konusu olaylar konsolide mali tabloların düzeltilmesini gerektirmiyorsa, Grup söz konusu hususları ilgili dipnotlarında açıklamaktadır.

## **Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### **3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)**

#### **3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Herhangi bir karşılık tutarının mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya zımni yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir. Söz konusu kriterler oluşmamışsa Grup söz konusu hususları ilgili dipnotlarında açıklamaktadır.

Şarta bağlı varlıklar gerçekleşmedikçe muhasebeleştirilmemekte ve sadece dipnotlarda açıklanmaktadır.

Grup'un sattığı araçlar üzerindeki garantiler, üretici firmalar (Volkswagen, Audi, Porsche, Seat, Scania) tarafından verilmekte olup, Grup şirketleri üretici firmalar ve müşteriler arasında bir aracı konumundadır. Müşterilerin talepleri garanti giderleri, üretici firmaların bu kapsamdaki ödemeleri de garanti gelirleri olarak muhasebeleştirilmekte ve bu gelir ve gider kalemleri netleştirilmektedir. Üretici firmaların bu taleplerin bir kısmını kabul etmedikleri durumlarda ise, Grup müşterilerine yansıtmadan maliyetleri üstlenmektedir. Buna göre, Grup geçmişteki istatistiksel bilgilere dayanarak, garanti giderleri ile garanti gelirleri arasında oluşabilecek tahmini garanti yükümlülüğü için karşılık ayırmaktadır.

#### **3.13 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar**

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### **3.14 Kiralama İşlemleri**

##### *(i) Finansal kiralama*

Finansal kiralama sözleşmesi altında, sahiplikle ilgili tüm risklerin ve faydaların kiracıya ait olduğu sabit kıymet transferleri, finansal kiralama işlemi olarak sınıflandırılmaktadır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen sabit kıymetler, bilançoda, kira sözleşmesinin başlangıcındaki minimum kira ödemelerinin bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş değeri ile finansal kiralamaya konu malın makul değerinden düşük olanından birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır. Finansal kiralamadan doğan borçlar, anaparanın ödenmesiyle azalırken, faiz ödemeleri direk olarak konsolide gelir tablosunda yansıtılır.

##### *(ii) Operasyonel kiralama*

Operasyonel kiralama işlemleri oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

#### **3.15 İlişkili Taraflar**

İlişikteki konsolide mali tablolarla ilgili olarak, Şirket'in ana ortaklığı Doğuş Holding A.Ş. (Doğuş Holding) ve hissedarlar, yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri ve kontrol edilen/iştirak edilen şirketler, bağlı ortaklıklar ve iştirakler "ilişkili kuruluşlar" olarak tanımlanmıştır. Normal iş akışı çerçevesinde, ilişkili kuruluşlarla sıradan işlemler yapılmıştır. Bu işlemler ağırlıklı olarak piyasa rayicinden fiyatlandırılmıştır.



## **Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### **3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)**

#### **3.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması**

Grup'un tüm faaliyetleri ve satış işlemleri Türkiye'de gerçekleştiği ve sadece otomotiv sektöründe faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapılmamıştır.

#### **3.17 İnşaat Sözleşmeleri**

Yoktur.

#### **3.18 Durdurulan Faaliyetler**

Yoktur.

#### **3.19 Devlet Teşvik ve Yardımları**

Yoktur.

#### **3.20 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller**

Yoktur.

#### **3.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler**

Dönemin vergi karşılığı, cari yıl vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya alacağı, varlıkların ve borçların mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya alacağı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında ilişikteki konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi alacağı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu alacaktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili aktiften silinir. Ertelenmiş verginin hesaplanmasında, mevcut vergi oranları kullanılmaktadır.

Konsolide edilmekte olan kuruluşların, şirket bazında hesaplanan ertelenmiş vergi alacağı ve yükümlülükleri, ekteki konsolide mali tablolarda karşılıklı olarak netleştirilmiştir.

#### **3.22 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı Karşılığı**

Türkiye'deki mevcut iş kanunu gereğince, Grup, emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen personele belirli miktarda ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı dikkate alınarak belirli bir formüle göre hesaplanır ve konsolide mali tablolara yansıtılır. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un ileride ödemekle yükümlü olduğu tahmini kıdem tazminatı yükümlülüğünün bugüne indirgenmiş değerini göstermektedir ve bilanço tarihi itibarıyla tüm çalışanlar bu tür bir ödemeye tabi tutulacakmış gibi hesaplanmıştır.

#### **3.23 Emeklilik Planları**

Yoktur.

## **Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### **3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)**

#### **3.24 Tarımsal Faaliyetler**

Yoktur.

#### **3.25 Nakit Akım Tablosu**

Grup net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, diğer mali tablolarının ayrılmaz bir parçası olarak, nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 4 HAZIR DEĞERLER

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, nakit ve nakit benzeri değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Kasa	63	16
Bankalar	60,390	71,282
-vadeli mevduatlar /repo	40,004	49,620
-vadesiz mevduat	15,529	17,665
-kredi kartı alacakları	4,857	3,997
<b>Toplam</b>	<b>60,453</b>	<b>71,298</b>

30 Eylül 2005 tarihi itibariyle, Grup'un bankalardaki 335 bin YTL (31 Aralık 2004: 184 bin YTL) tutarındaki mevduatı, ilgili bankalardan almış olduğu teminat mektubuna karşılık bloke edilmiştir.

Grup'un ilişkili kuruluşlardaki banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Türkiye Garanti Bankası A.Ş. (Garanti Bankası) - mevduat	15,162	50,127
Garanti Bankası - kredi kartı alacakları	3,020	2,561
<b>Toplam</b>	<b>18,182</b>	<b>52,688</b>

30 Eylül 2005 tarihi itibariyle, Garanti Bankası'ndaki YTL bazlı banka hesaplarının faiz oranı %15.00 (31 Aralık 2004: %18) ve yabancı para bazlı banka hesaplarının faiz oranı USD için %3.25 Euro için % 1.25'dir (31 Aralık 2004: USD ve EUR için %1.75).

### 5 MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

### 6 FİNANSAL BORÇLAR

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, banka kredilerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	Faiz Oranı (%)	Tutar	Faiz Oranı (%)	Tutar
<i>Kısa vadeli krediler:</i>				
YTL krediler	-	4,124	-	4,277
<i>Uzun vadeli kredilerin kısa vadeye düşen kısmı :</i>				
Yabancı para krediler (EUR)	%2.7 - %3.0	8,821	%2.8 - %3.0	16,657
<b>Toplam kısa vadeli krediler</b>		<b>12,945</b>		<b>20,934</b>
<i>Uzun vadeli krediler:</i>				
Yabancı para krediler (EUR)	%2.7 - %3.0	5,197	%2.8 - %3.0	12,640
<b>Toplam uzun vadeli krediler</b>		<b>5,197</b>		<b>12,640</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 7 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Ticari alacaklar	96,586	73,659
Alacak senetleri	1,939	3,998
<b>Toplam ticari alacaklar</b>	<b>98,525</b>	<b>77,657</b>
Eksi: Şüpheli alacaklar için ayrılan karşılık	(8)	(8)
<b>Ticari alacaklar, net</b>	<b>98,517</b>	<b>77,649</b>

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Volkswagen AG	248,290	298,251
Audi AG	37,798	38,215
Seat SA	19,311	18,707
Scania CV AB	10,542	10,673
Diğer	34,972	18,228
<b>Toplam ticari borçlar</b>	<b>350,913</b>	<b>384,074</b>

### 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Finansal kiralama yükümlülüğü, finansal kiralama yoluyla alınmış makina ve teçhizattan kaynaklanmaktadır. 30 Eylül 2005 itibari ile finansal kiralama yükümlülüğü geri ödemesinin 18 bin YTL'si kısa vade, 14 bin YTL'si ise uzun vadeye tekabül etmektedir.

### 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, ilişkili kuruluşlarla olan alacak ve borç bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
<b><u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u></b>		
Yüce Auto	87	-
VDTF	58	12
VDF Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. (VDF Otomotiv)	-	2,221
Diğer	52	617
<b>Toplam</b>	<b>197</b>	<b>2,850</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
<b><u>İlişkili taraflara borçlar:</u></b>		
VDF Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. (VDF Otomotiv)	3,659	-
Doğuş Holding	3,067	2,127
Garanti Sigorta A.Ş.	1,187	73
Garanti Bankası	703	-
NTV Haber Ajansı Reklam ve Ticaret A.Ş.	119	86
Antur Turizm A.Ş.	76	3
Doğuş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Doğuş İnşaat)	43	12,067
Garanti Faktoring Hizmetleri A.Ş.	-	10,002
Diğer	211	480
<b>Toplam</b>	<b>9,065</b>	<b>24,838</b>

30 Eylül 2005 ve 2004 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla yapılan işlemlerin tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	30 Eylül 2004
Ürün satışları	20,228	1,225
Finansal gelirler	1,340	1,686
Hizmet satışları	1,296	1,718
Diğer satışlar	928	528
<b>Toplam</b>	<b>23,792</b>	<b>5,157</b>
Satın alınan hizmetler	(14,781)	(21,938)
Finansal giderler	(88)	(940)
Diğer alımlar	(3)	(833)
<b>Toplam</b>	<b>(14,872)</b>	<b>(23,711)</b>

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

#### 10.1 Diğer cari alacaklar

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, diğer cari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Garanti talepleri	18,685	12,696
Sigorta alacağı	2,884	2,050
Katma değer vergisi (KDV) alacağı	1,375	1,016
Diğer	1,495	2,296
<b>Toplam</b>	<b>24,439</b>	<b>18,058</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

#### 10.2 Diğer cari olmayan alacaklar

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, diğer cari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül <u>2005</u>	31 Aralık <u>2004</u>
Verilen avanslar	3,297	3,297
Diğer	28	25
<b>Toplam</b>	<b>3,325</b>	<b>3,322</b>

Grup, Doğuş Holding'in Gebze'deki arsasının alımı için 3,297 bin YTL ön ödeme yapmıştır (31 Aralık 2004: 3,297 bin YTL). Doğuş Holding ile kiracı arasındaki dava sonuçlanmadığından, arsanın mülkiyeti henüz Grup'a geçmemiştir ve bu tutar konsolide mali tablolarda diğer duran varlıklar içerisinde verilen avanslar olarak gösterilmiştir.

### 11 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (2004: Yoktur).

### 12 STOKLAR

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, stokların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül <u>2005</u>	31 Aralık <u>2004</u>
Yoldaki mallar (*)	238,185	288,964
Ticari mallar- araç	58,921	53,983
Ticari mallar- yedek parça	36,252	19,962
Verilen avanslar	1,299	5,276
<b>Toplam</b>	<b>334,657</b>	<b>368,185</b>

(\*) Yoldaki mallar, riskleri ve faydaları Grup tarafından üstlenilen araç ve yedek parçalardan oluşmaktadır.

### 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur (2004: Yoktur).

### 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, varlıkların ve borçların mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında ilişikteki mali tablolara yansıtılmaktadır.

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Ertelenen vergi varlığının veya yükümlülüğünün ilgili oldukları kalemlere göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	Varlığı	Yükümlülüğü	Varlığı	Yükümlülüğü
Mali zararlar	2,593	-	582	-
Garanti karşılıkları, net	943	-	905	-
Kıdem tazminatı karşılığı	756	-	565	-
Amortisman hesaplama farklılığının etkisi	-	6,675	-	4,203
Diğer	3,199	51	500	96
<b>Toplam ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)</b>	<b>7,491</b>	<b>6,726</b>	<b>2,552</b>	<b>4,299</b>
Netleştirilen tutar	(4,415)	(4,415)	(332)	(332)
<b>Toplam ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)</b>	<b>3,076</b>	<b>2,311</b>	<b>2,220</b>	<b>3,967</b>

**15 DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER****15.1 Diğer dönen varlıklar**

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Peşin ödenen giderler	9,165	4,246
Gelir tahakkukları	226	543
Peşin ödenen vergi	-	1,707
<b>Toplam</b>	<b>9,391</b>	<b>6,496</b>

**15.2 Diğer kısa vadeli yükümlülükler**

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
KDV borcu	5,772	6,105
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri ve stopajlar	1,943	1,774
Diğer	141	395
<b>Toplam</b>	<b>7,856</b>	<b>8,274</b>

**16 FİNANSAL VARLIKLAR**

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, finansal varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Satılmaya hazır finansal varlıklar	140,711	108,385
İştirakler ve müşterek yönetime tabi teşebbüsler	26,733	11,913
<b>Toplam</b>	<b>167,444</b>	<b>120,298</b>

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**16 FİNANSAL VARLIKLAR (devamı)****16.1 Satılmaya hazır bağlı menkul kıymetler**

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, satılmaya hazır bağlı menkul kıymetler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	Kayıtlı Değer	Pay %	Kayıtlı Değer	Pay %
Doğuş Holding	140,711	3,98	108,385	3,98
<b>Toplam</b>	<b>140,711</b>		<b>108,385</b>	

Satılmaya hazır menkul kıymetler borsaya kote değildir. Doğuş Holding'in makul değeri Grup tarafından halka açık şirketler için mevcut piyasa bilgisi ve diğer değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir.

**16.2 İştirakler ve müşterek yönetime tabi teşebbüsler**

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, iştirakler, müşterek yönetime tabi teşebbüsler ve Grup'un ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	Kayıtlı Değer	Pay %	Kayıtlı Değer	Pay %
<i>İştirakler</i>				
VDF Holding	9,620	38	3,227	38
VDTF	7,249	48	3,333	48
Yüce Auto	5,417	50	4,159	50
Doğuş Sigorta	1,137	42	1,194	42
<b>Toplam</b>	<b>23,423</b>		<b>11,913</b>	
<i>Müşterek yönetime tabi teşebbüsler</i>				
TÜVTURK Kuzey	17	33	-	-
TÜVTURK Güney	17	33	-	-
TÜVTURK Güney (İştirak taahhüdü)	(17)	33	-	-
İştirak Sermaye Avansı	3,293	33	-	-
<b>Toplam</b>	<b>3,310</b>		<b>-</b>	
	<b>26,733</b>		<b>11,913</b>	

İştiraklerin ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerin dönemiçi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül	31 Aralık
	2005	2004
1 Ocak bakiyesi	11,913	10,654
Satın alınan hisseler	17	286
Ödenen sermaye avansı	3,293	-
İştiraklerden gelirler	11,510	973
<b>Dönem sonu bakiyesi</b>	<b>26,733</b>	<b>11,913</b>



**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE**

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihlerinde sona eren dönemlerde şerefiye hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül</b>	<b>31 Aralık</b>
	<b><u>2005</u></b>	<b><u>2004</u></b>
1 Ocak bakiyesi	148	1,984
Cari dönem itfa payı	-	(1,836)
Değer düşüklüğü karşılığı	(148)	-
<b>Dönem sonu bakiyesi</b>	<b>-</b>	<b>148</b>

**18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER**

Yoktur (2004: Yoktur).

**19 MADDİ VARLIKLAR**

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait maddi varlıklar ve ilgili birikmiş amortisman hareketleri aşağıdaki gibidir:

<b><i>Maliyet:</i></b>	<b><u>1 Ocak 2005</u></b>	<b><u>Girişler</u></b>	<b><u>Çıkışlar</u></b>	<b><u>30 Eylül 2005</u></b>
Arsa, yerüstü ve yeraltı düzenleri	45,443	-	-	45,443
Binalar	40,528	-	-	40,528
Makine ve teçhizatlar	5,536	1,361	-	6,897
Taşıtlar	11,233	2,738	(1,614)	12,357
Döşeme ve demirbaşlar	24,485	753	-	25,238
Özel maliyetler	19,985	794	-	20,779
Devam etmekte olan yatırımlar	752	881	-	1,633
	<b>147,962</b>	<b>6,527</b>	<b>(1,614)</b>	<b>152,875</b>
<b><i>Birikmiş amortisman:</i></b>				
Yerüstü ve yeraltı düzenleri	(6,720)	(1,592)	-	(8,312)
Binalar	(11,277)	(2,473)	-	(13,750)
Makine ve teçhizatlar	(3,411)	(390)	-	(3,801)
Taşıtlar	(6,784)	(1,205)	1,474	(6,515)
Döşeme ve demirbaşlar	(13,379)	(1,825)	-	(15,204)
Özel maliyetler	(6,002)	(1,599)	-	(7,601)
	<b>(47,573)</b>	<b>(9,084)</b>	<b>1,474</b>	<b>(55,183)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>100,389</b>			<b>97,692</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

30 Eylül 2005 tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait maddi olmayan varlıklar ve ilgili birikmiş itfa payı hareketleri aşağıdaki gibidir:

<i>Maliyet:</i>	<u>1 Ocak 2005</u>	<u>Girşler</u>	<u>Transfer</u>	<u>30 Eylül 2005</u>
Devam etmekte olan yatırımlar	5,703	-	(5,703)	-
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1,999	411	5,703	8,113
	<b>7,702</b>	<b>411</b>	<b>-</b>	<b>8,113</b>
<i>Birikmiş amortisman:</i>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1,311)	(575)	-	(1,886)
	<b>(1,311)</b>	<b>(575)</b>	<b>-</b>	<b>(1,886)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>6,391</b>			<b>6,227</b>

Devam etmekte olan yatırımlar, Grup'un muhasebe ve operasyonda kullandığı yeni bilgisayar programı için yaptığı harcamalardan oluşmaktadır. Yatırımın tamamlanmasını takiben dönem içinde "Diğer maddi olmayan duran varlıklar" hesabına transfer edilmiştir.

### 21 ALINAN AVANSLAR

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Alınan sipariş avansları	11	2,045
Alınan diğer avanslar	-	1,012
<b>Toplam alınan avanslar</b>	<b>11</b>	<b>3,057</b>

### 22 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (2004: Yoktur).

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI

#### 23.1 Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	18,316	6,122
Gider tahakkukları	9,914	2,335
Garanti karşılıkları	3,143	3,017
Dava karşılıkları	2,326	1,801
<b>Toplam</b>	<b>33,699</b>	<b>13,275</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

#### 23.2 Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

##### Kıdem tazminatı karşılığı

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve iş kanununda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Bu yükümlülük, çalışılan her yıl için, 30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla, azami 1.73 bin YTL olmak üzere, 30 günlük toplam brüt ücret ve diğer haklar esas alınarak hesaplanmaktadır.

Yasal olarak herhangi bir zorunluluk bulunmaması nedeniyle, bu yükümlülük için herhangi bir fon tahsis edilmemiştir.

Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının bugünkü net değerine göre hesaplanmış ve ilişikteki mali tablolarda yansıtılmıştır.

İşletmenin mevcut emeklilik planlarına bağlı yükümlülüğünü tahmin etmekte aktüeryel değerlendirme metodları kullanılmaktadır. Toplam yükümlülük hesaplanırken kullanılan temel varsayım, hizmet sağlanan her yıl için maksimum yükümlülüğün enflasyon oranında her altı ayda bir artması olarak kabul edilmiştir. Toplam yükümlülüğün hesaplanmasına yönelik aşağıdaki aktüer varsayımlar yapılmıştır:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
İskonto oranı	5,45%	5,45%
Emeklilik olasılığına ilişkin kullanılan oran	93,72%	92,21%

Kıdem tazminatı karşılıklarının dönemiçi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
1 Ocak bakiyesi	1,877	3,298
Açılış bakiyesinin enflasyona göre düzeltilme etkisi	-	(402)
İskonto oranındaki değişikliğin etkisi	-	(895)
Dönem içinde ayrılan karşılık	1,172	351
Dönem içinde ödenen	(508)	(475)
<b>Dönem sonu bakiyesi</b>	<b>2,541</b>	<b>1,877</b>

### 24 ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR

Azınlık paylarındaki dönemiçi hareketler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
1 Ocak bakiyesi	8,468	9,000
Cari dönem/yıl net kar/(zarar)	(1,233)	(532)
<b>Dönem sonu bakiyesi</b>	<b>7,235</b>	<b>8,468</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

## 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYESİ DÜZELTMESİ

### 25.1 Sermaye

30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla, Şirket'in kayıtlı sermayesi 110,000 bin YTL'dir. (31 Aralık 2004: 110,000 bin YTL). Şirket'in ödenmiş sermayesi, beheri 0.001 YTL nominal değerinde olan 110.000.000.000 adet hisseden meydana gelmiştir. Farklı türde hisse ve belli hissedarlara verilmiş ayrıcalıklar yoktur.

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibarıyla, Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	Ortaklık Payı (%)	Hisse Adedi (Milyon)	Ortaklık Payı (%)	Hisse Adedi (Milyon)
Doğuş İnşaat	45,4	49.869	35,4	38.892
Halk ortaklığı	34,5	37.950	34,5	37.950
Somtaş Tarım ve Ticaret AŞ	19,9	21.955	19,9	21.955
Doğuş Yapı Sanayi A.Ş. (*)	-	-	10	10.977
Katalonya	0,2	225	0,2	225
Diğer	0,0	1	0,0	1
<b>Toplam</b>	<b>100</b>	<b>110.000</b>	<b>100</b>	<b>110.000</b>

(\*) Doğuş Yapı Sanayi A.Ş., tüm aktif ve pasifleri ile birlikte 30 Eylül 2005 itibarı ile Doğuş İnşaat ile birleştiğinden, şirketimizde mevcut 10.977 milyon adet hisse karşılığı 10,977 bin YTL nominal değerdeki hisseleri Doğuş İnşaat'a intikal etmiştir.

### 25.2 Esas Sermayedeki İştirak

Şirket'in bağlı ortaklığı olan ve konsolidasyona dahil edilen Katalonya, aynı zamanda Şirket'in %0.2 pay oranı ile hissedarıdır. İlişikteki konsolide mali tablolarda 274 bin YTL (kayıtlı değeri 225 bin YTL) tutarındaki karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi Katalonya'nın Şirket'in sermayesindeki hissesini ifade etmektedir.

## 26 SERMAYE YEDEKLERİ

30 Eylül 2005 tarihi itibarıyla, özsermaye kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmesi sonucunda oluşan farklar aşağıda belirtilmiştir:

	Kayıtlı Değeri	Endekslenmiş Değer	Özsermaye Enflasyon düzeltmesi farkları
Sermaye	110,000	133,115	23,115
Ana sermayeye iştirak	(225)	(274)	(49)
Yasal yedekler	16,300	23,716	7,416
<b>Toplam</b>	<b>126,075</b>	<b>156,557</b>	<b>30,482</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

## 27 KAR YEDEKLERİ

### Yasal yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Şirket sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, Şirket sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Şirket, 21 Nisan 2005 tarihinde yapılan 2004 Yılı Olağan Genel Kurul'unda alınan karar ile 2004 yılı net karından 5,283 bin YTL yedek akçe ayırmıştır.

## 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle geçmiş yıl karları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül	31 Aralık
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Geçmiş yıl karları	85,964	68,441

### Temettü Dağıtımı

SPK'nın 25 Şubat 2005 tarih ve 7 / 242 sayılı kararı uyarınca, SPK'nın düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan tutarın tamamının yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamının dağıtılması, SPK'nın düzenlemelerine göre hazırlanan mali tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması halinde kar dağıtımını yapılmaması esastır.

Ayrıca, aynı karar uyarınca, Seri:XI No:25 sayılı tebliğ kapsamında konsolidasyona dahil edilen bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerin genel kurullarında kar dağıtım kararı alınmış olması durumunda, söz konusu işletmelerin anılan düzenlemelere göre düzenlenmiş mali tabloları çerçevesinde ana ortaklığın konsolide mali tablosuna intikal eden kar üst sınır olmak üzere, genel kurullarda alınan kar dağıtım kararına bağlı olarak söz konusu işletmelerden ana ortaklığa intikal edecek kar tutarının ana ortaklığın dağıtılabilir karında dikkate alınması gerekmektedir.

SPK, 31 Aralık 2004 döneminden geçerli olmak üzere asgari kar dağıtım oranını %30 (2003: %20) olarak belirlemiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabilir karın %30'undan (2003: %20) aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Şirket Ana Sözleşmesinin 24. maddesine göre, Şirket, hisselerinin İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmeye başladığı yıl olan 2004 yılından başlamak üzere 5 yıl boyunca asgari %50 kar dağıtımını yapmak zorundadır.

Şirket Ana Sözleşmesinin 24. maddesindeki karın dağıtım esaslarına uygun olarak 21 Nisan 2005 tarihinde yapılan 2004 Yılı Olağan Genel Kurulu'nda alınan karar ile 2004 yılı sonu net kardan; 34,848 bin YTL ortaklara, 697 bin YTL Yönetim Kurulu üyelerine temettü dağıtmıştır.

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**29 YABANCI PARA POZİSYONU****Kur riski**

Grup, yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülüklerini, Yeni Türk Lirası'na çevirirken kurlardaki değişiklikler nedeniyle kur riskine maruz kalmaktadır. Bu riskler yabancı para pozisyonunun takip edilmesi suretiyle yönetilmektedir.

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, yabancı para cinsinden olan parasal aktif ve pasif kalemleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı
<b>Yabancı para parasal varlıklar:</b>				
<b>Hazır değerler</b>				
EURO	28,006,055	45,261	10,645,429	19,447
USD	2,393,734	3,209	10,708,244	14,371
SEK	26,550	5	10,110	3
GBP	545	1	1,010	2
		<b>48,476</b>		<b>33,823</b>
<b>Yoldaki mallar</b>				
EURO	147,026,524	<b>237,610</b>	157,036,353	<b>286,874</b>
<b>Ticari alacaklar ve diğer aktifler</b>				
EURO	14,833,962	23,973	9,393,471	17,159
USD	8,927	12	600,997	806
		<b>23,985</b>		<b>17,965</b>
<b>Toplam yabancı para parasal varlıklar</b>		<b>310,071</b>		<b>338,662</b>

	30 Eylül 2005		31 Aralık 2004	
	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı	Orijinal Tutar	YTL Karşılığı
<b>Yabancı para parasal yükümlülükler:</b>				
<b>Finansal borçlar</b>				
EURO	8,674,067	14,018	16,037,248	29,297
		<b>14,018</b>		<b>29,297</b>
<b>Ticari borçlar ve diğer yükümlülükler</b>				
EURO	200,127,007	323,425	201,220,753	367,590
USD	-	-	10,518,864	14,117
SEK	-	-	142,513	29
		<b>323,425</b>		<b>381,736</b>
<b>Toplam yabancı para parasal yükümlülükler</b>		<b>337,443</b>		<b>411,033</b>
<b>Net yabancı para açık pozisyonu</b>		<b>(27,372)</b>		<b>(72,371)</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (2004: Yoktur).

### 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, Grup'un taahhütler ve şarta bağlı yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

#### 31.1 Verilen Teminat Mektupları ve Kefaletler

##### Verilen Teminat Mektupları

	30 Eylül <u>2005</u>	31 Aralık <u>2004</u>
Volkswagen & Audi AG	379,784	237,485
Seat SA	24,742	27,402
Scania CV AB	4,040	4,567
Gümrük İdareleri	3,883	2,242
Diğer kurum ve kuruluşlar	8,298	1,857
<b>Toplam</b>	<b>420,747</b>	<b>273,553</b>

Teminat mektupları, yedek parça ve araç ithalatı için verilmektedir. 30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibari ile teminat mektupları arasında ilişkili kuruluşlara verilen teminat mektubu bulunmamaktadır.

##### Verilen Kefaletler

	30 Eylül <u>2005</u>	31 Aralık <u>2004</u>
• <i>Sendikasyon kredisi (*)</i> Doğuş Holding A.Ş.	100,545	100,658
• <i>Köprü kredi (**)</i> Doğuş Holding A.Ş. Doğuş İnşaat A.Ş.	20,109 -	38,250 6,308
• <i>Diğer</i> Yüce Auto Doğuş Holding Doğuş İnşaat Doğuş Yapı	58,583 10,055 6,703 -	50,764 26,842 26,842 1,342
<b>Toplam</b>	<b>195,995</b>	<b>251,005</b>

(\*) Doğuş Holding'e sendikasyon kredisi ile ilgili olarak verilen kefaletler, Doğuş Holding lehine 75 milyon ABD Doları kredi tutarı için verilen garantiyi içermektedir.

(\*\*) Doğuş Holding ve Doğuş İnşaat'a verilen kefaletler, Grup şirketleri tarafından çeşitli bankalardan nakit olarak temin edilip aynı para birimi, vade ve faiz oranlarıyla Doğuş Holding ve Doğuş İnşaat tarafından kullanılan köprü kredileri içermektedir.

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş., 8 Nisan 2005 tarihinde ABN Amro Bank NV ve Bayerische Hypo-und Vereinsbank AG ile 552 milyon ABD Doları tutarında finansman sağlanması, bu finansmanı yapılandırmak ve düzenlemek konularında adı geçen bankaların yetkilendirilmesi amacıyla bir sözleşme akdetmiştir. Şirket, bu sözleşmeye, alınacak kredinin %33.3'üne karşılık gelen anapara ve bu bedele isabet eden faiz ve diğer yükümlülükler için garantör sıfatı ile taraf olmuştur. Ancak, TÜVTURK Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim A.Ş. henüz krediyi kullanmadığından Şirket'in sözkonusu kredi için garantörlük yükümlülüğü henüz başlamamıştır.

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, kefaletlerin tamamı ilişkili kuruluşlara verilmiştir.

#### 31.2 Alınan Teminat Mektupları ve Kefaletler

##### Alınan Teminat Mektupları

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Yetkili satıcılardan alınan teminat mektupları	120,378	118,827
<b>Toplam</b>	<b>120,378</b>	<b>118,827</b>

30 Eylül 2005 tarihi itibariyle, Grup'un yetkili satıcılardan aldığı banka teminat mektuplarının 39,808 bin YTL'si (2004: 36,176 bin YTL), ilişkili kuruluşlar (Garanti Bankası) tarafından verilmiştir.

##### Alınan kefaletler

	30 Eylül 2005	31 Aralık 2004
Doğuş Holding	342,663	312,939
Yüce Auto	80	80
<b>Toplam</b>	<b>342,743</b>	<b>313,019</b>

#### 31.3 İştiraklerimizle İlgili Devam Eden Hukuki Süreç Açıklamaları

Grup, Akfen Holding A.Ş. ve TÜV - SÜD Teknik Güvenlik ve Kalite Denetim Ticaret Limited Şirketi arasında oluşturulan Ortak Girişim Grubu'nun kazanmış olduğu "Taşıt Muayene İstasyonlarının Özelleştirilmesi" ve dolayısıyla TÜVTURK Kuzey ve TÜVTURK Güney şirketleri ile ilgili olarak taşıt muayene istasyonları yapımı ve işletimine ilişkin özelleştirme ihalesinin nihai sonucu, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ile akdedilecek sözleşmenin imzalanabilir duruma gelmesine bağlıdır.

### 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Şirket, 19 Mart 2004 tarihinde ortağı olan DOHAŞ ve aşağıda dökümü verilen diğer üç şirketle birleşmiştir:

- n Doğuş Motor,
- n Doğuş Ağır Vasıta,
- n Genpar.



## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ (devamı)

Söz konusu birleşme, çıkarların havuzlanması (pooling of interests) yöntemiyle muhasebeleştirilmiştir. Dolayısıyla, ekteki konsolide mali tablolarda yer alan geçmiş dönem bakiyeleri, söz konusu birleşmenin sunulan ilk dönemin başında gerçekleştiği varsayılarak, birleşen şirketlerin mali tablolarına tüm birleşme etkileri yansıtılmak suretiyle yeniden düzenlenmiştir.

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup'un tüm faaliyetleri ve satış işlemleri Türkiye'de gerçekleştiği ve sadece otomotiv sektöründe faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapılmamıştır.

### 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

Yoktur.

### 35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2004: Yoktur).

### 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

30 Eylül 2005 ve 2004 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerinde gerçekleşen brut esas faaliyet karı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül</b>	<b>30 Eylül</b>
	<b><u>2005</u></b>	<b><u>2004</u></b>
Yurtiçi satışlar	1,729,982	1,880,412
Yurtdışı satışlar	3,664	2,525
Satıştan iadeler(-)	(4,565)	(4,755)
Satış iskontoları(-)	(50,094)	(24,498)
Diğer indirimler(-)	(50,889)	(24,769)
Satış gelirleri (net)	1,628,098	1,828,915
Satışların maliyeti(-)	(1,388,158)	(1,593,954)
<b>Esas faaliyet gelirleri</b>	<b>239,940</b>	<b>234,961</b>

### 37 FAALİYET GİDERLERİ

30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerinde gerçekleşen faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül</b>	<b>30 Eylül</b>
	<b><u>2005</u></b>	<b><u>2004</u></b>
Satış Pazarlama Giderleri	62,939	60,199
Genel Yönetim Giderleri	56,802	48,460
Garanti gelir / gideri, net	14,529	6,352
<b>Toplam</b>	<b>134,270</b>	<b>115,011</b>

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR****38.1 Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar**

30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerinde gerçekleşen diğer faaliyetlerden gelirler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül	30 Eylül
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
İştiraklerden gelirler, net	11,510	1,799
Katkı payları	3,544	1,756
Kur farkı karı, net	2,480	-
Komisyon gelirleri	1,731	1,083
Faiz geliri	1,533	2,245
Maddi duran varlık satış karı	606	216
Diğer gelirler, net	578	1,754
<b>Toplam</b>	<b>21,982</b>	<b>8,853</b>

**38.2 Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar**

30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerinde gerçekleşen diğer faaliyetlerden giderler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül	30 Eylül
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Sigorta hasar gideri	584	346
Yasal yükümlülükler karşılığı	525	2,098
Bağlı menkul kıymetler satış zararları	-	5,662
Kur farkı zararı, net	-	2,132
Diğer giderler, net	1,953	711
<b>Toplam</b>	<b>3,062</b>	<b>10,949</b>

**39 FİNANSMAN GİDERLERİ**

30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerinde gerçekleşen finansman giderleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül	30 Eylül
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Kredi kur farkı geliri/(gideri)	1,524	(945)
Teminat mektubu giderleri	(7,269)	(7,927)
Vade farkı giderleri	(1,617)	(3,219)
Borçlanma faizleri	(1,061)	(3,063)
Banka komisyon gideri	(255)	(139)
Diğer finansman maliyeti, net	(450)	(273)
<b>Toplam</b>	<b>(9,128)</b>	<b>(15,566)</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde yayınladığı kararı ile SPK tarafından yayımlanan muhasebe standartlarına göre raporlama yapan ve Türkiye’de faaliyetlerini sürdüren şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiğini duyurmuştur. Bu duyuruya istinaden, Grup, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir. Dolayısıyla, 30 Eylül 2005 tarihinde sona eren dokuz aylık hesap dönemine ilişkin net parasal pozisyon kar/zararı bulunmamaktadır.

### 41 VERGİLER

2 Ocak 2004 tarihinde açıklanan ve bazı yasalarda değişiklikler yapan 5035 sayılı kanuna göre, 2004 gelirine uygulanacak kurumlar vergisi oranı %33’tür. 1 Ocak 2005’ten sonra elde edilen tüm vergilendirilebilir gelirlere tekrar %30 vergi oranı uygulanmaktadır.

Ayrıca, sadece gerçek kişilere pay dağıtımı tutarları üzerinden hesaplanan ve bu tür ödemeler sırasında tahakkuk edilen bir vergi de mevcuttur. Halka açık şirketler için bu verginin oranı %10 olarak belirlenmiştir. Vergi Kanunlarında 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren yürürlüğe giren değişikliklere göre, 1999-2002 arasındaki yılların karlarının kurumlar vergisinden muaf tutulması durumunda, bu kardan hissedarlara dağıtılan paylar üzerinden gelir vergisi hesaplanmamaktadır.

Türkiye’de vergi kanunları, ana şirket ve iştiraklerinin konsolide vergi beyanı oluşturmasına izin vermemektedir. Buna göre, konsolide mali tablolarında gösterilen vergi provizyonları, şirket bazında ayrı ayrı hesaplanmaktadır.

Türk vergi sistemine göre, oluşmuş zararlar ileriki senelerde oluşabilecek vergiye tabi karları netleştirmek amacı ile yalnızca 5 yıl ileriye taşınabilirler. Zararlar, geçmiş dönem karlarını netleştirmek amacı ile geriye taşınmazlar.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama tarihini takip eden dört ay içerisinde vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Aşağıda dökümü verilen mutabakat, 30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerine ait toplam vergi provizyonu ile yasal vergi oranının vergi öncesi kar rakamına uygulanmasıyla hesaplanan miktar arasındaki farkları göstermektedir:

	30 Eylül 2005	%	30 Eylül 2004	%
Vergi öncesi kar	116,695		99,572	
Yasal vergi oranıyla hesaplanan vergi tutarı	(35,009)	(30.0)	(32,859)	(33.0)
Konsolidasyon düzeltmeleri üzerindeki kalıcı farkların etkisi	(2,527)	(2.2)	(871)	(0.9)
Vergilendirilmeyen gelirlere	2,642	2.3	2,307	2.3
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(869)	(0.7)	(9,563)	(9.6)
Vergi oranındaki değişikliğin etkileri	-	-	531	0.5
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>(35,763)</b>	<b>(30.6)</b>	<b>(40,455)</b>	<b>(40.6)</b>

## Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### 41 VERGİLER (devamı)

30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerinde gerçekleşen vergi giderinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül <u>2005</u>	30 Eylül <u>2004</u>
Cari yıl vergi karşılığı	(38,275)	(31,243)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	2,512	(9,212)
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>(35,763)</b>	<b>(40,455)</b>

### 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

#### *Hisse başına kazanç*

Hisse başına kazanç miktarı, net dönem karının Şirket hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır. 30 Eylül tarihleri itibariyle hisse başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül <u>2005</u>	30 Eylül <u>2004</u>
Net dönem karı (Bin YTL)	80,932	59,117
Ağırlıklı ortalama hisse miktarı	110,000,000,000	110,000,000,000
<b>Hisse başına kazanç (Tam Ykr)</b>	<b>0.0736</b>	<b>0.0537</b>

### 43 NAKİT AKIM TABLOSU

30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemlerine ait nakit akım tabloları ilişikte sunulmuştur.

### 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

#### 44.1 Risk yönetimi açıklamaları

##### (i) Faiz oranı riski

Grup, faiz oranlarındaki değişikliklerin faize duyarlı varlık ve yükümlülükler etkileri nedeniyle bu riske maruz kalmaktadır. Bu riskler faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin netleştirilmesi yoluyla ortaya çıkan doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir.

##### (ii) Kredi riski

Grup araç satışından dolayı, karşı tarafın anlaşma şartlarını yerine getirememesi riskini taşımaktadır. Bu riskler karşı taraftan teminat mektubu alınarak ve tek bir kuruma olan toplam riski sınırlandırmak suretiyle yönetilmektedir.

##### (iii) Likidite riski

Mevcut ve doğabilecek borçlanma ihtiyacı, borç verenlerden yeterli ve garanti edilmiş fonlama imkanının korunması ile devam ettirilmeye çalışılmaktadır.

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

30 Eylül 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle parasal varlık ve yükümlülüklerin vade dağılımı aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

	30 Eylül 2005					Toplam
	0-1 ay arası	1-3 ay arası	3-6 ay arası	6-12 ay arası	1 yıldan uzun	
<b>Parasal varlıklar</b>						
Hazır değerler	60,453	-	-	-	-	60,453
Ticari alacaklar (net)	96,763	328	264	1,162	-	98,517
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	197	-	-	-	197
Diğer cari alacaklar (net)	5,754	18,685	-	-	-	24,439
Diğer cari varlıklar	1,285	2,602	3,009	2,495	-	9,391
Diğer cari olmayan alacaklar (net)	-	-	-	-	3,325	3,325
Ertelenen vergi varlıkları	-	-	-	-	3,076	3,076
<b>Toplam parasal varlıklar</b>	<b>164,255</b>	<b>21,812</b>	<b>3,273</b>	<b>3,657</b>	<b>6,401</b>	<b>199,398</b>
<b>Parasal yükümlülükler</b>						
Kısa vadeli finansal borçlar (net)	4,124	-	-	-	-	4,124
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	97	968	4,366	3,390	-	8,821
Ticari borçlar (net)	129,062	219,729	-	2,122	-	350,913
İlişkili taraflara borçlar (net)	-	9,065	-	-	-	9,065
Kısa vadeli borç karşılıkları	1,578	23,785	8336	-	-	33,699
Kısa vadeli diğer yükümlülükler	7,856	-	-	-	-	7,856
Uzun vadeli finansal borçlar (net)	-	-	-	-	5,197	5,197
Uzun vadeli borç karşılıkları	-	-	-	-	2,541	2,541
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	2,311	2,311
<b>Toplam parasal yükümlülükler</b>	<b>142,717</b>	<b>253,547</b>	<b>12,702</b>	<b>5,512</b>	<b>10,049</b>	<b>424,527</b>

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

	31 Aralık 2004					<b>Toplam</b>
	<b>0-1 ay</b>	<b>1-3 ay</b>	<b>3-6 ay</b>	<b>6-12 ay</b>	<b>1 yıldan</b>	
<b>Parasal varlıklar</b>	<b>arası</b>	<b>arası</b>	<b>arası</b>	<b>arası</b>	<b>uzun</b>	
Hazır değerler	71,298	-	-	-	-	71,298
Ticari alacaklar (net)	63,902	13,747	-	-	-	77,649
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	2,850	-	-	-	2,850
Diğer cari alacaklar (net)	5,362	12,696	-	-	-	18,058
Diğer dönen varlıklar	2,250	4,246	-	-	-	6,496
Diğer cari olmayan alacaklar (net)	-	-	-	-	3,322	3,322
Ertelenen vergi varlıkları	-	-	-	-	2,220	2,220
<b>Toplam parasal varlıklar</b>	<b>142,812</b>	<b>33,539</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,542</b>	<b>181,893</b>
<b>Parasal yükümlülükler</b>						
Kısa vadeli finansal borçlar (net)	4,277	-	-	-	-	4,277
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları(net)	-	9,164	2,768	4,725	-	16,657
Ticari borçlar (net)	19,539	238,972	26,057	99,506	-	384,074
İlişkili taraflara borçlar (net)	24,838	-	-	-	-	24,838
Kısa vadeli borç karşılıkları	-	13,275	-	-	-	13,275
Kısa vadeli diğer yükümlülükler	8,274	-	-	-	-	8,274
Uzun vadeli finansal borçlar (net)	-	-	-	-	12,640	12,640
Uzun vadeli borç karşılıkları	-	-	-	-	1,877	1,877
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	3,967	3,967
<b>Toplam parasal yükümlülükler</b>	<b>56,928</b>	<b>261,411</b>	<b>28,825</b>	<b>104,231</b>	<b>18,484</b>	<b>469,879</b>

**44.2 Makul değer bilgileri**

Makul değer, bir finansal varlığın, zorunlu bir satış veya tasfiye hali haricinde, alım satım yapmaya istekli iki taraf arasında gerçekleşecek bir satış işleminde ortaya çıkan ve en yakın biçimde piyasa fiyatıyla ölçülebilen miktardır.

Grup, finansal varlıkların makul değerlerini, ulaşılabilen piyasa bilgilerini ve uygun değerlendirme metodlarını kullanarak belirlemektedir. Ancak, tahmini gerçek değeri bulabilmek için kanaat kullanmak gerektiğinden, gerçek değer ölçümleri mevcut piyasa koşullarında oluşabilecek değerleri yansıtmayabilir. Finansal varlıkların makul değerinin belirlenmesinde aşağıdaki varsayımlar ve metodlar kullanılmıştır:

- Dönem sonu kuruyla Yeni Türk Lirası'na çevrilen yabancı para varlıklar ve yükümlülüklerin makul değerinin kayıtlı değerine yaklaştığı kabul edilmiştir.
- Kasa, bankalar ve parasal diğer varlıkların kayıtlı değerleri kısa vadeli olmaları nedeniyle makul değer olarak kabul edilmiştir.
- Ticari alacakların ve bu alacaklardan tahsil edilemeyenler için ayrılmış olan karşılıkların kayıtlı değerleri makul değer olarak kabul edilmiştir.

**Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Bağlı Kuruluşları**

30 Eylül 2005 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

(Para birimi: Aksi belirtilmedikçe bin Yeni Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

- Kısa vadeli olmaları nedeniyle alınan borçlar ve diğer parasal yükümlülüklerin kayıtlı değeri makul değer olarak kabul edilmiştir.
- Ticari yükümlülükler tahmini makul değerleriyle gösterilmiştir.
- Dönem sonu kurlarıyla Yeni Türk Lirası'na çevrilen uzun-vadeli değişken faizli yabancı para borçların kayıtlı değeri makul değer olarak kabul edilmiştir.